

WE WILL CHICAGO

Un plan marco
para el futuro
de la ciudad

PROYECTO PARA APORTES

DEL PÚBLICO

Publicado en julio de 2022





“ Creo que el compromiso tiene que ser orgánico; tiene que venir de las personas. Creo que debe reflejar los temas generales de una comunidad, lo que a las personas les preocupa, pero también debe ser una celebración y un intercambio de la cultura. ”

— Marvin García | Humboldt Park

Índice

Carta de la Alcaldesa	4
Introducción	6
Reconocimiento histórico	9
Cómo hacer un marco	15
Cómo Moverse por el plan	19

EL PLAN

PILAR 1: Arte y cultura	23
PILAR 2: Compromiso cívico y de la comunidad	33
PILAR 3: Desarrollo económico	45
PILAR 4: Medio ambiente, clima y energía	57
PILAR 5: Vivienda y barrios	69
PILAR 6: Aprendizaje continuo	81
PILAR 7: Salud pública y seguridad	95
PILAR 8: Transporte e infraestructura	107
Próximos pasos	121

RECURSOS Y REFERENCIAS

Planes, propósitos y comisión del plan	124
Colaboradores	128



Estimados residentes de Chicago:

Imagino a Chicago como un lugar donde las personas, los negocios y las comunidades prosperan, y donde todos los residentes pueden vivir en comunidades sanas y seguras y tener un sentido de pertenencia.

Imaginar es solo el primer paso. Para hacer esto realidad, en Chicago debemos avanzar y crear una estrategia impulsada por la comunidad y que se base en información para guiar el trabajo de la ciudad hacia estos fines.

El proceso de We Will Chicago, que dará lugar al primer plan para toda la ciudad de Chicago desde 1966, es esa estrategia, ya que define nuestra visión colectiva para nuestra ciudad y traza cómo hacerla tangible. Al igual que con todo el trabajo desde que soy alcaldesa, el proceso de We Will se origina en la equidad racial y la resiliencia. Cada meta y objetivo en este plan es para defender y promover esos principios.

Este plan con visión de futuro allanará un camino libre de obstáculos para que avancemos en el crecimiento y la vitalidad de los barrios mientras tratamos las desigualdades sociales, médicas y económicas. Para poder volver a imaginar el futuro de nuestra ciudad, debemos empezar por reflexionar sobre el pasado. A lo largo del proceso de creación de este plan, nos aseguramos de reconocer la historia de políticas, programas e inversiones de nuestra ciudad que causaron y exacerbaban la desigualdad racial y social. Para avanzar realmente juntos como ciudad, hicimos una evaluación histórica y generamos confianza como componentes fundamentales de We Will Chicago.

Es importante destacar que quiero que este plan sea NUESTRO plan, no uno hecho solo por el personal de la ciudad, sino un documento que refleje una amplia gama de residentes diversos, a los que hacemos partícipes mediante reuniones de la comunidad, experiencias artísticas y los equipos de voluntarios que se reúnen todos los meses para redactar este plan. El documento que tiene ante usted es el resultado de una colaboración única, de mucho trabajo y de la creación de consenso con residentes, artistas, organizadores, organizaciones sin fines de lucro, líderes empresariales y filantrópicos y personal de la ciudad. Ahora, estoy ansiosa por recibir sus comentarios sobre las formas de fortalecer este proyecto de planificación mientras nos preparamos para la adopción del plan final en 2023.

We Will Chicago será una herramienta fundamental que usaremos para dar forma a los presupuestos anuales, los proyectos de capital y las prioridades políticas. Este plan también sirve como una estrategia clave para promover la equidad en la salud en toda la ciudad y cerrar la brecha racial en la esperanza de vida entre los barrios. Con las estrategias y las iniciativas que se coordinan en este plan y las asociaciones continuas con los líderes de la comunidad mediante el proceso de implementación, haremos que cada barrio de nuestra ciudad sea más seguro y esté más vivo; que haya lugares tranquilos donde todos puedan vivir en paz y prosperidad.

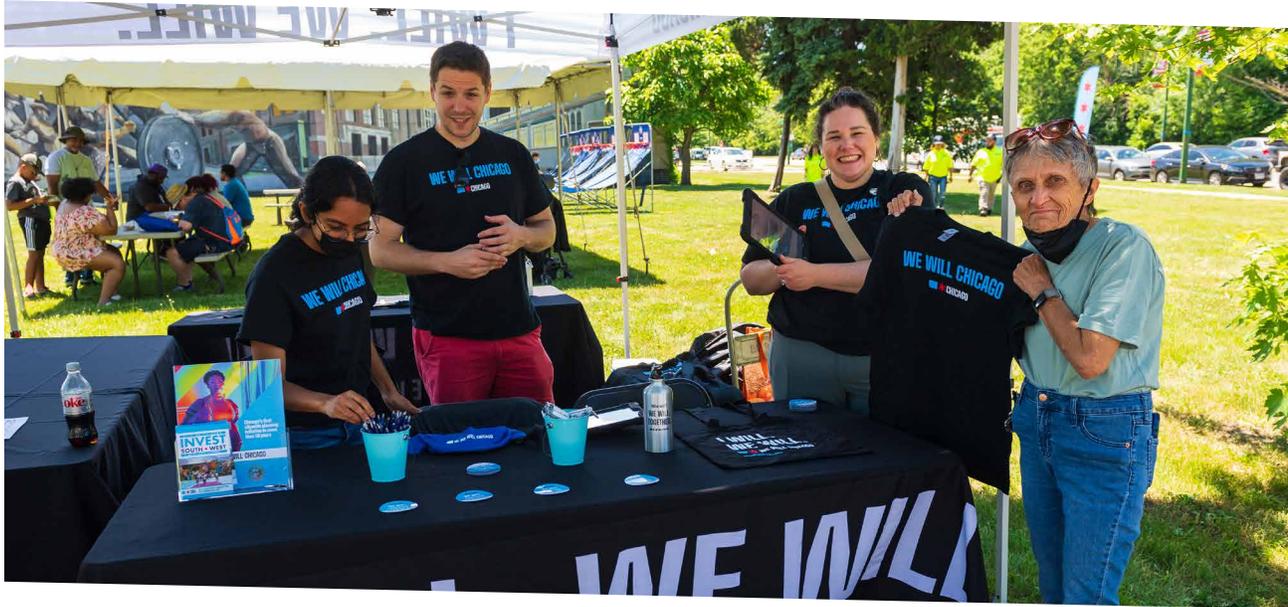
A los 115 voluntarios, 25 socios de la comunidad y 103 empleados de la ciudad que trabajaron juntos para crear este proyecto de planificación, les agradezco su pasión y dedicación a nuestra ciudad. Espero con ansias la próxima fase de mayor compromiso de la comunidad para que más residentes participen en este proceso histórico y nos aseguremos de que todas las opiniones y perspectivas se reflejen en esta visión de 10 años para el futuro. Con We Will Chicago como guía de nuestra ciudad, tengo más esperanza que nunca sobre nuestro futuro sólido y promisorio.

Atentamente,



Alcaldesa Lori E. Lightfoot

INTRODUCCIÓN



We Will Chicago es un proceso de planificación para toda la ciudad para establecer metas y objetivos formales para guiar el futuro de Chicago en la próxima década.

Al proceso de planificación, que empezó en el verano de 2020, lo lideran partes interesadas de barrios, artistas, socios de la comunidad y agencias de la ciudad según los principios básicos de equidad y resiliencia para todos.

La equidad es fundamental para tratar el racismo estructural, la pobreza, la despoblación y las desigualdades en la salud de Chicago. La resiliencia es fundamental para que las personas y los grupos sobrevivan, se adapten y se recuperen frente a las tensiones crónicas y las conmociones agudas como el cambio climático y las pandemias.

Los planes para toda la ciudad son herramientas que usan los municipios de todo el mundo para identificar necesidades, establecer metas y crear estrategias para alcanzarlas. Cuando una agencia del gobierno o entidad relacionada lo adopta de manera formal, un plan para toda la ciudad da un marco para la consideración de políticas públicas, legislación, financiamiento y proyectos que sirven para implementar sus objetivos.

Chicago lleva más de un siglo usando planes para guiar una evolución que, para algunos residentes y barrios, la convirtió en la gran ciudad más habitable del país, con acceso conveniente a empleos de alta calidad, vivienda, recreación, atención médica, escuelas, tiendas, cultura y entretenimiento, y servicios de transporte. Para muchos otros residentes y barrios, Chicago es una ciudad en decadencia, con profundos problemas sociales, raciales y económicos que empeoraron a lo largo de las generaciones, sobre todo en los lados sur y oeste.

We Will Chicago es el primer proceso de planificación en la historia de la ciudad que reconoce el pasado y el futuro. Gracias a casi dos años de aportes de la comunidad, We Will reconoce que muchas de las necesidades más urgentes de Chicago se deben a desigualdades del sistema que se gestaron por décadas. Algunas necesidades son el resultado de los planes, políticas y fuerzas del mercado anteriores que tuvieron consecuencias negativas de largo plazo.

Otras son el resultado de lo que los planes y políticas anteriores no reconocieron ni trataron de manera eficaz en toda la ciudad.

A partir del verano de 2022, el proceso de planificación de We Will Chicago consiste en un proyecto del documento marco con ocho áreas de interés que se conocen como pilares de planificación. Cada pilar incluye diversas metas y objetivos que desarrollan los socios y voluntarios de la comunidad de We Will para apoyar el bienestar de las personas, los barrios y la ciudad misma.

Los pilares incluyen:



Actualmente en forma de proyecto, las metas y objetivos de los pilares se presentan aquí para un debate público, comentarios y preguntas hasta el otoño de 2022. Según los comentarios del público, el personal de We Will perfeccionará las metas y los objetivos este invierno para presentarlos a la Comisión del Plan de Chicago, que es una autoridad de revisión público-privada que es la única responsable de aprobar los planes formales de la ciudad de Chicago y otros proyectos de planificación pública y privada. Además de las metas y objetivos de este proyecto de planificación, se pueden encontrar en línea más de 600 ideas de políticas que desarrollaron los equipos de investigación para recibir más comentarios y mejoras.

A la historia de Chicago la determinaron cientos de planes que crearon grupos de vecinos, asociaciones comerciales, organizaciones cívicas y departamentos de la ciudad que después se implementaron mediante políticas, normas y proyectos que siguen repercutiendo en los residentes de Chicago.

Los planes que la Comisión del Plan de Chicago adoptó de manera formal se consideran documentos oficiales para guiar la administración del gobierno de la ciudad.

A principios de 2023, se prevé que We Will se presentará a la Comisión del Plan de Chicago. Si se adopta, servirá como plan marco para la creación de un Chicago equitativo y resiliente para todos. La adopción de We Will automáticamente necesitaría aspectos de ciertos procesos del gobierno para adaptarse a sus objetivos. Otras formas de implementación necesitarían de un mayor esfuerzo que incluyen políticas, legislación y presupuestos nuevos que estarían sujetos a los aportes de la comunidad y la aprobación formal del Concejo Municipal y otras agencias. La implementación futura empezará con el perfeccionamiento y la priorización de las ideas de políticas que genere el proceso de We Will Chicago.

Los muchos colaboradores de We Will tienen una historia y experiencias de vida diversas como residentes de Chicago, y cada uno aprecia cómo todos los barrios de la ciudad contribuyen a una estructura urbana valiosa que es diferente a cualquier otra en el mundo. Los participantes del plan son optimistas de que puede servir como marco para una ciudad más unida, en la que todos los barrios mejoren y los residentes compartan y contribuyan de manera equitativa a la promesa de Chicago.

TÉRMINOS CLAVE

La equidad es un resultado y un proceso que da lugar a un acceso justo y equitativo a oportunidades y recursos que dan a todos la capacidad de prosperar.

La resiliencia ayuda a personas y grupos a sobrevivir y adaptarse al estrés personal y al cambio colectivo.

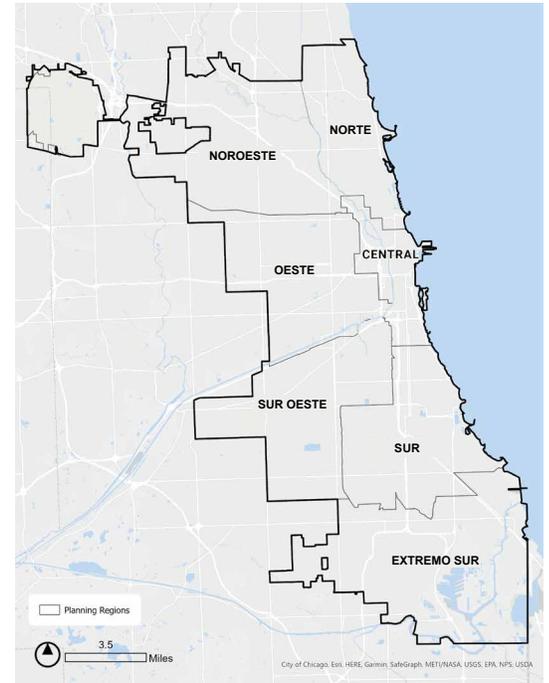
Reconocimiento de tierras

La ciudad de Chicago está en un terreno que es y fue durante mucho tiempo un centro para los pueblos nativos. La zona es la patria tradicional de los Anishinaabe, o el Consejo de los Tres Fuegos: las Naciones Ojibwe, Odawa y Potawatomi. Muchas otras naciones consideran esta zona su patria tradicional, incluyendo Myaamia, Ho-Chunk, Menominee, Sac and Fox, Peoria, Kaskaskia, Wea, Kickapoo y Mascouten.

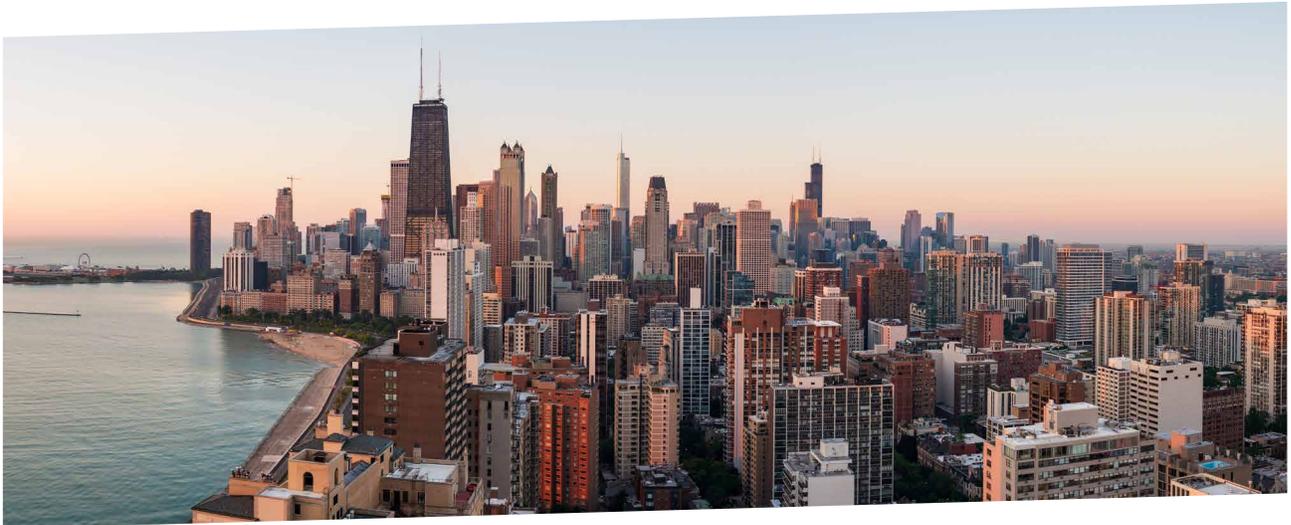
La ciudad reconoce específicamente las contribuciones de Kitiyawa de Potawatomi en el fomento de la comunidad que se convirtió en Chicago. Reconocemos a todos los pueblos originarios que nos precedieron y que siguen contribuyendo a nuestra ciudad. Estamos comprometidos con la promoción del patrimonio cultural indígena.

La ciudad de Chicago lo adoptó el 17 de noviembre de 2021

MAPA DE CHICAGO



CÓMO RECONOCER LAS DESIGUALDADES EN EL SISTEMA DE CHICAGO



El reconocimiento histórico es el primer paso de un proceso de evaluación para reparar los daños que se cometieron contra grupos específicos y evitar que vuelvan a ocurrir.

El establecimiento y crecimiento de Chicago a finales de 1700 se originó en la toma de tierras y el desplazamiento de los nativos americanos. Más recientemente, la evolución de la ciudad afectó directa e indirectamente a generaciones de comunidades raciales y étnicas, a menudo de manera negativa u onerosa y con frecuencia en beneficio de grupos de población privilegiados. Los daños a los residentes de Chicago fueron deliberados y no intencionales, y con frecuencia implicaron el liderazgo, la cooperación o el silencio de los gobiernos locales, estatales y federales.

Al comienzo del proceso de planificación de We Will, cada equipo de investigación de pilares revisó la historia de la planificación de Chicago y las acciones pertinentes de la ciudad que crearon, impusieron o permitieron las desigualdades raciales y étnicas continuas. Los siguientes son daños sistémicos que ocurrieron desde que se publicó el primer plan para toda la ciudad de

Chicago en 1909. Este panorama de la historia de Chicago representa legados duraderos de planes, políticas y fuerzas del mercado anteriores que la visión de We Will para el futuro busca tratar.

Aunque no tiene la intención de contar todos los casos de opresión racial y social en la historia de la ciudad, We Will reconoce que estos problemas perpetuaron un amplio patrón de inequidad que benefició a los residentes blancos de mayores ingresos y perjudicó a las personas de otras razas. Estos reconocimientos se incluyen para contribuir a un proceso más amplio de sanación y reconciliación entre los residentes de Chicago y sirven como un resumen de algunas áreas que la ciudad de Chicago se compromete a mejorar.

Para hacer comentarios sobre este recuento histórico, envíe un correo electrónico a wewill@cityofchicago.org.

Construcción de carreteras federales

En las décadas de 1940 y 1950, la construcción de las autopistas interestatales 55, 57, 90, 94 y 290 de los EE. UU. perjudicó a decenas de barrios muy poblados en todo Chicago.

Desplazaron a de 6,000 familias y 2,200 personas solteras para hacer carreteras de varios carriles que dividieron a muchas comunidades de clase trabajadora y, en ciertos casos, separaron los barrios blancos de los negros. La construcción de carreteras también aceleró el éxodo de posguerra de familias sobre todo blancas y empresas propiedad de blancos a los barrios periféricos, junto con empleos, servicios culturales, instituciones financieras, viviendas y otros servicios que redujeron los ingresos fiscales locales y la capacidad de la ciudad para tratar de manera eficaz las necesidades de los barrios despoblados.

Renovación urbana

En las décadas de 1950 y 1960, los proyectos de renovación urbana financiados con fondos federales incentivaron la demolición de barrios marginales designados y cuadras deterioradas de la ciudad con planes para viviendas multifamiliares modernas, instituciones y otros centros grandes.

Los proyectos de renovación urbana ocurrieron en todo Chicago, pero atacaron a los barrios pobres y negros de manera desproporcionada, desarraigando familias y negocios y profundizando las desigualdades raciales y socioeconómicas de la ciudad. Para 1966, se habían desplazado a más de 81,200 residentes de Chicago por proyectos de construcción destinados a familias y personas de clase media.

Vivienda pública

Desde la década de 1950 hasta la década de 1960, la Autoridad de Vivienda de Chicago (CHA) construyó proyectos de viviendas públicas de muchos pisos para miles de residentes de Chicago de bajos ingresos y residentes desplazados por la construcción de carreteras y la renovación urbana.

A los edificios rodeados de plazas pavimentadas que se separaron de manera deliberada de la red de calles, les aplazaron décadas de mantenimiento y se convirtieron en obsoletos. Cuando la ciudad y la CHA emitieron el "Plan para la Transformación" en 2000 que estaba destinado, en parte, a tratar décadas de segregación racial, los proyectos de

la CHA representaban más de dos tercios de las 15 secciones del censo más pobres del país. Con el plan se demolieron prácticamente todas las antiguas torres de apartamentos, desplazando a otra generación de residentes, en su mayoría negros. A partir de 2017, solo el 8 % de los 17,000 antiguos residentes de los edificios demolidos habían regresado a sus casas en comunidades planificadas de reemplazo de ingresos mixtos.

Redlining

A partir de la década de 1940 y hasta la década de 1970, una iniciativa coordinada de organizaciones financieras locales y nacionales prohibió el uso de préstamos hipotecarios que respaldaba el gobierno federal para la compra de viviendas en barrios selectos.

Estas zonas, compuestas sobre todo por personas negras y residentes de bajos ingresos, solían representarse en mapas en rojo para alertar a los profesionales financieros de que se creía que representaban inversiones riesgosas para préstamos garantizados por la Administración Federal de Vivienda. Como resultado, el redlining incentivó directamente a los bancos a no aprobar préstamos para solicitantes negros y algunos latinos, lo que dio lugar a que los grupos familiares negros recibieran menos del 2 % de todos los préstamos que aseguraba el gobierno federal en ese momento, y los barrios y suburbios en los que predominaban los blancos recibieran acceso preferencial a la financiación.

Contratos de ventas

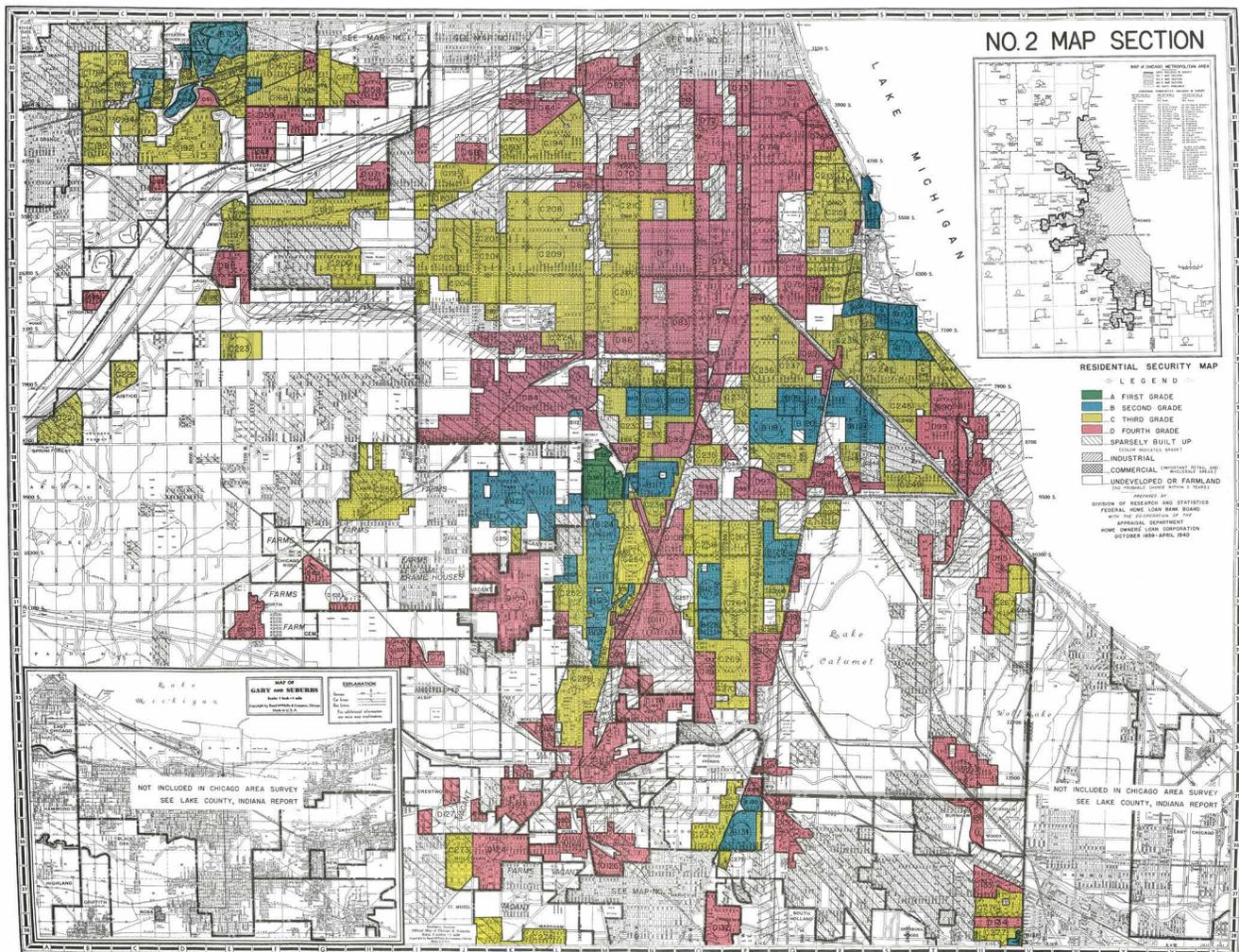
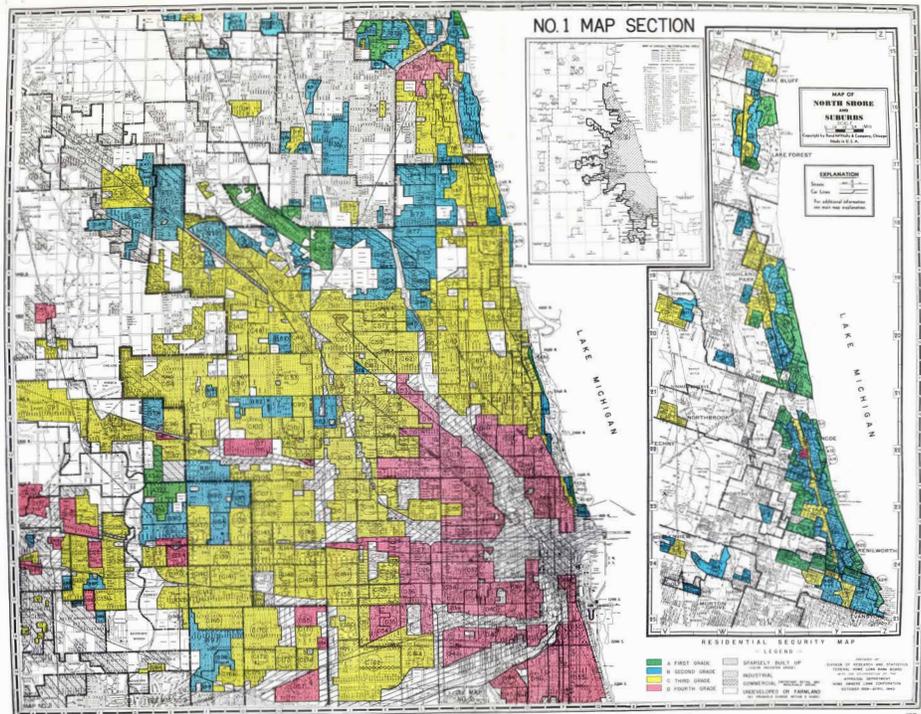
En las décadas de 1950 y 1960, los contratos de vivienda abusivos les robaron a las familias negras en Chicago entre \$3,000 y \$4,000 millones aproximadamente.

A la riqueza la extrajeron especuladores inmobiliarios, sindicatos de inversión y otras entidades financieras que vendieron propiedades a compradores negros mediante contratos en lugar de hipotecas tradicionales. Los contratos incluían grandes pagos iniciales e inflación en las tasas de interés que producían poca o ninguna equidad sobre sus términos. Los vendedores por contrato también podían desahuciar a los compradores en cualquier momento hasta que se completaran los pagos con repercusiones mínimas. Las ventas por contrato se aprovecharon de aproximadamente nueve de cada 10 familias negras que compraron casas en Chicago durante la época, lo que dio lugar a una creación de riqueza familiar insignificante comparada con las familias que disfrutaron de préstamos convencionales.

HISTORIA DE REDLINING EN CHICAGO

1940

- Primer grado (considerado "mejor")
- Segundo grado
- Tercer grado
- Cuarto grado (considerado "peligroso")



Acuerdos de vivienda

Por la Gran Migración de los negros del sur a Chicago en la primera mitad del siglo XX, algunos barrios en los que predominaban los blancos en los lados norte, sur y oeste establecieron acuerdos restrictivos que impedían legalmente que los propietarios vendieran o alquilaran viviendas a los negros y, en menor medida, personas de ascendencia judía o china.

Estos acuerdos, que estuvieron activos desde la década de 1910 hasta la década de 1940, limitaron dónde podían establecerse las familias negras, lo que dio lugar a que tuvieran menos opciones de vivienda, movilidad reducida y opciones de trabajo limitadas. Los acuerdos también aumentaron las oportunidades para la explotación de viviendas y la discriminación en otros barrios mediante ventas por contrato, redlining y otros métodos.

Acoso inmobiliario

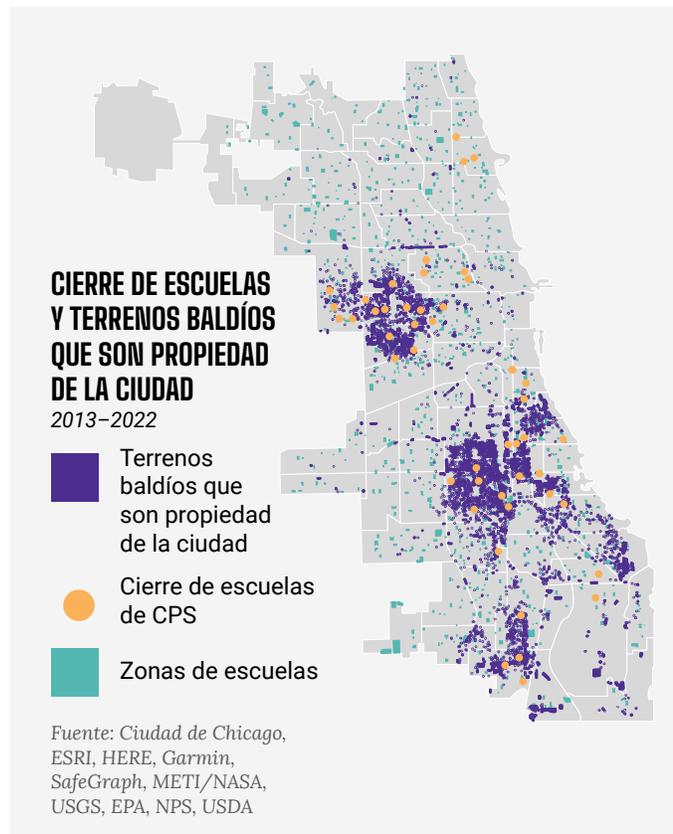
Con la disolución de la aplicación del acuerdo de vivienda en la década de 1950, las empresas inmobiliarias y sus agentes de ventas sin principios aprovecharon los temores de los propietarios blancos sobre el impacto potencial de los vecinos negros en el valor de sus propiedades, a veces convenciendo a varios grupos familiares vecinos para que vendieran sus casas con rapidez y a precios reducidos.

Después, los agentes vendieron las casas a compradores negros con una inflación en los precios. La práctica nacional, que se cree que comenzó en Chicago, victimizó a compradores y a vendedores en detrimento de docenas de barrios en los lados oeste y sur.

Lotes baldíos

La demolición de miles de viviendas vacías y abandonadas de la ciudad dejó muchos barrios del lado oeste y sur marcados con lotes cubiertos de maleza con pocas estrategias para reemplazarlos para usos productivos.

Los lotes siguen siendo tiraderos públicos de basura, lugares donde viven vagabundos y donde hacen otras actividades ilegales que desaniman a la inversión privada. A principios de 2022, la ciudad tenía aproximadamente 10,000 lotes baldíos, con otros 20,000 lotes que controlaban los propietarios ausentes, bancos, instituciones financieras y otras entidades sin una estrategia integral de redesarrollo. Muchos lotes baldíos, sobre todo en el lado oeste, se relacionan con los disturbios de Chicago de 1968 que se causaron por el asesinato del Dr. Martin Luther King, Jr. Los disturbios dieron lugar a más de 125 incendios y 210 edificios dañados.



Cierres de escuelas

Después de décadas de desinversión y despoblación de barrios, el cierre de 49 escuelas primarias y secundarias públicas en 2013 por problemas de presupuesto e inscripción dejó a cientos de familias del lado oeste y sur sin opciones convenientes para la educación.

Muchos estudiantes se vieron obligados a abandonar sus barrios para ir a clases, a veces en zonas peligrosas. El ochenta y ocho por ciento de los estudiantes afectados por los cierres eran negros. Por la falta de planificación a largo plazo cuando se cerraron las escuelas, algunos de los edificios aún no se readaptaron para usos productivos.

Vigilancia policial

Décadas de imposición y acoso desproporcionados por parte de la policía de Chicago contra personas de color fueron desde multas de estacionamiento y arrestos por drogas hasta tortura y asesinato.

Una investigación del Departamento de Justicia de los EE. UU. del Departamento de Policía de Chicago hizo un decreto de consentimiento en 2017 que reconoció cómo el mal comportamiento sistémico de los oficiales ponía en riesgo vidas, sobre todo de residentes de comunidades negras y latinas. En el decreto también se especificaron reformas para la responsabilidad policial, la protección de los derechos civiles de los residentes y mejoras en la capacitación y el apoyo policial.

Contaminación industrial

El rol histórico de Chicago como centro industrial y su lugar en el nexo de la red de transporte del país contribuyeron a las cargas relacionadas con la contaminación para generaciones de residentes que trabajan o viven cerca de centros industriales, estaciones de ferrocarril, vías fluviales, autopistas y aeropuertos.

Las normas medioambientales federales de finales del siglo XX ayudaron a reducir la contaminación del aire, pero la evolución de los centros de entrega a domicilio cerca de las autopistas interestatales de la zona en la década de 2010, junto con la carga medioambiental continua de la concentración de centros industriales, siguen causando desigualdades en la salud pública de los residentes de Chicago. Las familias negras y latinas que viven en comunidades en los lados suroeste, oeste y sureste que están divididas en zonas para uso industrial pesado o atravesadas por carreteras se vuelven más vulnerables a los efectos de la exposición a la contaminación.

Desarrollo del centro

Históricamente, la ciudad usó recursos públicos para hacer desarrollos públicos y privados en la zona del centro, lo que dio lugar al desplazamiento de comunidades, incluso cuando las inversiones hicieron que la zona sea un centro comercial exitoso.

A fines del siglo XIX, el Loop incluía un barrio chino establecido, pero la composición del barrio cambió a medida que aumentaba el sentimiento antiasiático en los Estados Unidos, y la ciudad obligó a la población

asiáticoamericana a mudarse para fomentar el desarrollo continuo. Desde la década de 1960, la ciudad buscó recrear la zona del centro como un barrio de uso mixto, a menudo dando prioridad a los recursos para catalizar los desarrollos del centro, a costa de otros barrios. Las inversiones del sector privado, que las guiaron planes y políticas formales, ampliaron de manera progresiva la presencia del centro hacia los lados Near North, Near South y Near West, mientras que el gasto público revitalizó los servicios culturales del Loop y los espacios abiertos públicos cercanos. Las aprobaciones de la ciudad de “megaproyectos” multimillonarios enfatizaron el apoyo público económico para volver a desarrollar tierras subutilizadas en la zona del centro, mientras que muchas oportunidades de desarrollo de barrios permanecieron vacantes durante décadas.

Información e inclusión

Aunque los asiáticoamericanos y los nativos americanos vivieron en Chicago a lo largo de la historia de la ciudad, excluyeron tradicionalmente a ambos grupos de la narrativa histórica de la ciudad y no tuvieron una representación política y social sustancial.

Esta exclusión equivale a borrar las contribuciones de estas poblaciones a la cultura y la historia de Chicago. Este borrado se manifiesta en la representación en el mapa de distritos políticos de la ciudad y la falta de alcance a estas comunidades cuando se recoge información importante. Chicago tiene la tercera población urbana de nativos americanos más grande, sin embargo, suele hablarse de los nativos americanos en tiempo pasado o los dejan de lado por completo. Aunque los asiáticoamericanos constituyen aproximadamente el 7 por ciento de la población de Chicago, Chicago no tuvo un representante del Concejo Municipal de los asiáticoamericanos hasta 2011.

Definiciones

Las actividades de evaluación histórica de We Will se iniciaron mediante diversos talleres del Consejo de Planificación Metropolitana (MPC) y el Departamento de Planificación y Desarrollo (DPD) en el otoño de 2020 que incluyeron la revisión de las partes interesadas de los retos y éxitos de otras ciudades que hacen planes para toda la ciudad.

Los temas de los talleres se usaron para desarrollar el proceso de planificación de We Will y generaron diversos temas clave para estudios futuros, incluyendo la necesidad de Chicago de tener en cuenta la historia de injusticia sistémica de la ciudad y generar confianza con las comunidades perjudicadas. A las definiciones las hicieron posteriormente un grupo de asesores de seguimiento de organizaciones de la comunidad que el MPC convocó.

Las definiciones se perfeccionaron para We Will Chicago abajo:

Daño

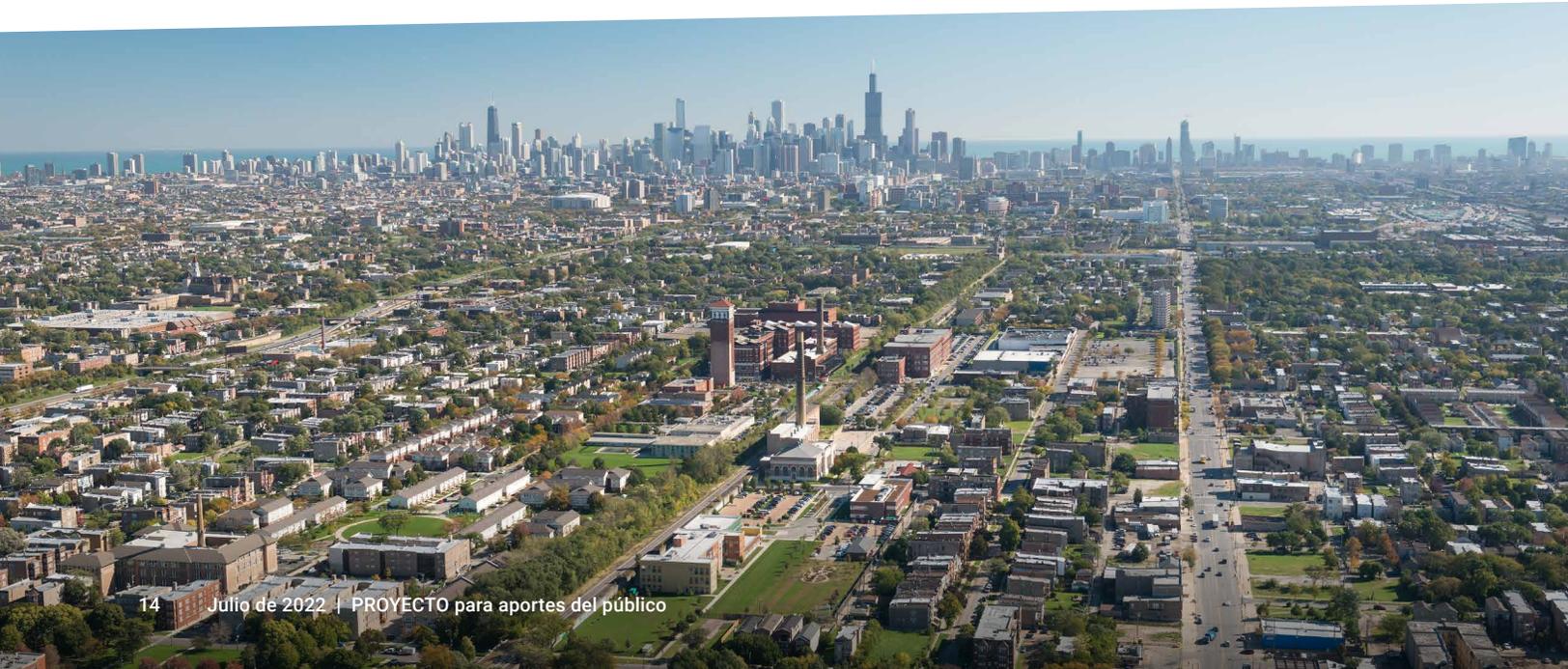
Un resultado negativo o una carga para una comunidad o población por políticas, medidas, hechos o movimientos formales o informales.

Reconocimiento histórico

El reconocimiento formal de uno o más daños por los que pasaron un grupo de personas y el nombramiento de quién perpetró el daño.

Evaluación histórica

Un acuerdo en el que se busca rectificar un daño con políticas y medidas para evitar que el daño vuelva a ocurrir.



CÓMO HACER UN MARCO



We Will Chicago es un proceso de planificación de varias fases para crear un programa formal para el futuro de la ciudad.

Por orden de la Alcaldesa E. Lightfoot, a la planificación previa la inició en agosto de 2020 el Departamento de Planificación y Desarrollo de Chicago, que convocó a otros departamentos de la ciudad y agencias públicas para establecer una estrategia que ponga a los residentes al frente del proceso.

El Consejo de Planificación Metropolitana, un grupo cívico sin fines de lucro que da ayuda para la planificación a comunidades y gobiernos, organizó al mismo tiempo diversos talleres. En los talleres, que se hicieron de manera virtual por la pandemia del COVID-19, había representantes de organizaciones de barrios, sin fines de lucro, filantrópicas y entidades del gobierno.

En los talleres de planificación previa se hicieron resúmenes de los planes de toda la ciudad que se completaron hace poco en otras ciudades de EE. UU. Los participantes determinaron que, para tratar las necesidades locales de manera eficaz, el plan para la ciudad de Chicago no puede ser una iniciativa de planificación “descendente” que la dirijan solo representantes del gobierno. En cambio, lo deben guiar las partes interesadas de la comunidad con principios

que incluyan de manera proactiva a los residentes de Chicago marginados a los que as iniciativas y resultados de planificación previas los excluyeron o perjudicaron.

La planificación previa siguió durante el invierno de 2020 con otros talleres y conversaciones virtuales en las que participaron más de 600 residentes de Chicago y expresaron sus opiniones sobre lo que debería lograr el plan. Para la primavera, los participantes identificaron los principios fundamentales de equidad y resiliencia, los siete pilares de planificación y los cinco temas para guiar la investigación en curso y la formulación de políticas futuras.

Los temas incluyen:

EVALUACIÓN HISTÓRICA Y FOMENTO DE LA CONFIANZA

EVALUACIÓN SISTEMÁTICA DE IMPACTOS EN LA EQUIDAD

COLABORACIÓN INTERINSTITUCIONAL SOSTENIDA

PARTICIPACIÓN ACCESIBLE Y SIGNIFICATIVA DE LA COMUNIDAD

RESPONSABILIDAD MEDIANTE MÉTRICAS COMPARTIDAS Y TRANSPARENCIA

Equipos de investigación

Con la planificación previa completa, el alcance público de We Will se lanzó de manera formal en abril de 2021 con una reunión virtual en la que participaron 800 personas. Los participantes aprendieron cómo el proceso de planificación previa identificó los dos principios, los cinco temas y los siete pilares. También les comunicaron a los participantes las necesidades del próximo paso para identificar las metas y los objetivos fundamentales, y cómo las metas y los objetivos servirían como marco para un proyecto del plan para toda la ciudad.

Para fomentar la participación de la comunidad, se inició un proceso de solicitud en toda la ciudad para reclutar personas y grupos en equipos de investigación de pilares, incluyendo roles con salarios para socios de la comunidad. Se recibieron quinientas solicitudes y se eligieron a 115 personas y 25 organizaciones para formar parte de los equipos de investigación

de pilares. Las elecciones aseguraron diversidad en geografía, edad, raza, identidad de género, orientación sexual, ingresos, ocupación, identidad étnica, religión, educación, capacidades, intereses y áreas de competencia y experiencia. Los equipos también incluyeron representantes de departamentos municipales y agencias públicas pertinentes.

El Comité de asesores y los equipos de investigación de pilares hicieron investigaciones independientes y organizaron aproximadamente 100 reuniones para revisar planes anteriores, identificar problemas actuales, analizar objetivos y considerar políticas potenciales para su implementación. A cada reunión la documentó City Bureau, una organización de medios cívicos sin fines de lucro, y se publicaron resúmenes en el sitio web de We Will Chicago. Los resúmenes incluyeron una lista de asistentes, una declaración de los objetivos de la reunión, enlaces a las presentaciones, preguntas y comentarios de los participantes y conclusiones clave.



Reuniones en un espacio pequeño

El Consejo de Planificación Metropolitana y el Departamento de Planificación y Desarrollo de Chicago crearon un conjunto de herramientas de "Reuniones en un espacio pequeño" que les permitió a las asociaciones de vecinos, clubes de barrios, familias y otros grupos organizar sus propias reuniones de We Will para recoger los comentarios. El kit de herramientas virtual dio un guion para el facilitador y una guía de instrucciones detallada sobre cómo pedir y recoger comentarios de grupos sobre los principios, temas y pilares de We Will.



Compromiso liderado por artistas

Con los equipos de investigación que lidera la comunidad, y mediante una estrecha asociación con el Departamento de Asuntos Culturales y Eventos Especiales de Chicago, la ciudad eligió a Honey Pot Performance y a un equipo de más de dos docenas de artistas para liderar la participación pública en el proceso de We Will.

Los equipos de artistas y organizadores alineados con los pilares hicieron más de 80 eventos virtuales y presenciales en toda la ciudad. Un equipo móvil aumentó el alcance del grupo a lugares y distritos específicos. Los artistas hicieron que los participantes participen en formas que incluyeron artes escénicas, ejercicios de diseño, diálogo creativo y otras técnicas que facilitaron el debate de los problemas críticos que enfrentan las comunidades hoy en día y que crearon un espacio para una visión nueva. Estas oportunidades fomentaron la participación de más de 1400 vecinos en el proceso de planificación durante 2021. A los comentarios y recomendaciones de políticas



específicas los recogieron los artistas y los incluyeron en las metas y objetivos de cada pilar mediante la participación de los artistas en las reuniones del equipo de investigación y mediante los informes finales de los artistas.

Proyecto de metas, objetivos y próximos pasos

En junio de 2022, después de las actualizaciones semestrales de la Comisión del Plan de Chicago durante los dos años anteriores, los equipos de investigación de pilares terminaron el proyecto de las metas y los objetivos de We Will con aportes de los eventos de participación que lideraron los artistas, presentaciones de reuniones en un espacio pequeño y otras formas de comentarios públicos.

Se agregó un octavo pilar de planificación para tratar un tema que se escuchó varias veces a lo largo del proceso del equipo de investigación hasta la fecha: **Compromiso cívico y de la comunidad.**

El proyecto del marco también incluye una sección de reconocimiento histórico que identifica las causas de muchas desigualdades en la ciudad y un resumen breve de otros planes de la ciudad y sus resultados, tanto previstos como no.

Hasta el 1 de noviembre de 2022, las metas y objetivos del proyecto del plan marco están en manos de los residentes de Chicago para examinarlos,



analizarlos y perfeccionarlos. Se planificaron diversas oportunidades de participación pública o están en progreso, con muchos eventos virtuales y en persona para permitir la interacción con el personal de planificación de We Will y los representantes de la ciudad.

Los comentarios que se recogieron durante esta fase también posicionarán a la ciudad para fortalecer y perfeccionar las más de 600 ideas de políticas que cada equipo pilar creó para guiar la implementación, que están disponibles en forma de borrador en wewillchicago.com.

Aquí le indicamos cómo participar en el proceso:



Lea el proyecto del plan y comparta comentarios en el sitio web de We Will y en las redes sociales.



Complete una encuesta en el sitio web de We Will o en una sucursal de la Biblioteca Pública de Chicago.



Participe en un evento de We Will en su barrio.



Vaya a un evento y haga preguntas sobre el plan.



Organice una sesión de "Reunión en un espacio pequeño" con familiares, amigos o vecinos.



Regístrese para recibir actualizaciones de We Will por correo electrónico.

Los aportes del público ayudarán al personal de We Will a terminar un marco propuesto para fines de 2022. A principios de 2023, We Will Chicago se presentará a la Comisión del Plan de Chicago para su adopción potencial.



Para saber sobre las ideas de políticas que desarrolló el equipo de **We Will Chicago**, visite wewillchicago.com



CÓMO MOVESE POR EL PLAN

01



Este documento es una **propuesta de marco** de financiación y prácticas para mejorar nuestras vidas.

Aquí encontrará...



METAS

lo que queremos lograr



OBJETIVOS

cómo lo lograremos



DATOS

información para respaldar las metas

02

El plan está dividido por temas, que se llaman **PILARES**.

Hay ocho pilares, cada uno tiene un informe.



Los informes tienen una etiqueta con el **nombre del pilar o tema** y una **descripción del tema**.

03

CADA INFORME DE UN PILAR INCLUYE...

Una introducción

Términos clave pertinentes para el tema

Metas

Objetivos

Información de respaldo

ECONOMIC DEVELOPMENT

Chicago is the economic engine of a \$720 billion metropolitan economy that is bigger than all but 21 countries in the world.

However, not all Chicagoans are able to participate equally in the city's dynamic economy. Systemic racism and racial segregation have led to stymied opportunities for people of color and decades of disinvestment in neighborhoods where they live. Major Black and Latino neighborhoods have higher rates of poverty and unemployment, along with lower levels of median income and wealth. Than majority white neighborhoods.

Targeted investments to build on the city's multifaceted strengths and make the economy more just and equitable for all would boost the entire region. A Metropolitan Planning Council report estimated that it levels

of economic and racial segregation were reduced to the national median, local households would collectively earn an additional \$4.4 billion in income and the market value of core goods and services would rise by approximately \$8 billion. The economic impact would indirectly help address other city issues, including public safety, transportation and education while fostering a more diverse and resilient workforce.

The goals of the Economic Development pillar are intended to create a more prosperous and equitable economy for all Chicago residents and workers.

KEY TERMS

- Economic Clusters** Involve geographic concentrations of related or complementary industries that have a combination of local industrial government agencies and institutions and to advance learning and education, research and development, and innovation.
- Family Wealth** The estimated value of a family's assets: retirement accounts and money saving credit cards, student loans and home equity.
- Unbanked & Underbanked** A person or family with no bank account, or with only a credit card, such as through high-interest store credit cards.

GOAL
Build and sustain generational wealth and shared prosperity for Black and Latino communities.

The nation's most documented racial wealth gaps are particularly pronounced in Chicago, where the median wealth of South Side households is less than 1% of the wealth of north suburban households, according to a recent Urban Institute report. Perpetuated by poor-lending practices and discriminatory bank lending practices that intentionally enriched wealth from communities of color, the wealth gap means that Black and Latino families generally have less cash savings and financial investments than white families. More than 40% of Chicago's Black and Latino households have limited or no access to traditional bank accounts, meaning that use of high-fee check-cashing services that can cost a full-time worker \$40,000 over the course of a career.

OBJECTIVES
To achieve this goal, we will...

- Increase access to responsible capital and financial services.
- Improve financial literacy and access to safety net benefits.
- Crow individual and household wealth through asset ownership.
- Crow community wealth through local, democratic, shared ownership and control of neighborhood assets.

SUPPORTING DATA

Cook County has stark differences in wealth.

HIGHEST NET WORTH	LOWEST NET WORTH
Northfield and New Trier, DuSable Households of Color: 1%	South Shore, Hyde Park, Woodlawn, Grand Boulevard & Douglas Households of Color: 8%

SHARE OF HOUSEHOLDS OF COLOR

Median Net Worth (2019)	Share of Households of Color (2019)
Black: \$24,100	45% of Black households
Latino: \$24,500	43% of Latino households
White: \$188,200	22% of White households
	15% of all households

Nationwide white families have approximately eight times more wealth than Black families.

Nearly half of Black and Latino families don't use traditional banks for financial services.

Unbanked and underbanked households of race (2019 estimate, Chicago)

Source: Census Bureau, Federal Reserve Bank of Chicago, Survey of Consumer Finances 2019, US Production



“ La evaluación es necesaria. La evaluación es urgente. Y no se equivoquen, se trata de interrumpir los sistemas de opresión. ”

– Emilia Chico



EL PLAN

PILAR 1 DE 8 

WE WILL CHICAGO

ARTE Y CULTURA

Apoyo al acceso equitativo y a la participación en las artes en las 77 comunidades de Chicago

 **CHICAGO** weillchicago.com

PILAR 2 DE 8 

WE WILL CHICAGO

COMPROMISO CÍVICO Y DE LA COMUNIDAD

Garantía de que todas las partes interesadas de Chicago tengan oportunidades para ayudar a guiar el futuro de la ciudad.

 **CHICAGO** weillchicago.com

PILAR 3 DE 8 

WE WILL CHICAGO

DESARROLLO ECONÓMICO

Creación de una economía más próspera y equitativa para todos los residentes y trabajadores de Chicago

 **CHICAGO** weillchicago.com

PILAR 4 DE 8 

WE WILL CHICAGO

MEDIO AMBIENTE, CLIMA Y ENERGÍA

Creación de barrios saludables y resilientes para que los residentes de Chicago prosperen

 **CHICAGO** weillchicago.com

PILAR 5 DE 8 

WE WILL CHICAGO

VIVIENDA Y BARRIOS

Garantía de que cada barrio de Chicago sea seguro, inclusivo y vivo, tenga viviendas saludables, asequibles y accesibles, y dé a los residentes lo que necesitan para prosperar

 **CHICAGO** weillchicago.com

PILAR 6 DE 8 

WE WILL CHICAGO

APRENDIZAJE CONTINUO

Garantía de que existan oportunidades de aprendizaje para los residentes de Chicago en cada etapa de la vida

 **CHICAGO** weillchicago.com

PILAR 7 DE 8 

WE WILL CHICAGO

SALUD PÚBLICA Y SEGURIDAD

Honramiento del valor intrínseco de la vida humana mediante la promoción de la equidad en salud y seguridad

 **CHICAGO** weillchicago.com

PILAR 8 DE 8 

WE WILL CHICAGO

TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

Creación de acceso y conexiones mediante infraestructura física y redes de transporte seguras y confiables

 **CHICAGO** weillchicago.com



■ ★ WE WILL CHICAGO

ARTE Y CULTURA

Apoyo al acceso equitativo y a la participación en las artes en las 77 comunidades de Chicago



ARTE Y CULTURA

El arte y la cultura son componentes fundamentales de las comunidades sanas, ya que dan beneficios sociales, educativos y económicos que determinan la vida de las personas y los barrios.

A pesar de aportar valor a todas las comunidades, el acceso al arte y la cultura se distribuye de manera desigual en todo Chicago. Aunque casi el 80 por ciento de los residentes de Chicago cree que el arte y la cultura mejoran la vitalidad del barrio, solo la mitad de los residentes cree que hay actividades artísticas y culturales donde viven, según una encuesta reciente de Chicago Community Trust. La ayuda económica para las organizaciones de arte y cultura en Chicago también es desigual porque las organizaciones



“ Cada comunidad necesita cosas diferentes. El apoyo parece diferente. Al apoyo lo deben liderar personas de confianza en su comunidad mediante asociaciones, organizaciones sin fines de lucro y proyectos informales. ”

– *Wisdom Baty* | Honey Pot Performance,
Artista-Organizador

que lideran las personas de color reciben la mitad de los fondos de subvenciones que suelen recibir las entidades que son en su mayoría blancas, según un informe de ENRICH Chicago y Heartland Alliance.

Las metas del pilar de arte y cultura son para mejorar el acceso a las oportunidades culturales en toda la ciudad, ayudar a que Chicago sea un lugar donde los artistas y trabajadores del sector creativo puedan ganarse la vida y construir profesiones exitosas, y aumentar la concientización y el aprecio por las diversas tradiciones culturales, organizaciones y artistas de la ciudad.



TÉRMINOS CLAVE

Sector creativo/ industrias

Un término general para captar la amplitud de la actividad en las industrias artísticas y culturales, incluyendo las organizaciones sin fines de lucro, las empresas creativas, los museos y las galerías de arte, la música, el cine y la televisión, los medios digitales, el teatro, la danza, la moda, la publicidad, la arquitectura y el diseño. Las actividades implican el desarrollo, la producción, la difusión y la preservación de bienes y servicios creativos y las iniciativas relacionadas, como la educación y la gestión.

Trabajador creativo

Cualquier persona que obtenga ingresos de actividades creativas, culturales o artísticas, o que trabaje en el sector creativo como empleado, contratista independiente, empresario o trabajador temporal.

“ El arte y la cultura saldrán de espacios culturales de barrio que serán independientes de... modelos [pasados]... no requerirá ninguna validación burocrática para existir... podrá ser esporádico, permanente, continuo y planificado. Pero lo más importante, será accesible y asequible. ”

– Libby | Ravenswood, participante de We Will



META 1

Apoyar la resiliencia del sector creativo (sus trabajadores, organizaciones y negocios) para una ciudad sana y viva

El entorno cultural de Chicago requiere que casi todos los artistas profesionales del área tengan más de un trabajo, según un informe del Departamento de Asuntos Culturales y Eventos Especiales (DCASE). En el informe también se determinó que, aunque la cantidad de organizaciones de arte y cultura sin fines de lucro per cápita en Chicago es más alta que en muchas otras zonas metropolitanas importantes de EE. UU., sus presupuestos promedio son bastantes más pequeños y el gobierno local los subfinancia de manera desproporcionada.

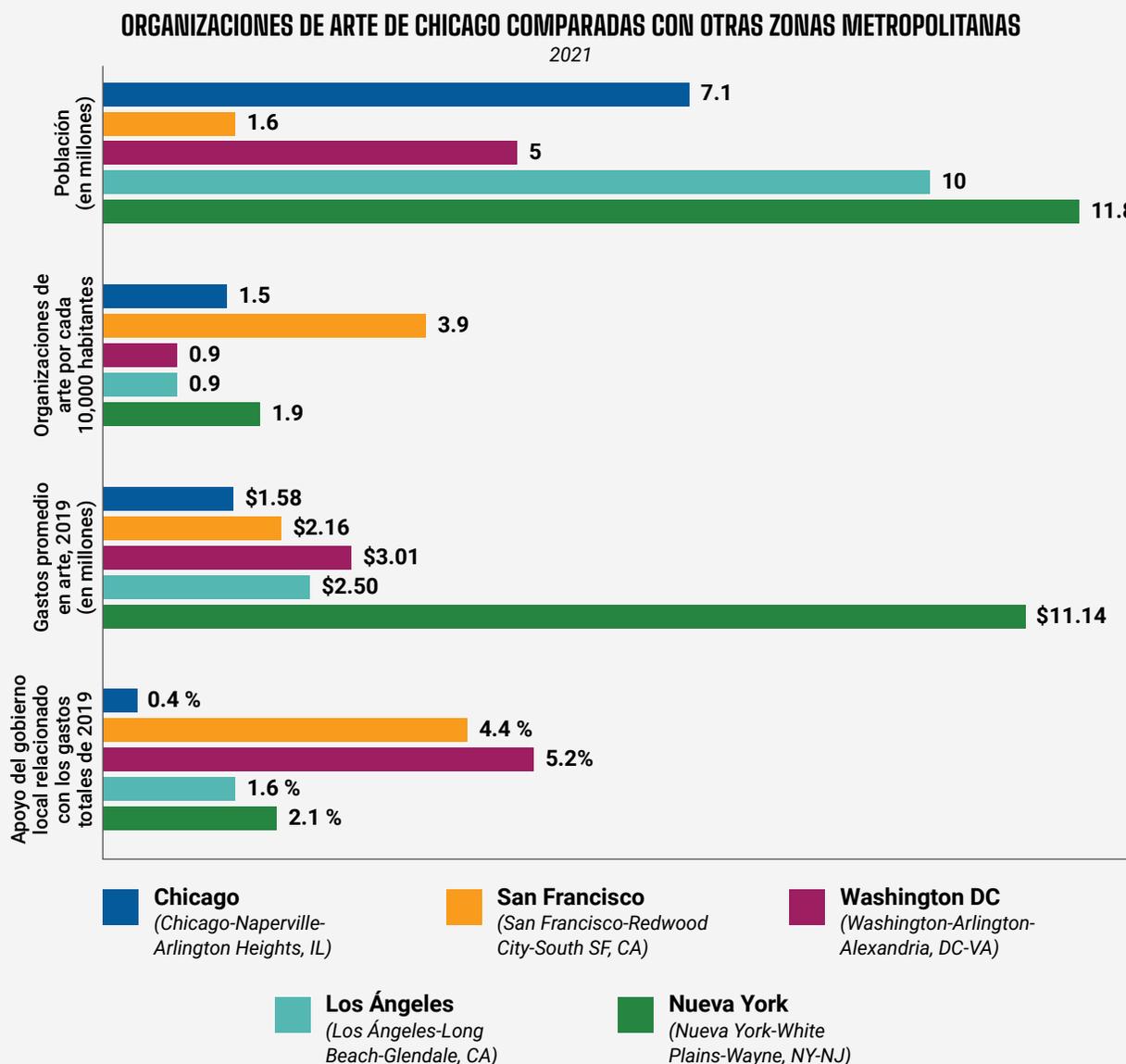
OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 1.1** Fortalecerá la infraestructura y los sistemas de apoyo necesarios para que prosperen las organizaciones, las empresas y las personas del sector creativo.
- 1.2** Disminuirá los obstáculos que impidieron el acceso a la financiación de la ciudad para organizaciones creativas y artísticas y culturales, dando prioridad a las consideraciones de raza, sexo, discapacidad, condición migratoria y equidad geográfica y de otro tipo.
- 1.3** Se asegurará de que las políticas de empleo para trabajadores creativos que usan las entidades públicas y privadas sean justas y equitativas.
- 1.4** Apoyará las relaciones necesarias para que los artistas desarrollen competencias, busquen oportunidades, accedan a trabajos y se encuentren en el campo.

INFORMACIÓN DE RESPALDO

Las organizaciones de arte y cultura sin fines de lucro de Chicago tienen presupuestos bastante más pequeños y reciben menos fondos del gobierno local que las organizaciones en otras zonas metropolitanas.



Fuente: SMUDataArts y Bloomberg Associates

“ Algunas de las cuestiones que podemos nombrar son las opciones de cómo Chicago invirtió el dinero del municipio que dio lugar a la creación de bienes culturales y negocios en el Loop y Navy Pier y, durante un tiempo, contribuyó a la pérdida de bienes culturales y negocios en Bronzeville y Pullman y South Shore. ”

– Henry Wishcamper | Urban Juncture, codirector de Desarrollo de la Comunidad



META 2

Incluir a artistas, empresas creativas y organizaciones culturales para mejorar la calidad de vida en todas las comunidades de Chicago

Las entidades artísticas y culturales sin fines de lucro de Chicago tienen su sede sobre todo en la zona del Loop y a lo largo de los terrenos junto al lago. Por eso, muchos residentes no se benefician de las contribuciones económicas, educativas y de calidad de vida de la escena artística de la ciudad.

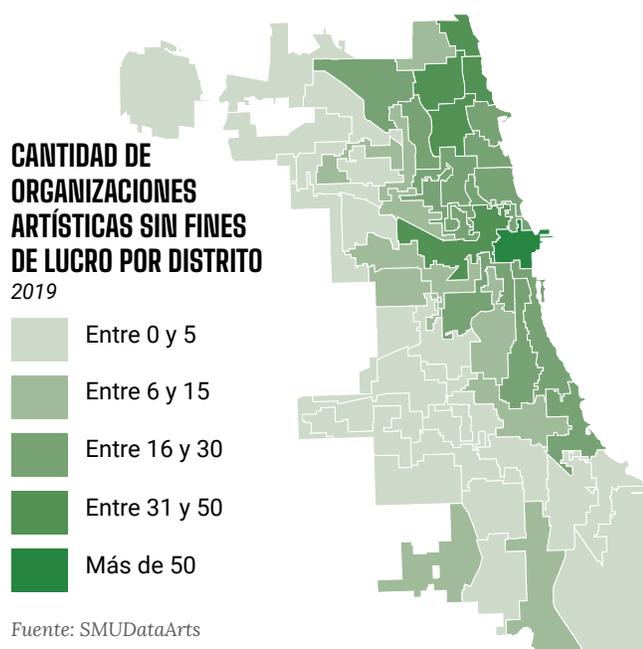
OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 2.1** Usará el poder de las artes y la cultura para construir comunidades vivas y sanas.
- 2.2** Aumentará la cantidad de empresas creativas y espacios culturales en las zonas de la comunidad que carecen de ellos.
- 2.3** Priorizará la inversión pública y privada en zonas de la comunidad que históricamente tuvieron recursos escasos.

INFORMACIÓN DE RESPALDO

La gran mayoría de las organizaciones artísticas y culturales sin fines de lucro de Chicago están a lo largo de los terrenos junto al lago.



EL 14 % de las organizaciones artísticas y culturales sin fines de lucro de Chicago están en un solo **DISTRITO (CENTRO)**;

SOLO EL 21 % de las organizaciones sin fines de lucro de arte y cultura de la ciudad están en el

64 % DE LOS DISTRITOS DE LA CIUDAD.

META 3

Asegurarse de que todos los residentes de Chicago tengan acceso a una educación artística sólida, pertinente y alegre y oportunidades de fuerza laboral creativa en cada etapa de sus vidas

Las artes dan placer y apoyo para el crecimiento humano, incluyendo la capacidad individual de empatía y lazos sociales significativos, según un informe de Rand Corp. Aproximadamente el 40 % de los centros de las Escuelas Públicas de Chicago (CPS) no dan una programación artística sólida, y los estudiantes negros tienen menos probabilidades de acceder a una educación artística de calidad que los estudiantes de otros grupos raciales o étnicos, según un informe reciente de Ingenuity Inc. Los estudiantes de bajos ingresos que van a clases y programas relacionados con las artes tienen el doble de probabilidades de terminar la universidad que sus compañeros sin educación artística. Sus tasas de deserción antes de la universidad son muchísimo más bajas que las de sus compañeros sin educación artística, según Americans for the Arts.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 3.1** Fomentará el acceso a la educación artística antes de kínder a duodécimo grado en las Escuelas Públicas de Chicago y otros proveedores de la escuela.
- 3.2** Fomentará el acceso a oportunidades de educación artística permanente en cada zona de la comunidad de Chicago.
- 3.3** Fortalecerá la infraestructura necesaria para aportar las trayectorias hacia las profesiones en educación artística como parte de los grandes esfuerzos de desarrollo de la fuerza laboral.

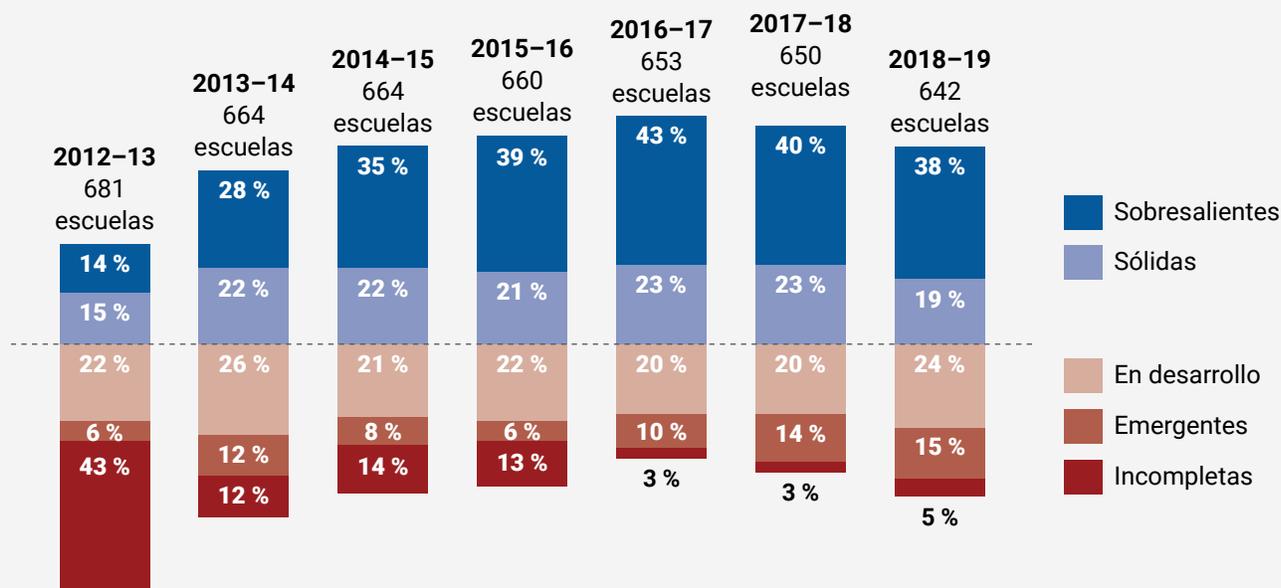


INFORMACIÓN DE RESPALDO

La cantidad de escuelas de las CPS con programas de educación artística sólidos o sobresalientes se duplicó en los últimos 16 años.

PUNTUACIONES ACUMULATIVAS DE LA CERTIFICACIÓN DE CREATIVE SCHOOLS A LO LARGO DEL TIEMPO (ACCESO Y CALIDAD)

Chicago



Fuente: Ingenuity

“ [Ingenuity encuentra] que los estudiantes negros tienen bastante menos probabilidades que sus compañeros de tener acceso a programación artística de calidad, incluso después de controlar la inscripción y el tipo de escuela a la que van los estudiantes. ”

—Ingenuity Data Snapshot | Acceso a la educación artística en las CPS

META 4

Promover la concientización y el aprecio por el valor del sector cultural de la ciudad (sus contribuciones actuales e históricas) entre los residentes y quienes están más lejos de las fronteras de Chicago

El apoyo de la ciudad a las organizaciones artísticas locales puede tomar muchas formas, incluyendo la coordinación con agencias asociadas, medios locales y organizaciones culturales para promover los recursos y oportunidades culturales de Chicago. En 2022, DCASE lanzó una iniciativa estratégica para comercializar más programación artística en el barrio, además de los esfuerzos continuos para resaltar las oportunidades del centro. A medida que la ciudad crece y cambia con el tiempo, recibiendo a residentes nuevos de todo el país y de todo el mundo, estas estrategias deben seguir evolucionando, promoviendo las tradiciones culturales y las celebraciones de los residentes nuevos y existentes por igual.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

4.1 Ampliará el enfoque de las iniciativas de marketing de la ciudad para resaltar los activos culturales y la programación de todas las áreas de la comunidad.

4.2 Apoyará y responderá a las iniciativas locales de marketing y defensa de las comunidades y los grupos artísticos y culturales.



Para saber sobre las ideas de políticas que desarrolló el equipo del pilar de **Arte y Cultura**, visite wewillchicago.com





  **WE WILL CHICAGO**

COMPROMISO CÍVICO Y DE LA COMUNIDAD

Garantía de que todas las partes interesadas de Chicago tengan oportunidades para ayudar a guiar el futuro de la ciudad.

COMPROMISO CÍVICO Y DE LA COMUNIDAD



A medida que la ciudad se enfrenta a retos como la salud racial, las brechas de riqueza y el cambio climático en las próximas décadas, necesita un público comprometido y empoderado que aproveche el poder de la democracia para mejorar las vidas y las comunidades.

Chicago necesita un gobierno municipal que responda y se responsabilice de las preocupaciones y soluciones que la comunidad en evolución identifica. Durante décadas, ignoraron, excluyeron y no dejaron participar a muchos residentes de Chicago, sobre todo jóvenes, comunidades de color y residentes con discapacidades, en los procesos democráticos locales. El gobierno de la ciudad necesita desarrollar herramientas y asociaciones creativas nuevas para generar confianza de manera proactiva con las comunidades que excluyeron históricamente de muchos de los beneficios de vivir en una gran ciudad como Chicago.

Aunque todas las agencias de la ciudad emprenden iniciativas de compromiso de la comunidad de alguna forma, los enfoques tienen obstáculos como la falta de capacidad del personal, capacitación, coordinación interinstitucional y procedimientos que promuevan la responsabilidad y la accesibilidad. Por lo tanto, el compromiso del público de la ciudad casi nunca se basa en la confianza, y los residentes perciben las reuniones como ideas secundarias



superficiales que confirman soluciones predeterminadas. Un círculo interminable de debates que no se implementaron dio lugar a la frustración y el cansancio, y redujeron la participación en la democracia.



TÉRMINOS CLAVE

Participación ciudadana

Implica cualquier actividad individual o grupal que trate preocupaciones de interés público para proteger los valores públicos o hacer un cambio en una comunidad. Es fundamental para la democracia.

Participación de la comunidad

El proceso de trabajar con y mediante grupos de personas asociadas por proximidad geográfica, intereses especiales o situaciones similares para tratar problemas que afectan a su bienestar. Es un medio poderoso para cambios del entorno y de comportamiento que mejorarán la salud de la comunidad y sus miembros. Suele implicar asociaciones y coaliciones que ayudan a movilizar recursos e influir en los sistemas, cambiar las relaciones entre los socios y servir como catalizadores para cambiar políticas, programas y prácticas (CDC, 1997).

Verdad y reconciliación

Un proceso que se usa para descubrir y revelar irregularidades del pasado por parte de un gobierno (o actores no estatales) con la esperanza de resolver un conflicto que quedó del pasado.

“ La mayoría de las personas valoran su tiempo, y si sienten que el proceso no les permite dar su opinión, se retiran muy rápido... Creo que hay una diferencia entre la transparencia y empoderar a las personas para que contribuyan al proceso de toma de decisiones. ”

– May Toy | Consejo de asesores de Skinner Park, Presidente

META 1

Construir una infraestructura cívica más sólida y eficaz para permitirles a los residentes de Chicago mejorar sus vidas y sus barrios

Como la participación de la comunidad de la ciudad de Chicago ocurre en muchos departamentos diferentes, agencias asociadas y entidades como las oficinas de los distritos, no hay normas uniformes sobre cómo dirigir los procesos de participación y aportes del público que determinan las decisiones en los barrios y en toda la ciudad. Fortalecer las formas en que los residentes de Chicago pueden participar en la vida pública incluye hacer cumplir mejoras sistémicas en los procesos de la ciudad y aprovechar la abundancia de organizaciones de barrios de Chicago que ya reúnen a los vecinos para fortalecer sus comunidades y ayudar a los residentes a acceder a los recursos todos los días.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

1.1 Creará asociaciones más sólidas, proactivas y a largo plazo con organizaciones de la comunidad, clubes de barrio y otras coaliciones para aumentar la participación.

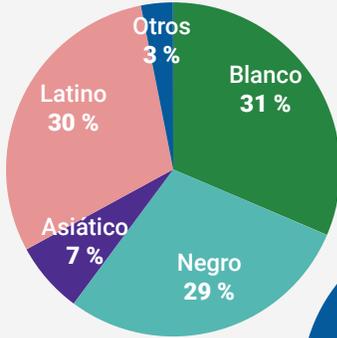
1.2 Apoyará y fomentará una participación de la comunidad más inclusiva y creativa en todos los departamentos de la ciudad y agencias asociadas, como la Autoridad de Tránsito de Chicago (CTA) y las Bibliotecas Públicas de Chicago (CPL).



INFORMACIÓN DE RESPALDO

La infraestructura cívica de Chicago debe tratar la diversidad de la población de la ciudad en cuanto a raza, origen étnico, sexo, edad, capacidad y condición migratoria.

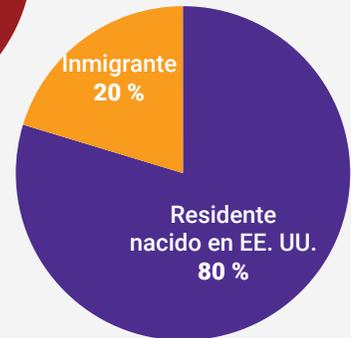
POBLACIÓN POR RAZA/ORIGEN ÉTNICO
2020, Chicago



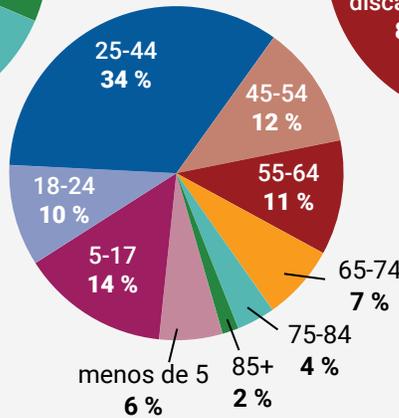
POBLACIÓN POR DISCAPACIDAD
2020, Chicago



POBLACIÓN POR CONDICIÓN MIGRATORIA
2020, Chicago



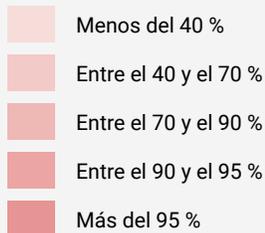
POBLACIÓN POR EDAD
2020, Chicago



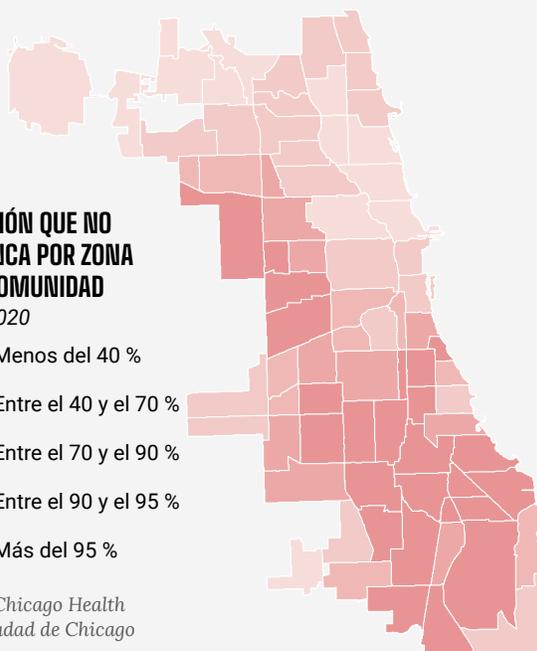
Fuente: Cálculos de 5 años de la ACS entre 2016 y 2020, Censo de EE. UU. de 2020, CMAP

La mayoría de las personas en zonas de la comunidad de Chicago no son blancas.

POBLACIÓN QUE NO ES BLANCA POR ZONA DE LA COMUNIDAD
2016-2020



Fuente: Chicago Health Atlas, ciudad de Chicago

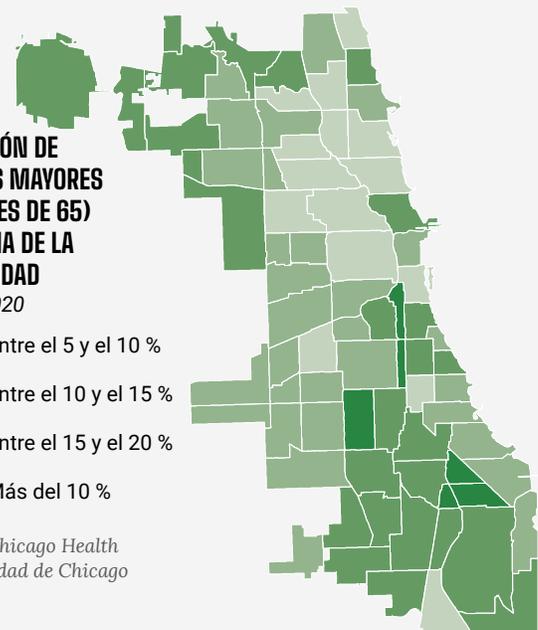


El 13 % de la población de la ciudad tiene más de 65 años.

POBLACIÓN DE ADULTOS MAYORES (MAYORES DE 65) POR ZONA DE LA COMUNIDAD
2016-2020



Fuente: Chicago Health Atlas, ciudad de Chicago



BIG IDEAS

Use post-it note to share anything you like:



META 2

Aumentar el acceso público y la participación en los procesos cívicos y democráticos

La democracia local es más sólida cuando los residentes están muy comprometidos, conformando y determinando políticas que afectan directamente a sus comunidades y defendiendo temas críticos para un futuro más equitativo y resiliente. Solo un público comprometido puede responsabilizar a los líderes políticos y elegir líderes que representen las diversas necesidades de Chicago.

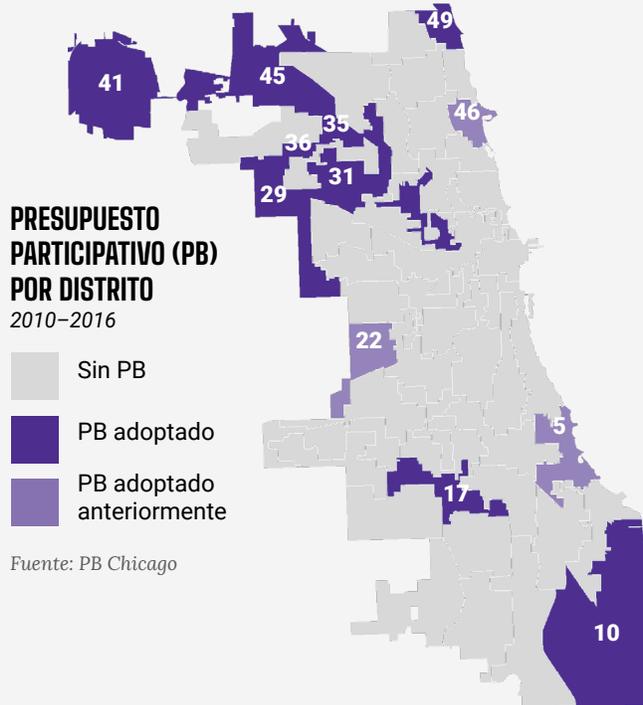
OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 2.1** Garantizará el acceso equitativo a reuniones y procesos públicos virtuales y presenciales en todos los departamentos y agencias de la ciudad.
- 2.2** Aumentará la representación equitativa y la participación en el gobierno y los procesos democráticos.
- 2.3** Recibirá a inmigrantes nuevos y fortalecerá el liderazgo de Chicago como ciudad santuario.

INFORMACIÓN DE RESPALDO

Muchos distritos de Chicago usan un proceso de elaboración de presupuestos participativos.



251
PROYECTOS

se financiaron mediante el proceso de Presupuesto Participativo entre 2010 y 2016.

Los proyectos elegidos incluyeron murales de pasos subterráneos, mejoras en el alumbrado público, carriles para bicicletas, mejoras para peatones, reparaciones de calles y aceras, mejoras de accesibilidad y plantación de árboles.

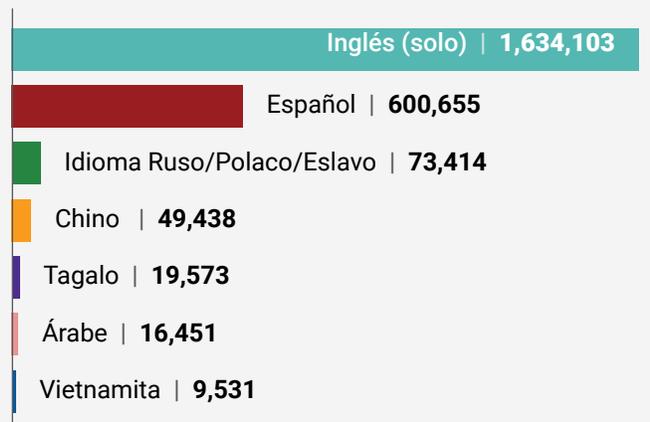


“ Solo quería traer transparencia desde la perspectiva de la accesibilidad. A veces, las organizaciones sentirán que están siendo transparentes, pero la información que dan solo está en un idioma. ”

— *Maureen Burns* | Trabajadora médica de la comunidad

Aproximadamente el 36 % de los residentes de Chicago hablan un idioma distinto al inglés.

LOS 7 IDIOMAS PRINCIPALES POR PREFERENCIAS
2016-2020, Chicago



Fuente: Cálculos de 5 años de la ACS entre 2016 y 2020

META 3

Mejorar la transparencia del gobierno y el acceso de los residentes de Chicago a la información

Los residentes de Chicago deben tener acceso significativo a los registros de la ciudad, no solo la capacidad de acceder a ellos, sino la capacidad de encontrarlos de una manera fácil de usar con suficiente contexto para identificar y entender la información. El acceso a información abierta fomenta la equidad al permitirles a los funcionarios municipales, los residentes, los defensores y los periodistas identificar y tratar las desigualdades en las condiciones de los barrios y el acceso a los servicios de la ciudad. La ciudad necesita aprovechar la información abierta reciente y las mejoras en la modernización para que todos los sistemas para los residentes sean realmente accesibles, sobre todo para las personas con discapacidades y con poco acceso a la tecnología.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 3.1** Mejorará y modernizará los sistemas de recopilación, descomposición y distribución de la información de la ciudad para desarrollar la mejor práctica de publicación afirmativa y automatizada de información y registros.
- 3.2** Garantizará el acceso equitativo a la información para todos los residentes de Chicago.
- 3.3** Facilitará que los residentes de Chicago entiendan y participen en los procesos del Concejo Municipal, los comités y otros organismos públicos.

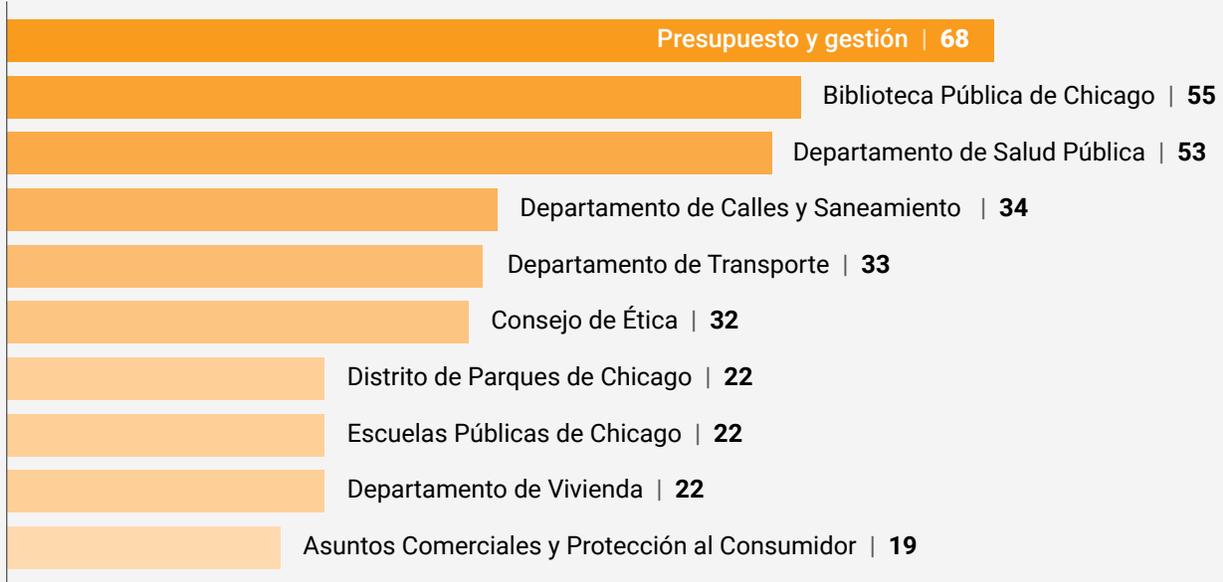


INFORMACIÓN DE RESPALDO

Una amplia variedad de departamentos de la ciudad se comprometieron a abrir el acceso a la información.

DEPARTAMENTOS CON LOS CONJUNTOS DE DATOS MÁS ABIERTOS EN EL PORTAL DE DATOS ABIERTOS DE CHICAGO (CANTIDAD DE CONJUNTOS DE DATOS)

2021–2022, Chicago

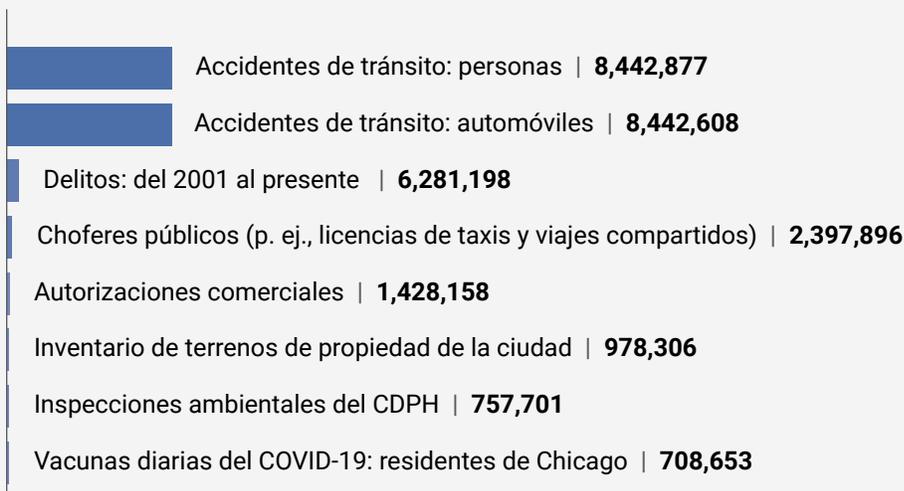


Fuente: AIS de la ciudad de Chicago

Se accede a los recursos de información abierta de la ciudad millones de veces cada año.

CONJUNTO DE DATOS POPULARES A LOS QUE SE ACCEDIÓ EN 2021–2022

2022, Chicago



Fuente: AIS de la ciudad de Chicago

META 4

Eliminar los obstáculos para acceder a los servicios y apoyos de la ciudad

Los residentes de Chicago interactúan con el gobierno de miles de maneras todos los días, desde pagar las facturas del agua hasta sacar libros de la biblioteca, acceder a los servicios de salud mental financiados por la ciudad o recibir pegatinas para autos. La ciudad debe esforzarse por hacer que todos los servicios para los residentes sean lo más simples, eficaces y fáciles de usar posibles. Esto también significa mejorar continuamente el acceso a los servicios y apoyos para las poblaciones que no reciben atención, como los residentes indocumentados, los residentes que se reincorporan a la sociedad después del encarcelamiento, los residentes que no tienen donde vivir y los inmigrantes nuevos o refugiados.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

4.1 Hará que los procesos de la ciudad que afectan a los residentes, trabajadores, visitas y empresas sean más ágiles, accesibles y equitativos.

4.2 Protegerá y dará recursos para apoyar a los residentes que son vulnerables y suelen excluirlos de los beneficios de la red de seguridad y otros servicios.



INFORMACIÓN DE RESPALDO

Las tasas de pobreza de Chicago no cambiaron mucho desde 2015.

PERSONAS QUE VIVEN EN LA POBREZA POR RAZA/ORIGEN ÉTNICO

Chicago

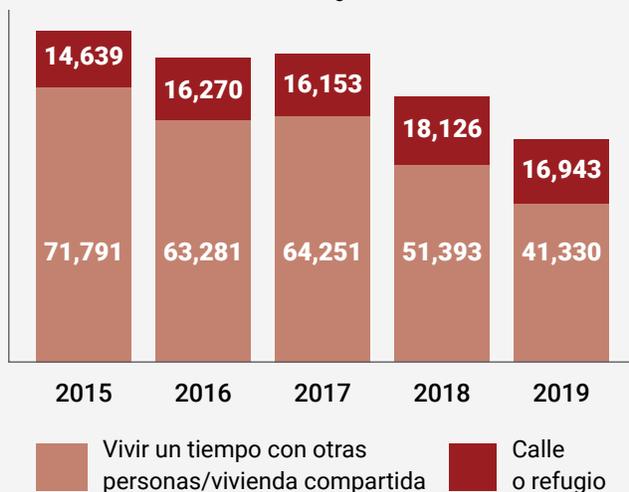
	2015		2016		2017		2018		2019	
	SUMA	% DEL TOTAL								
Negro	339,924	44 %	314,105	44 %	316,517	45 %	286,979	44 %	271,992	45 %
Blanco	265,926	34 %	225,135	31 %	241,018	34 %	239,581	37 %	212,726	35 %
Nativo de Hawai, otra isla del Pacífico	52,183	12 %	43,430	15 %	47,923	11 %	51,685	9 %	40,616	10 %
Indio americano o nativo de Alaska	3,340	7 %	1,671	6 %	3,624	7 %	2,757	8 %	3,858	7 %
Otra raza	94,227	0 %	109,584	0 %	79,447	1 %	60,038	0 %	60,906	1 %
Dos o más razas	18,243	2 %	21,779	3 %	16,449	2 %	12,891	2 %	12,877	2 %
Latino	252,181	33 %	228,817	32 %	204,272	29 %	197,884	30 %	180,389	30 %

Fuente: Cálculos de 5 años de la ACS entre 2015 y 2019, Chicago Coalition for the Homeless

La falta de vivienda disminuyó hace poco, pero aún afecta a más de 58,000 personas.

TIPOS DE FALTA DE VIVIENDA QUE HAY

Chicago



Fuente: Chicago Coalition for the Homeless

“ Cuando hablamos de lograr la equidad, nos referimos a esto como un resultado y un proceso. Nos vamos a centrar en la equidad como proceso y sabemos que eso requiere una nueva forma de hacer negocios. ”

— Kate McMahon | Directora, Health Equity in All Policies, Departamento de Salud Pública de Chicago



META 5

Asegurarse de que la equidad, la participación de la comunidad y la evaluación histórica impulsen la toma de decisiones públicas

Chicago tiene desigualdades en todos los indicadores de calidad de vida por raza y origen étnico. Para hacer realidad la visión de We Will Chicago de mayor equidad y resiliencia, los líderes deben cambiar la forma estándar en que funciona el gobierno. Las políticas racialmente neutras o “sin prejuicios raciales” solo aumentan las desigualdades e inequidades existentes. El legado del racismo estructural y las políticas públicas que dañaron a las comunidades negras, latinas, asiáticas y nativas americanas obligan al gobierno a iniciar reparaciones e incorporar consideraciones de equidad de manera proactiva en todas las tomas de decisiones. Muchas comunidades perdieron la confianza, o nunca confiaron, en el gobierno y no tienen fe en la responsabilidad pública ante las comunidades históricamente marginadas. El gobierno de la ciudad debe apoyar la sanación racial colectiva para reinventar y construir un futuro más equitativo e inclusivo.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 5.1** Establecerá normas y estructuras para la toma de decisiones que lidera la comunidad.
- 5.2** Educará a los funcionarios y al personal de la ciudad sobre la equidad y la justicia racial.
- 5.3** Integrará herramientas y análisis médico, de equidad racial y de impacto climático en la formulación y planificación de políticas.
- 5.4** Apoyará las iniciativas continuas de verdad, reconciliación y sanación.

Para saber sobre las ideas de políticas que desarrolló el equipo del pilar de **Compromiso cívico y de la comunidad**, visite wewillchicago.com



PILAR 3 DE 8



■ ★ WE WILL CHICAGO

DESARROLLO ECONÓMICO

Creación de una economía más
próspera y equitativa para todos los
residentes y trabajadores de Chicago

■ ★ CHICAGO
MAYOR LORI E. LIGHTFOOT

wewillchicago.com



DESARROLLO ECONÓMICO

Chicago es el motor económico de una economía metropolitana de \$720,000 millones que es más grande que todos los países del mundo excepto 21.

Sin embargo, no todos los residentes de Chicago tienen acceso equitativo a la economía dinámica de la ciudad. El racismo sistémico y la segregación racial llevaron a oportunidades obstaculizadas para las personas de color y décadas de desinversión en los barrios donde viven. Los barrios donde viven en su mayoría negros y latinos tienen índices más altos de pobreza y desempleo, con niveles más bajos de ingresos medios y riqueza, que los barrios donde viven en su mayoría blancos.

Las intervenciones específicas para aprovechar las fortalezas multifacéticas de la ciudad y hacer que la economía sea más justa y equitativa para todos impulsarían a toda la región. En un informe del Consejo de Planificación Metropolitana, se calculó que, si los niveles de segregación económica y racial, se redujeran a la media

“ Cuando pensamos en el desarrollo económico, deberíamos pensar en cómo estamos invirtiendo en las personas de Chicago. ”

— Cory M | Chicago Cook Workforce Partnership



nacional, los grupos familiares locales ganarían juntos \$4,400 millones más en ingresos y el valor de mercado de los bienes y servicios de la zona aumentaría en aproximadamente \$8,000 millones. El impacto económico ayudaría indirectamente a tratar otros problemas de la ciudad, incluyendo la seguridad pública, el transporte y la educación, al mismo tiempo que fomentaría una fuerza laboral más diversa y resiliente.

Los objetivos del pilar de desarrollo económico son para crear una economía más próspera y equitativa para todos los residentes y trabajadores de Chicago.



TÉRMINOS CLAVE

Clústeres económicos

Incluye concentraciones geográficas de empresas e instituciones interconectadas en un campo particular. Los clústeres económicos que están muy presentes en una región tienen una combinación de industrias vinculadas, proveedores, proveedores de servicios, agencias del gobierno e instituciones que trabajan juntas para promover la capacitación y la educación, la investigación y la producción en un campo similar.

Riqueza familiar

El cálculo del valor de los activos de una familia, como su casa, pequeña empresa, cuentas de jubilación y ahorros monetarios, menos el valor de su deuda de tarjetas de crédito, préstamos estudiantiles e hipoteca de vivienda.

No bancarizados y subbancarizados

Una persona o familia sin cuenta bancaria o que depende de otras entidades financieras para cobrar el pago del suelo, como mediante casas de cambio, u obtener préstamos, como mediante prestamistas comerciales de alto interés.

“ Tenemos negocios de negros que están comprometidos con la comunidad, el legado y están dispuestos a progresar. Los negocios históricos de negros en comunidades negras prósperas que resisten a pesar del racismo, la desinversión estratégica y los recursos limitados es el desarrollo económico que queremos fomentar y recibir más apoyo. ”

— Serrater Chapman



META 1

Construir y mantener la riqueza generacional y la prosperidad compartida para las comunidades negras y latinas

Las brechas de riqueza racial bien documentadas de la nación son particularmente pronunciadas en Chicago, donde la riqueza media de los grupos familiares del lado sur es menos del 5 % de la riqueza de los grupos familiares suburbanos del norte, según un informe reciente de Urban Institute. Con la perpetuación de las políticas de vivienda del gobierno que comenzaron sobre todo después de la Segunda Guerra Mundial que aceleraron la creación de riqueza para los grupos familiares blancos mientras negaban sistemática e intencionalmente oportunidades a las comunidades de color y las prácticas de créditos discriminatorias como redlining y la venta por contrato que extraían riqueza de las comunidades de color de manera intencional, la brecha de riqueza significa que las familias afroamericanas y latinas en su mayoría tienen menos ahorros en efectivo e inversiones económicas que las familias blancas en promedio. Más del 40 % de los grupos familiares afroamericanos y latinos de Chicago tienen acceso limitado o nulo a cuentas bancarias tradicionales, lo que requiere el uso de servicios de cambio de cheques con tarifas altas que pueden costarle a un trabajador de tiempo completo \$40,000 a lo largo de su carrera.

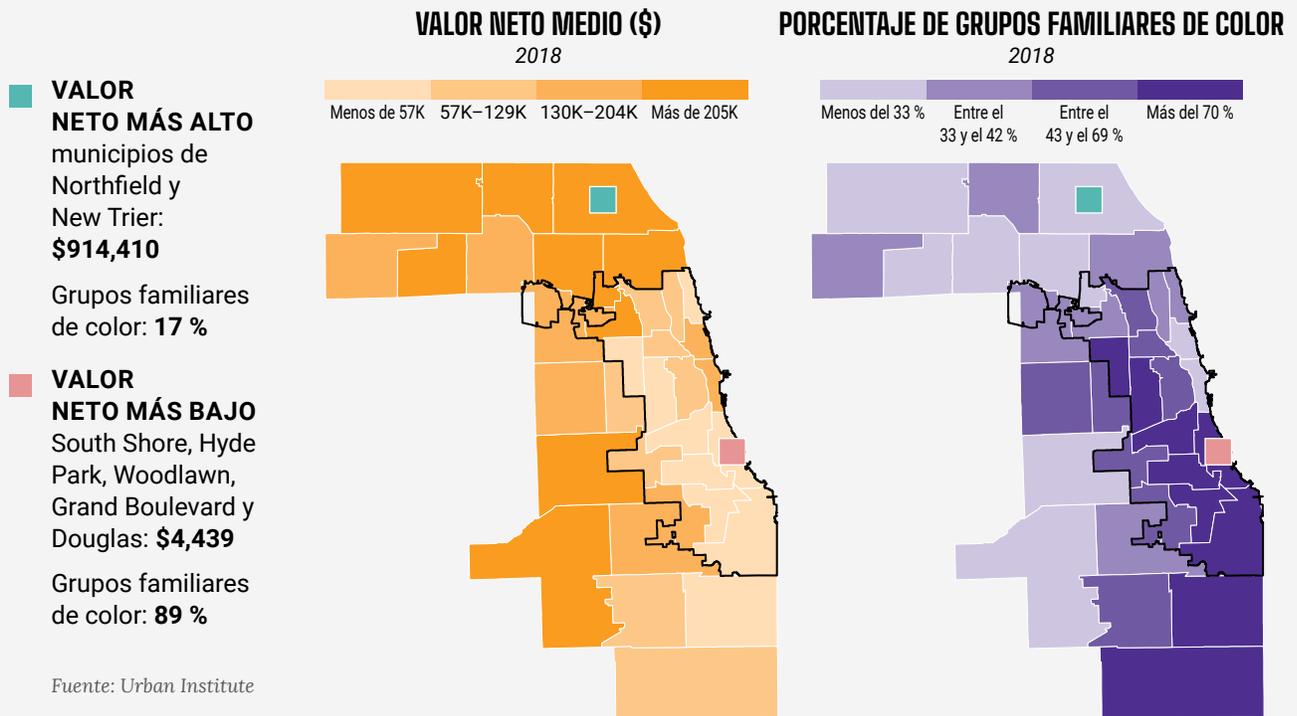
OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 1.1** Aumentará el acceso al capital y servicios económicos responsables.
- 1.2** Mejorará la educación económica y el acceso a los beneficios de la red de seguridad.
- 1.3** Aumentará la riqueza individual y familiar mediante la propiedad de activos.
- 1.4** Aumentará la riqueza de la comunidad mediante la propiedad y el control locales, democráticos y compartidos de los activos del barrio.

INFORMACIÓN DE RESPALDO

El condado de Cook tiene diferencias marcadas en la riqueza.



A nivel nacional, las familias blancas tienen aproximadamente ocho veces más riqueza que las familias negras.



*Otras familias: un grupo diverso que incluye a los que se identifican como asiáticos, indios americanos, nativos de Alaska, nativos de Hawái, isleños del Pacífico, otras razas y todos los encuestados que informaron de más de una identificación racial.

Fuente: Reserva Federal: encuesta de finanzas del consumidor 2019, SB Friedman

Casi la mitad de las familias negras y latinas no usan los bancos tradicionales para obtener servicios económicos.

GRUPOS FAMILIARES NO BANCARIZADOS Y SUBBANCARIZADOS POR RAZA
cálculos de 2018, Chicago



Fuente: Cálculos de Prosperity Now según los datos del censo de 2018

META 2

Apoyar el crecimiento empresarial en todo Chicago, sobre todo los negocios de negros y latinos

Chicago tiene una de las economías más grandes y diversificadas del mundo, y la ciudad es competitiva a nivel mundial en diversos grupos económicos, incluyendo servicios financieros, marketing y publicación, manufactura, transporte, distribución y logística (TDL), ciencias de la vida, atención médica y tecnología de la información. Sin embargo, gran parte de la actividad económica de la ciudad está en el centro y sus alrededores.

Muchos barrios del lado sur en los que viven en su mayoría negros tienen menos de una cuarta parte de la cantidad de negocios activos comparados con los barrios del lado norte en los que viven en su mayoría blancos. Las brechas en la propiedad de empresas por raza y origen étnico también son desiguales. Los residentes negros y latinos representan aproximadamente el 60 % de la población de la ciudad, pero tienen solo el 4 % (negros) y el 9 % (latinos) de los negocios locales, respectivamente, según datos recientes de la Oficina del Censo de EE. UU.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 2.1** Apoyará a los clústeres económicos de Chicago que tienen un alto potencial de crecimiento y benefician a los residentes de Chicago y sus barrios.
- 2.2** Priorizará los recursos y la inversión en pequeños negocios y programas de emprendimiento.
- 2.3** Aumentará la disponibilidad de bienes raíces asequibles y de calidad en zonas comerciales e industriales viables.
- 2.4** Promoverá procesos de contratación públicos y privados equitativos.



INFORMACIÓN DE RESPALDO

Las comunidades de South Side tienen una fracción de las autorizaciones comerciales como otras zonas.

CANTIDAD DE NEGOCIOS EN LOS BARRIOS DE CHICAGO 2022

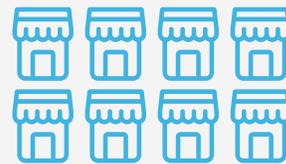


Fuente: Datos de licencia comercial de la ciudad de Chicago, ESRI, Oficina del Censo de EE. UU.



Muchas zonas de la comunidad de South Side en las que viven en su mayoría negros tienen

MENOS DEL 25 %



de negocios activos comparado con los barrios de North Side en los que viven en su mayoría blancos.

De manera desproporcionada, los residentes negros y latinos tienen menos negocios que los residentes blancos.

PROPIEDAD DE NEGOCIOS POR RAZA, ORIGEN ÉTNICO Y SEXO
2017 (raza y origen étnico), 2020 (sexo), ciudad de Chicago

	CANTIDAD DE EMPRESAS	% DE EMPRESAS PROPIAS	% DE POBLACIÓN
Blanco	38,086	75 %	36 %
Negro	1,845	4 %	29 %
Asiático	5,499	11 %	7 %
Otros	5,067	10 %	28 %
Total	50,497	100 %	-
Latino	4,393	9 %	30 %
Femenino	10,807	21 %	51 %

Fuente: Encuesta anual de empresas de 2017, Censo de EE. UU. de 2020, SB Friedman



META 3

Invertir en el desarrollo de la fuerza laboral equitativa e inclusiva para construir grupos económicos resilientes

A pesar de la suma de 170,000 puestos de trabajo a la economía de Chicago entre 2011 y 2019, la tasa de desempleo de la ciudad sigue siendo desigual según la raza. Las tasas de desempleo de negros y latinos son cuatro y dos veces más altas que las tasas de desempleo de blancos, respectivamente, según datos del censo de 2020. Los residentes negros de Chicago también tienen el ingreso familiar promedio más bajo entre todas las razas y sus ingresos crecieron al ritmo más lento durante este tiempo. A medida que las personas de color se convierten en mayoría en la fuerza laboral de la región, lograr la equidad racial tendrá importantes beneficios económicos. Según un estudio de National Equity Atlas, eliminar las diferencias raciales en los ingresos podría impulsar la economía regional en \$136,000 millones por año.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 3.1** Promoverá trayectorias profesionales hacia empleos de alta calidad con salarios dignos en grupos económicos estables y en crecimiento.
- 3.2** Mejorará el liderazgo de los empleadores en la contratación, retención y promoción de una fuerza laboral diversa.
- 3.3** Identificará y eliminará los obstáculos de la participación laboral.

INFORMACIÓN DE RESPALDO

La tasa de desempleo de los residentes negros es cuatro veces mayor que la de los residentes blancos.



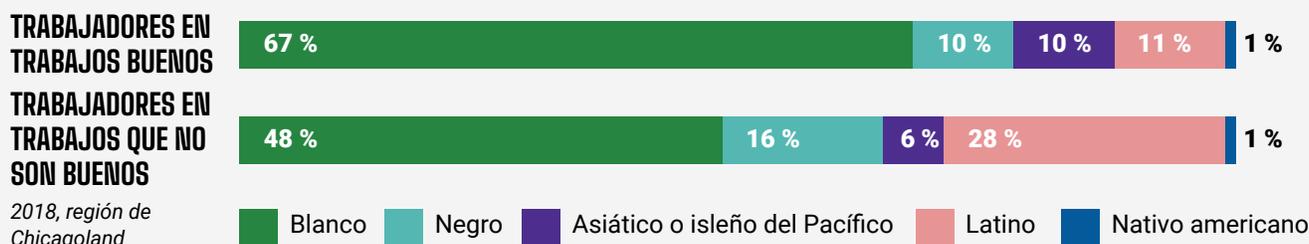
Fuente: Encuesta sobre la comunidad americana de la Oficina del Censo de EE. UU., Chicago Health Atlas

“ El producto interno bruto de la región de Chicago podría aumentar en más de \$136,000 millones si se eliminaran las diferencias raciales en los ingresos. ”

– 2021 PolicyLink y USC Equity Research Institute

Los trabajadores blancos están sobrerrepresentados en trabajos buenos* en general.

*Las características incluyen una compensación de salario digno, una base de empleo estable o en crecimiento y resistencia a la automatización.



Fuente: Advancing Workforce Equity in Chicago, PolicyLink

Entre todas las razas, los negros de Chicago tienen el ingreso familiar promedio más bajo.

INGRESO PROMEDIO DE GRUPOS FAMILIARES POR RAZA
Chicago

	BLANCO NO LATINO	NEGRO NO LATINO	ASIÁTICO	LATINO
2010	\$61,040	\$30,918	\$55,840	\$41,979
2019	\$77,989	\$33,301	\$70,257	\$50,496
% de cambio	28 %	8 %	26 %	20 %

Fuente: Cálculos de 1 año de la Encuesta sobre la Comunidad Americana de 2019, SB Friedman

META 4

Promover inversiones públicas, privadas y filantrópicas equitativas en zonas de comunidades negras y latinas sin desplazamiento

Los préstamos del mercado privado en forma de hipotecas para viviendas, préstamos comerciales e inversiones inmobiliarias siguen estando distribuidos de manera desigual. Entre 2011 y 2017, los barrios de Chicago en los que viven en su mayoría blancos recibieron casi cinco veces más inversión privada por grupo familiar comparado con los barrios en los que viven en su mayoría negros y casi tres veces más inversión privada por grupo familiar que los barrios en los que viven en su mayoría latinos, según un informe reciente de Urban Institute. Algunos inversionistas públicos y filantrópicos fueron deliberados cuando trataron de cerrar la brecha de inversión, pero su valor combinado es solo 1/16 de la inversión privada. En el informe también se señaló que el crecimiento de la inversión privada en los barrios de color suele ir acompañado de la gentrificación o la afluencia de residentes y negocios más prósperos.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 4.1** Creará barrios vivos y estables que se mantengan y sean más asequibles para los residentes y negocios existentes.
- 4.2** Facilitará la creación de corredores comerciales prósperos en zonas de comunidades negras y latinas.
- 4.3** Mejorará el conjunto de herramientas del sector público de incentivos financieros para el desarrollo económico del barrio.

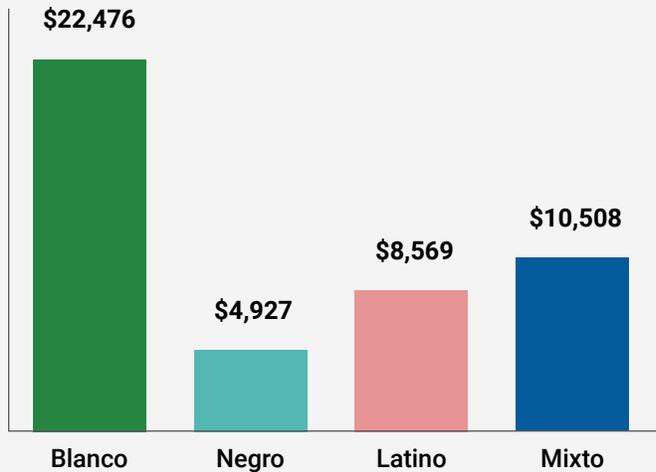


INFORMACIÓN DE RESPALDO

La inversión privada en los barrios de Chicago varía mucho según la raza.

INVERSIÓN PROMEDIO ANUAL EN EL MERCADO POR GRUPO FAMILIAR

(en promedio) (dólares de 2017) (Chicago)



El barrio promedio en los que viven en su mayoría blancos recibió

4.6 veces

más inversión en el mercado privado por grupo familiar que el barrio promedio en el que viven en su mayoría negros, y

2.6 veces

más inversión que el barrio promedio en el que viven en su mayoría latinos.

Fuente: CoreLogic, Ley de Reinversión Comunitaria, Ley de Divulgación de Hipotecas para Viviendas, Servicios de Información de Registros, Administración de Pequeñas Empresas y Oficina del Censo de EE. UU., Encuesta sobre la Comunidad Americana (2012–2016).

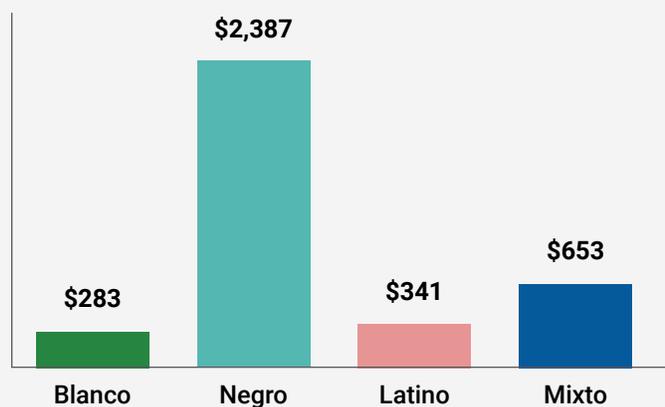
“ Siento que las personas que deberían participar en el desarrollo económico son las personas de las comunidades que se ven afectadas directamente. Deberían aportar sus opiniones sobre esto. ”

– Ashley Taylor | Humboldt Park

Las instituciones públicas que las impulsan la misión invierten mucho más por grupo familiar en los barrios en los que viven en su mayoría negros.

MISIÓN ANUAL PROMEDIO E INVERSIÓN PÚBLICA* POR GRUPO FAMILIAR

(en promedio) (dólares de 2017) (Chicago)



Nota: Las razas identificadas se refieren a la raza mayoritaria en el barrio.

*Misión e inversión pública se refiere al capital que se emite de forma privada, como préstamos comerciales, hipotecas de viviendas e inversiones inmobiliarias.

Fuente: CDFI Fund, subvenciones en bloque para el desarrollo comunitario, crédito fiscal para viviendas de bajos ingresos, el programa HUD HOME, subsidios operativos de HUD para viviendas multifamiliares públicas y asistidas, premios HUD Choice Neighborhoods, Opportunity Finance Network, premios Promise Neighborhoods del Departamento de Educación de EE. UU. y la Oficina del Censo de EE. UU., Encuesta de la Comunidad Americana (2012–2016)

META 5

Promover los activos de Chicago a nivel nacional y amplificar las narrativas positivas sobre los barrios del lado sur y oeste

Los informes de noticias negativas sobre violencia en los medios nacionales y locales pueden restar importancia con facilidad a los atributos positivos de un barrio, como su historia valiosa, el sentido sólido de comunidad, las atracciones culturales y recreativas, los negocios locales prósperos y el poder adquisitivo sin explotar. La mayoría de los residentes del lado oeste y sur que participaron en una encuesta reciente de University of Texas sobre la cobertura de noticias en sus barrios indicaron que era “demasiado negativa”. La cobertura negativa continua perpetúa las falsas percepciones de riesgo y los sesgos que refuerzan las tendencias de desinversión en los barrios de décadas.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

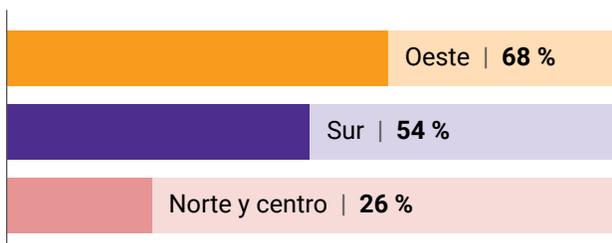
5.1 Cambiará la narrativa sobre los barrios del lado sur y oeste de Chicago.

5.2 Promoverá destinos de barrios del lado sur y oeste entre turistas y residentes por igual.

INFORMACIÓN DE RESPALDO

Porcentaje que está de acuerdo: “las historias sobre mi barrio son demasiado negativas”

2018, Chicago



Fuente: Van Duyn, Emily, Jennings, Jay, y Stroud, Natalie Jomini. (2018, enero). Chicago news landscape. Center for Media Engagement.

“ La mejor manera [de] deshacerse de los estereotipos negativos del lado sur es hacer que las personas vengan y vean el barrio por sí mismos. El cuarenta por ciento de los residentes de Chicago no son de Chicago. Tienen que educarlos. ”

– Nedra Fears | The Greater Chatham Initiative, directora ejecutiva

Para saber sobre las ideas de políticas que desarrolló el equipo del pilar de **Desarrollo económico**, visite wewillchicago.com





  **WE WILL CHICAGO**

MEDIO AMBIENTE, CLIMA Y ENERGÍA

Creación de barrios saludables y resistentes para que los residentes de Chicago prosperen

MEDIO AMBIENTE, CLIMA Y ENERGÍA



El lema de Chicago “Urbs in Horto” (ciudad en un jardín) se refleja en los muchos recursos ambientales y activos del barrio que benefician a las personas y a la vida silvestre.

El sistema de parques de 8,800 acres de la ciudad se considera uno de los más eficaces del país en términos de acceso, servicios y superficie, según Trust for Public Land. Mientras tanto, el sistema de transporte público de la ciudad da opciones integrales de viaje, disminuye la dependencia de las personas que viajan en autos y contribuye a



un nivel alto de accesibilidad para peatones en el barrio para la mayoría de los residentes, según estudios nacionales.

Al mismo tiempo, las cargas medioambientales que se derivan de décadas de patrones de desarrollo desiguales persisten en toda la ciudad, sobre todo en las comunidades en las que viven en su mayoría negros y latinos. Estos impactos negativos incluyen una mayor vulnerabilidad a la contaminación del aire por factores sociales y médicos subyacentes, mayor riesgo de inundación y temperaturas más altas que el promedio en el barrio.

El pilar de Medio Ambiente, Clima y Energía tiene como objetivo reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, aumentar la resiliencia y la preparación de Chicago para el cambio climático y mejorar los espacios verdes en beneficio de las personas y la naturaleza.



TÉRMINOS CLAVE

Cambio climático

Un cambio en los patrones climáticos globales o regionales desde mediados del siglo XX en adelante que se atribuye en gran medida al aumento de los niveles de dióxido de carbono atmosférico que se produjo por el uso de combustibles fósiles.

Resiliencia climática

La capacidad de anticipar, prepararse y responder a hechos, tendencias o perturbaciones peligrosas relacionadas con el clima. La mejora de la resiliencia climática implica evaluar cómo el cambio climático creará nuevos riesgos relacionados con el clima, o modificará los actuales, y tomar medidas para enfrentar mejor estos riesgos.

Justicia ambiental

El trato justo y la participación significativa de todas las personas, independientemente de su raza, color, nacionalidad o ingresos, sobre el desarrollo, implementación y cumplimiento de leyes, normas y políticas ambientales. (EPA de EE. UU.).

“ Con la información podemos saber una cosa de la distribución desigual de servicios y cargas en nuestra ciudad en este momento... eso fue producto de decisiones conscientes sobre dónde poner los recursos y la única forma de deshacerse de eso es tomar decisiones conscientes sobre poner los recursos en diferentes lugares ahora. ”

– Rob Weinstock | University of Chicago Law School, profesor clínico de derecho adjunto



META 1

Priorizar las iniciativas de resiliencia climática en las zonas de comunidades negras y latinas y para personas de bajos ingresos mediante iniciativas del sector público y privado

Las estrategias de toda la ciudad deben priorizarse por barrio mediante evaluaciones geográficas de la información de salud pública, la disponibilidad de recursos públicos, la vulnerabilidad a los fenómenos meteorológicos extremos, la eficiencia energética y otros factores que afectan a la resiliencia y la sostenibilidad de los residentes locales.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 1.1** Asegurará el aporte de la comunidad sobre propuestas de desarrollo, zonificación y permisos.
- 1.2** Establecerá e impondrá criterios y políticas sobre el clima, la salud y el medio ambiente para las revisiones del desarrollo.
- 1.3** Exigirá a las personas encargadas de tomar decisiones que sean transparentes y den a los miembros de la comunidad acceso a la información ambiental y científica que se usa para la toma de decisiones.
- 1.4** Establecerá requisitos para la participación y responsabilidad del sector privado en las iniciativas de resiliencia climática y el control de los bienes del barrio.

INFORMACIÓN DE RESPALDO

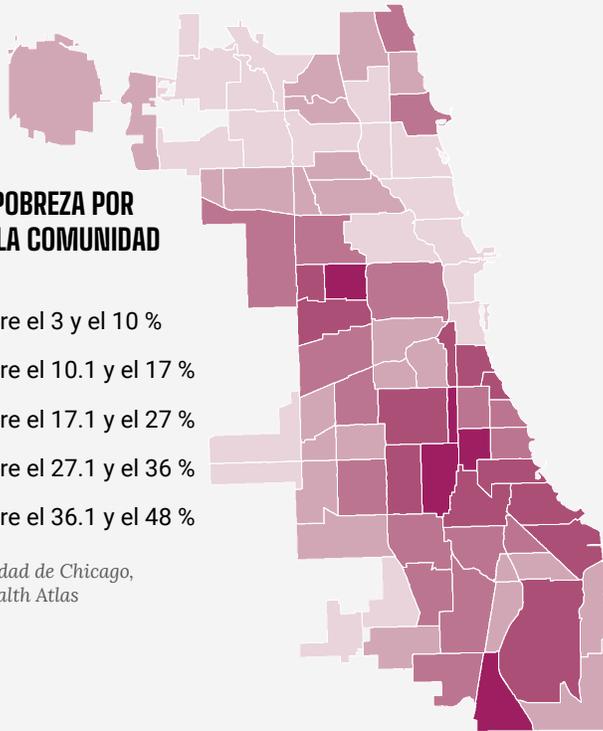
Las comunidades con las tasas de pobreza más altas también están entre las más susceptibles a inundaciones y dificultades.

TASA DE POBREZA POR ZONA DE LA COMUNIDAD

2020

- Entre el 3 y el 10 %
- Entre el 10.1 y el 17 %
- Entre el 17.1 y el 27 %
- Entre el 27.1 y el 36 %
- Entre el 36.1 y el 48 %

Fuente: Ciudad de Chicago, Chicago Health Atlas



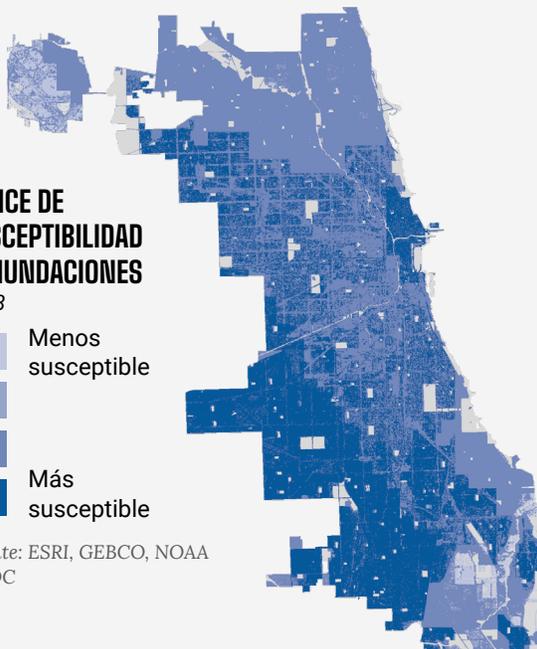
El riesgo de inundaciones es mayor en los lados sur y oeste de la ciudad.

ÍNDICE DE SUSCEPTIBILIDAD A INUNDACIONES

2018

- Menos susceptible
-
- Más susceptible
-

Fuente: ESRI, GEBCO, NOAA NGDC



Las puntuaciones de dificultad de la zonas de la comunidad suelen reflejar sus índices de pobreza.

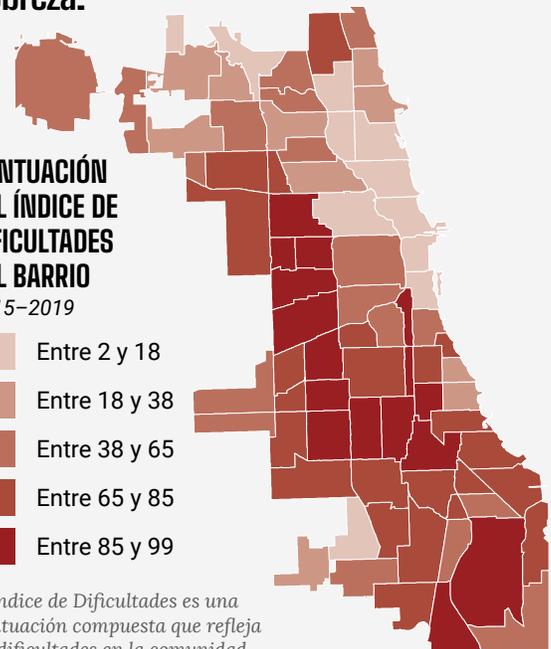
PUNTUACIÓN DEL ÍNDICE DE DIFICULTADES DEL BARRIO

2015-2019

- Entre 2 y 18
- Entre 18 y 38
- Entre 38 y 65
- Entre 65 y 85
- Entre 85 y 99

El Índice de Dificultades es una puntuación compuesta que refleja las dificultades en la comunidad. Los valores más altos indican mayores dificultades.

Fuente: Chicago Health Atlas



META 2

Usar principios de justicia ambiental para establecer criterios y políticas para geografías dañadas por la degradación ambiental

Aproximadamente la mitad de los negocios industriales de Chicago están en los 26 corredores industriales designados, y el resto está en zonas separadas para la industria en toda la ciudad. En este momento, los efectos asociados a la proximidad de estos negocios se distribuyen de manera desigual. En las zonas residenciales con las exposiciones más significativas a la contaminación industrial viven en su mayoría negros y latinos, sobre todo en partes de los lados oeste, suroeste y extremo sur.

OBJETIVOS

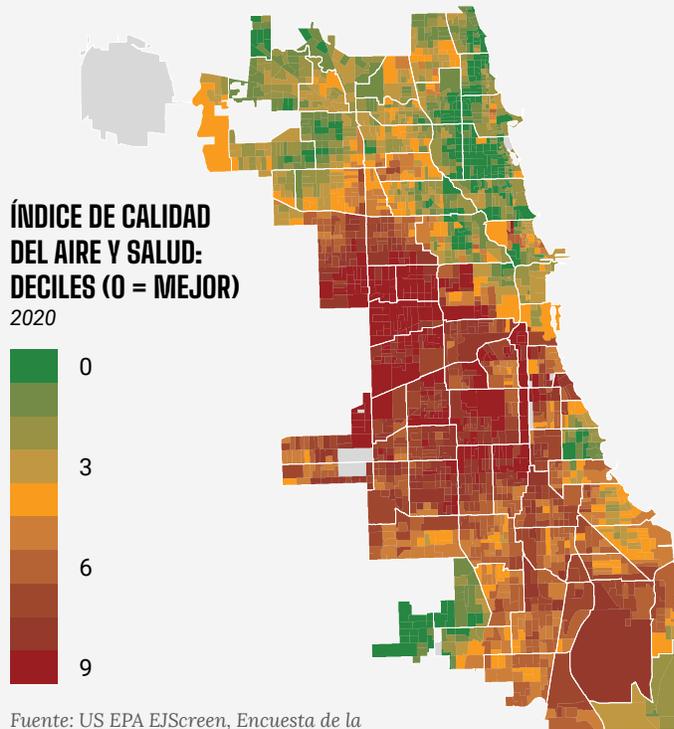
Para lograr este objetivo, We Will...

- 2.1** Incorporará oportunidades para que los residentes sean parte de la planificación del uso del suelo para sus barrios.
- 2.2** Se asegurará de que las organizaciones de la comunidad tengan herramientas y recursos para enfrentar la crisis climática.
- 2.3** Establecerá un proceso para identificar, hacer un inventario y determinar el valor de la desinversión histórica, la política injusta y los efectos negativos en la salud de los residentes.
- 2.4** Evaluará el efecto acumulativo y establecerá objetivos para obtener resultados positivos en comunidades que están sobrecargadas ambientalmente.



INFORMACIÓN DE RESPALDO

Los lados sur y oeste de la ciudad son más vulnerables a los efectos de la contaminación del aire.



Fuente: US EPA EJScreen, Encuesta de la Comunidad Americana, US CDC 500 Cities, IDPH Vital Statistics, varios años combinados, entre 2011 y 2018

El Índice de Calidad del Aire + Salud combina información de la comunidad sobre

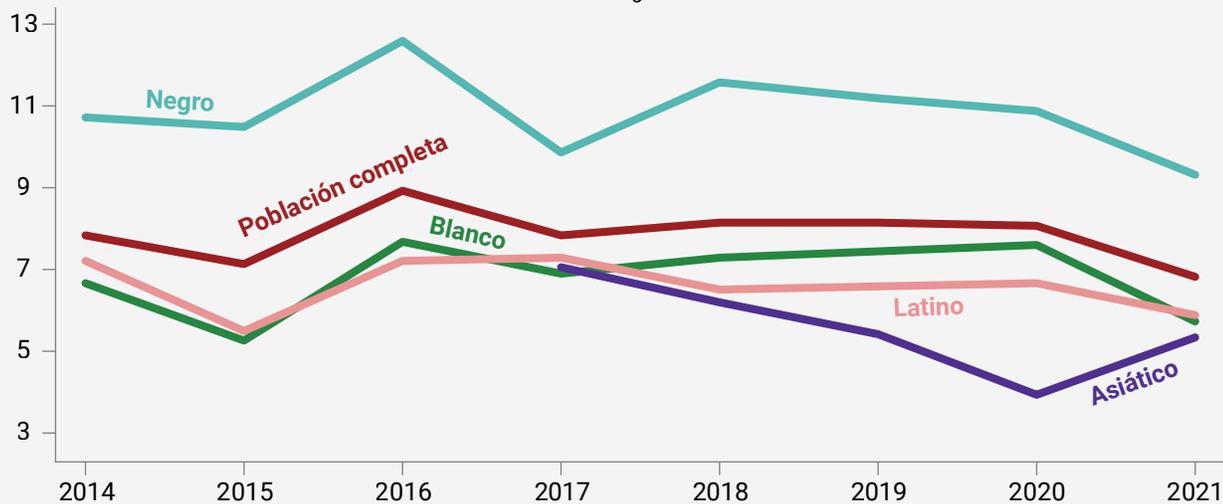
LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE CON FACTORES MÉDICOS Y SOCIALES

que identifican las zonas que tienen más probabilidades de tener impactos negativos.

Los distritos censales en verde **SON MENOS VULNERABLES**, y los distritos en rojo **SON MÁS VULNERABLES.**

Los residentes negros tienen tasas más altas de asma que cualquier otra raza.

TASA DE ASMA SEGÚN LA RAZA/ORIGEN ÉTNICO
Chicago



Fuente: Chicago Health Atlas

META 3

Fomentar alianzas públicas y privadas para reducir los desechos y la reutilización de material, bienes, servicios y energía producidos de manera local

A pesar de las campañas diseñadas para animar a los residentes y las empresas a reciclar, la tasa de reciclaje de Chicago como porcentaje del total de desechos se calculó hace poco que es de menos del 9 %, comparado con las tasas que superan el 75 % en ciudades como Los Ángeles. Las prácticas económicas más circulares, donde los bienes se producen, envían, usan y reciclan en distancias relativamente cortas, pueden beneficiar a todos los residentes de Chicago.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

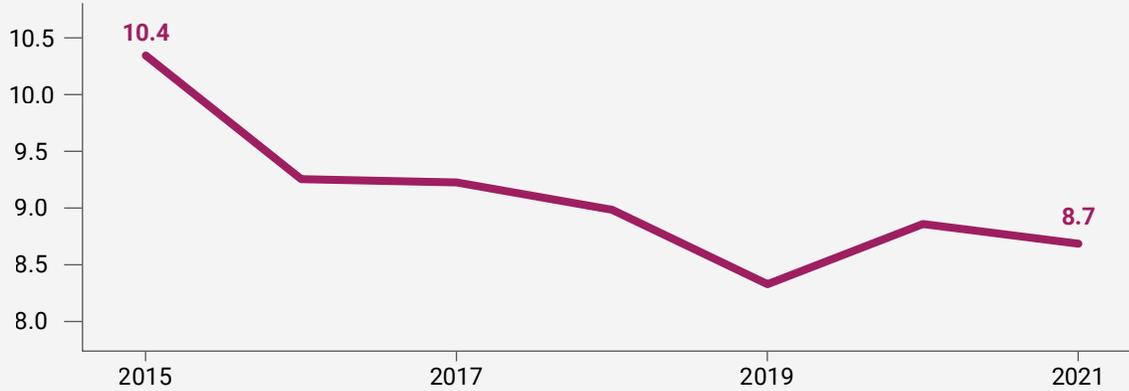
- 3.1** Creará asociaciones entre sectores con empresas racialmente diversas para aumentar las tasas de reducción y desviación de desechos de la ciudad y aprovechar su poder adquisitivo.
- 3.2** Establecerá requisitos contractuales para la recogida y eliminación del material de las cadenas de suministro y de desecho.
- 3.3** Establecerá un plan de estudios para la educación de la comunidad para crear conciencia sobre el manejo de materiales y desechos.
- 3.4** Implementará y apoyará el desarrollo de la agricultura urbana.
- 3.5** Facilitará la generación y distribución de energías renovables, incluyendo la reutilización y el reciclaje.
- 3.6** Creará códigos de desarrollo de nuevas tecnologías de construcción a medida que surjan y priorizará la reutilización del material en la construcción.



INFORMACIÓN DE RESPALDO

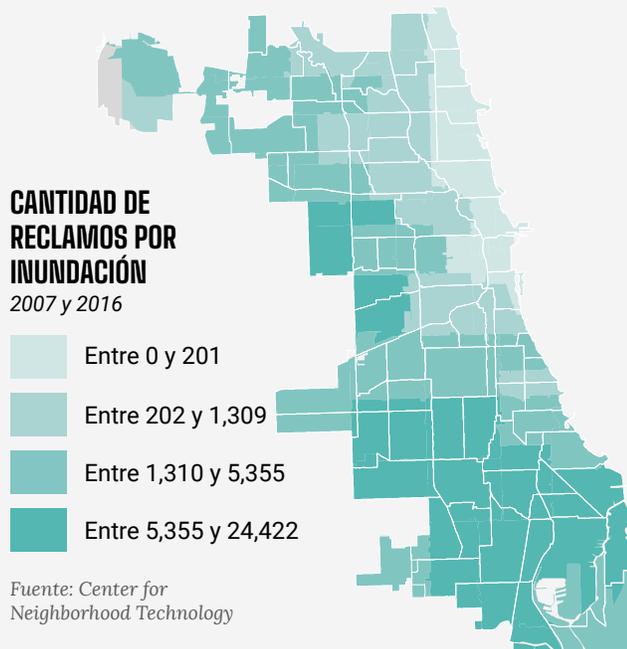
En general, la tasa de reciclaje de Chicago está disminuyendo.

PORCENTAJE DE BASURA RECICLADA
Chicago

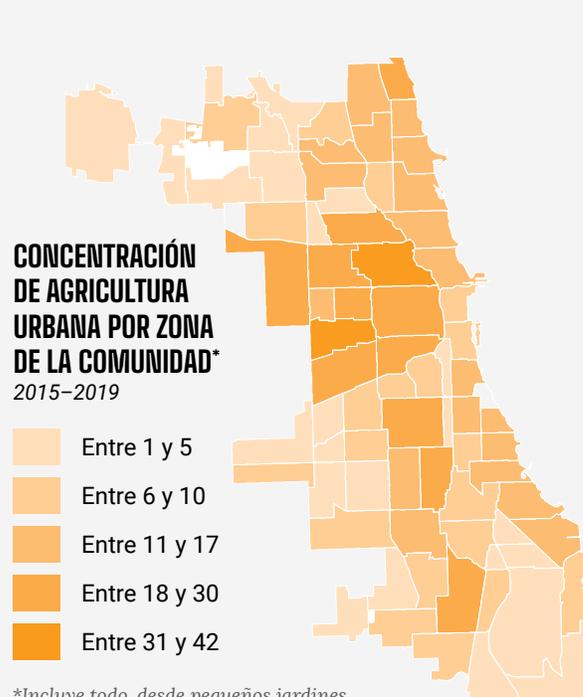


Fuente: Ciudad de Chicago

El 87 % de los reclamos por inundaciones son en las comunidades negras y latinas.



Los sitios de agricultura urbana están situados en toda la ciudad.



*Incluye todo, desde pequeños jardines residenciales hasta granjas urbanas comerciales.

Fuente: Chicago Urban Agriculture Mapping Project



META 4

Mantener y expandir los espacios verdes, los recursos naturales y los esfuerzos de conservación para el beneficio de todos los residentes de Chicago

Como prácticamente todos los residentes de Chicago viven a 10 minutos a pie de un parque, la ciudad tiene amplios recursos de espacios abiertos que se sabe que mejoran la salud mental y física personal. Los beneficios se compensan en parte por la cobertura cada vez menor de los árboles de copa de la ciudad que, con un 16 %, es dos tercios de la cobertura promedio de otras ciudades de EE. UU. El cambio climático nos obliga a restaurar nuestros activos naturales, sobre todo en las comunidades más vulnerables al calor extremo y los incidentes climáticos, y a proteger y administrar nuestros recursos de agua dulce para las generaciones futuras.

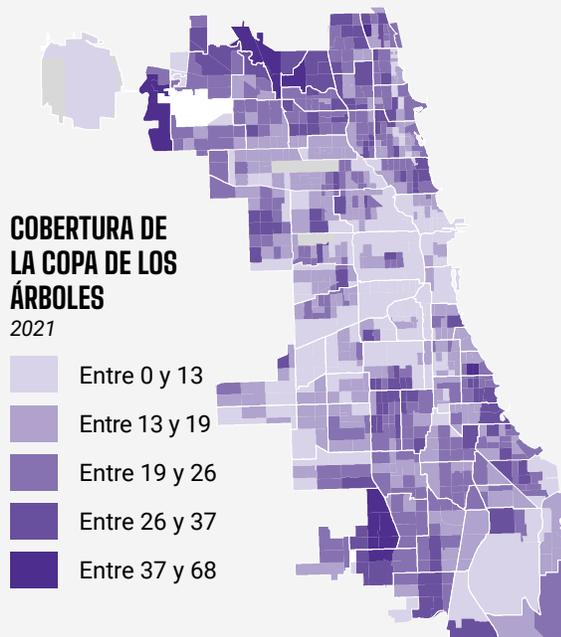
OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 4.1** Invertirá en la restauración y administración de tierras, sobre todo en barrios con cargas ambientales existentes.
- 4.2** Adquirirá espacios abiertos y dará un acceso equitativo y mejorado en toda la ciudad.
- 4.3** Usará más plantas nativas en reservas, parques y autopistas.
- 4.4** Invertirá en la expansión de los árboles de copa urbanos de Chicago.
- 4.5** Creará espacios abiertos o servidumbres de paso alrededor de las zonas industriales.
- 4.6** Exigirá que la infraestructura se diseñe y construya de manera sostenible con acceso público para personas de todas las capacidades.
- 4.7** Protegerá los recursos de agua dulce de Chicago a medida que cambia el clima.
- 4.8** Trabjará con líderes indígenas para proteger y apoyar los principios del manejo de tierras indígenas.

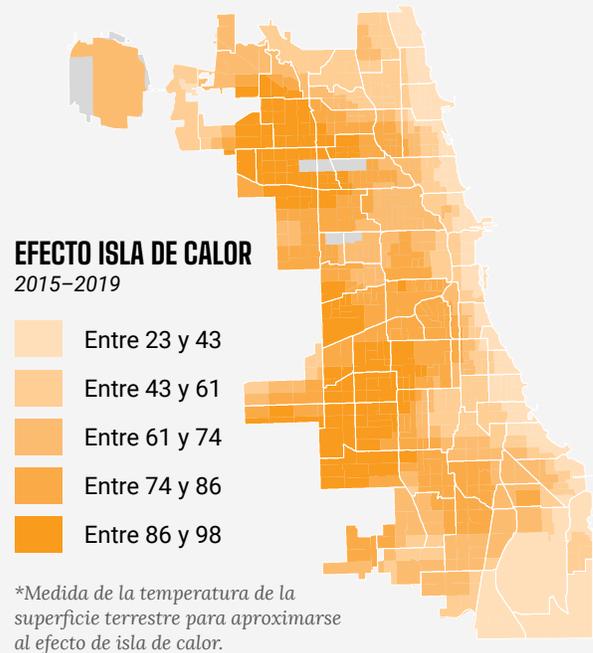
INFORMACIÓN DE RESPALDO

Los árboles de copa de Chicago siguen disminuyendo, sobre todo en los barrios del extremo norte y el extremo sur.



Fuente: Recopilado por Healthy Regions and Policies Lab de University of Chicago, con el apoyo de Partnership for Healthy Cities en asociación con Center for Spatial Data de University of Chicago y el Departamento de Salud Pública de Chicago

Las temperaturas de la superficie de Chicago son más altas en los lados noroeste y suroeste.



Fuente: Recopilado por Healthy Regions and Policies Lab de University of Chicago, con el apoyo de Partnership for Healthy Cities en asociación con Center for Spatial Data de University of Chicago y el Departamento de Salud Pública de Chicago

“ También debemos hablar de reducir la brecha entre la justicia laboral y ambiental, que es un tema importante para nuestro grupo y probablemente para muchos otros aquí. ”

– Martha Torrez Allen | Southeast Side Coalition to Ban Petcoke, copresidenta

META 5

Reducir y eliminar las fuentes de emisiones de carbono según los objetivos climáticos nacionales y globales

El 70 % de las emisiones de Chicago provienen de los edificios, por lo que la ciudad debe eliminar los combustibles fósiles nocivos, modernizar los edificios existentes, diseñar edificios nuevos con los más altos estándares de eficacia, expandir la energía renovable e implementar oportunidades de ahorro para los grupos familiares con problemas de costos. Los edificios deben diseñarse para reducir sus efectos y permitirles a la infraestructura ecológica, el paisajismo nativo y los árboles aliviar las islas de calor urbanas y los daños por inundaciones. Por último, la ciudad debe avanzar de manera equitativa en la construcción de viviendas cerca del tráfico, para dar un mayor acceso y reducir las emisiones de los viajes en auto.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, *We Will...*

5.1 Reducirá de manera significativa el impacto continuo del cambio climático en nuestros barrios.

5.2 Planificará una infraestructura ecológica que reduzca el impacto global de carbono de la ciudad en el desarrollo público y privado.

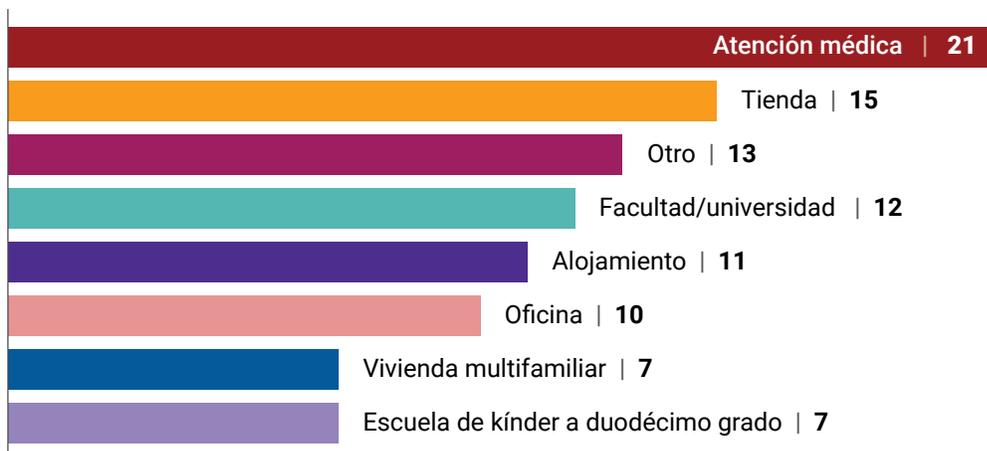
5.3 Ampliará la infraestructura del tránsito como una estrategia de mitigación del cambio climático, sobre todo en zonas de comunidades negras y latinas.

INFORMACIÓN DE RESPALDO

Las emisiones de gases de efecto invernadero varían mucho según los usos de los edificios.

INTENSIDAD MEDIA DE GASES DE EFECTO INVERNADERO SEGÚN LOS USOS DE LOS EDIFICIOS

2016–2020, Chicago, Intensidad de emisiones de GHG (kg CO2e/pie cuadrado)



Fuente: Chicago Energy Benchmarking Report, 2020

Para saber sobre las ideas de políticas que desarrolló el equipo del pilar de **Medio ambiente, clima y energía**, visite wewillchicago.com





  **WE WILL CHICAGO**

VIVIENDA Y BARRIOS

Garantía de que cada barrio de Chicago sea seguro, inclusivo y vivo, tenga viviendas saludables, asequibles y accesibles, y dé a los residentes lo que necesitan para prosperar

VIVIENDA Y BARRIOS



Los residentes de Chicago viven en barrios muy diferentes y segregados con condiciones de vivienda, servicios del barrio y acceso a las oportunidades desiguales.

Décadas de prácticas de vivienda discriminatorias y racistas hicieron que la brecha de propiedad de vivienda entre negros y blancos de Chicago sea la más grande entre las 10 áreas metropolitanas más grandes del país, según Urban Institute. Aunque las prácticas de vivienda más abiertamente discriminatorias se prohibieron, las desigualdades siguen por una imposición insuficiente, una historia de desinversión y legados de políticas estructuralmente racistas. Las denegaciones de hipotecas para viviendas en Chicago son el doble para los residentes negros que para los residentes blancos, según los datos de la Ley de Divulgación de Hipotecas para Viviendas de 2019 que se obtuvieron mediante Woodstock Institute. Según WBEZ, entre 2012 y 2018, el 68.1 % de los préstamos hipotecarios se destinaron a barrios en los que viven en su mayoría blancos, mientras que solo el 8.1 % se destinó a barrios en los que viven en su mayoría negros y el 8.7 % a barrios en los que viven en su mayoría latinos.

Otros retos continuos que enfrentan muchos residentes de Chicago, sobre todo en las comunidades de color, incluyen la asequibilidad de la vivienda (casi uno de cada cuatro grupo familiares de Chicago gasta más de la mitad de sus ingresos en costos de vivienda) y el acceso a

la comida, con el 40 % de los padres de Chicago viviendo en zonas de la comunidad con acceso limitado a tiendas de comestibles, según una encuesta del Departamento de Salud Pública de Chicago.

Las metas del pilar de Vivienda y Barrios son para garantizar que cada residente pueda vivir en una casa estable y de calidad, y que cada barrio tenga opciones de vivienda diversas, asequibles y accesibles con acceso al transporte público, trabajos bien remunerados y una variedad de servicios necesarios.





TÉRMINOS CLAVE

Desplazamiento

Cuando los residentes y las empresas existentes ya no pueden pagar los costos crecientes de vivienda en su barrio y se ven obligados a mudarse a otro barrio.

Gentrificación

Cuando los costos de vivienda del barrio aumentan y el carácter del barrio cambia por la afluencia de residentes nuevos que son más ricos que los residentes existentes.

Históricamente marginados

Grupos que sufrieron discriminación y exclusión por motivos de raza, edad, condición migratoria, ingresos, tamaño de la familia, identidad de género, orientación sexual, discapacidad, historia legal u otras condiciones.

“ Si queremos... dejar de repetir estos ciclos de 'ay, veamos este problema' y poner una curita, tenemos que llegar realmente a la raíz del problema... esa es la única oportunidad que tenemos de eliminar por completo la segregación, la desinversión. Pero tenemos que ser muy valientes para enfrentar esas causas principales. Los datos no nos darán eso, y esas experiencias vividas sí. ”

— Linda Young | Voluntaria

META 1

Preservar y aumentar las opciones de vivienda asequible, accesible y de calidad para todos

Los grupos familiares cargados con gastos altos de vivienda tienen menos dinero para atención médica, comida, transporte y otras necesidades básicas. Los cambios en las viviendas disponibles afectan a los residentes de toda la ciudad. Entre 2013 y 2019, los nuevos desarrollos generaron más de 23,000 unidades en grandes edificios de apartamentos, pero casi 12,000 unidades de entre 2 y 4 pisos se perdieron por la demolición o conversión a viviendas unifamiliares. Asimismo, los grupos familiares con discapacidades enfrentan opciones limitadas de viviendas accesibles con alquileres asequibles e infraestructura cercana accesible.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 1.1** Preservará y mantendrá las viviendas asequibles existentes en las 77 zonas de la comunidad.
- 1.2** Desarrollará una amplia variedad de unidades de vivienda asequibles para los residentes de todos los ingresos en las 77 zonas de la comunidad.
- 1.3** Aumentará la ayuda con la vivienda para residentes marginados, sobre todo residentes de muy bajos ingresos y personas con discapacidades.
- 1.4** Se asegurará de que la vivienda sea accesible para personas con discapacidad o se pueda adaptar para cubrir sus necesidades.



INFORMACIÓN DE RESPALDO

Los grupos familiares más afectados por la carga del alquiler de Chicago están en los lados sur y oeste

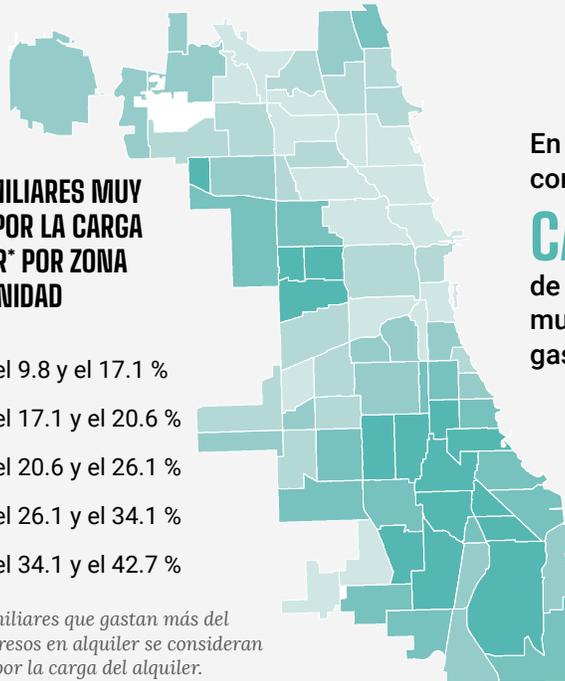
GRUPOS FAMILIARES MUY AFECTADOS POR LA CARGA DEL ALQUILER* POR ZONA DE LA COMUNIDAD

2020

- Entre el 9.8 y el 17.1 %
- Entre el 17.1 y el 20.6 %
- Entre el 20.6 y el 26.1 %
- Entre el 26.1 y el 34.1 %
- Entre el 34.1 y el 42.7 %

*Los grupos familiares que gastan más del 50 % de sus ingresos en alquiler se consideran muy afectados por la carga del alquiler. Los gastos de alquiler no incluyen los servicios públicos, el seguro ni las tarifas de construcción.

Fuente: Chicago Health Atlas, Encuesta de la Comunidad Americana



En algunas zonas de la comunidad,

CASI EL 50 % de los inquilinos tienen mucha carga por los gastos



Chicago sigue perdiendo unidades de alquiler en edificios más pequeños por demoliciones y conversiones a viviendas unifamiliares.

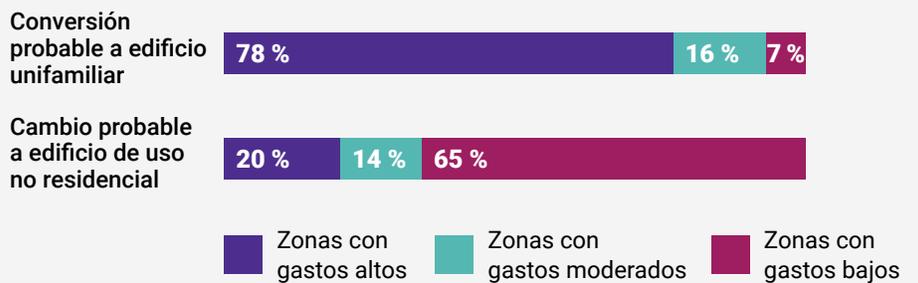
CAMBIO EN LA CANTIDAD DE TIPOS DE EDIFICIOS DE ALQUILER

2012-2019, Chicago

TIPOS DE EDIFICIO (ALQUILER)	CAMBIO (2012-2019)
Unidad individual	-1.200
Entre 2 y 4 unidades	-14.400
Entre 5 y 49 unidades	-600
Más de 50 unidades	+23,300

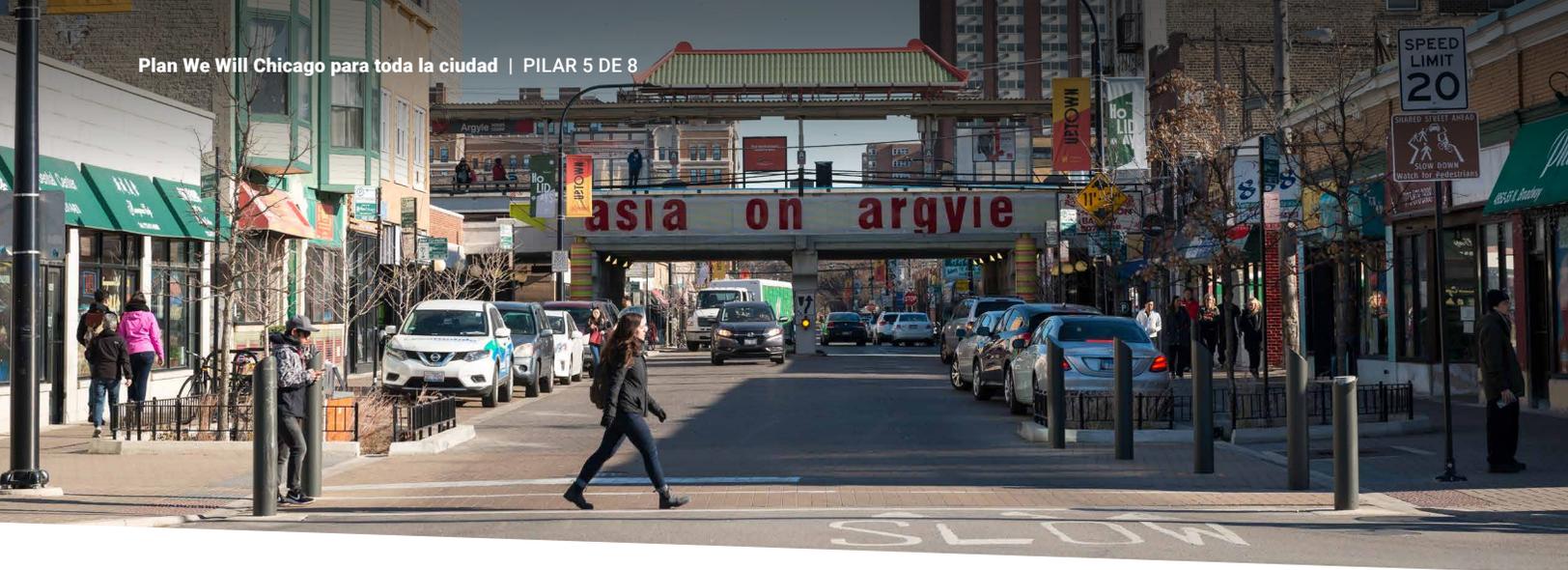
DISTRIBUCIÓN DE CAMBIOS MENORES DE CLASE PARA PROPIEDADES DE ENTRE 2 Y 4 UNIDADES POR TIPO DE MERCADO EN EL BARRIO

2013-2019, Chicago



Fuente: Cálculos de 5 años de la ACS, IHS en DePaul University

Fuente: Cálculos de 5 años de la ACS, IHS en DePaul University



META 2

Evitar que se desplace a los residentes de Chicago de manera involuntaria, sobre todo a los que marginalizaron de manera histórica

Los aumentos de los impuestos al alquiler y a propiedad con el estancamiento de los salarios son las principales causas del desplazamiento de los residentes marginados. En 2020, las zonas de la comunidad de los lados sur y oeste siguieron teniendo las tasas más bajas de actividad de hipotecas nuevas, lo que indica los retos que enfrentan los residentes para acceder a la propiedad de viviendas y tierras. Las tendencias desiguales de desplazamiento de viviendas de Chicago se reflejan también en las solicitudes de desahucio que son seis veces más altas en las zonas de la comunidad en las que viven en su mayoría negros y dos veces más altas en las zonas en las que viven en su mayoría latinos que en las zonas en las que viven en su mayoría blancos.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

2.1 Apoyará y aumentará la propiedad de viviendas para residentes negros, latinos, nativos americanos, asiáticos e inmigrantes.

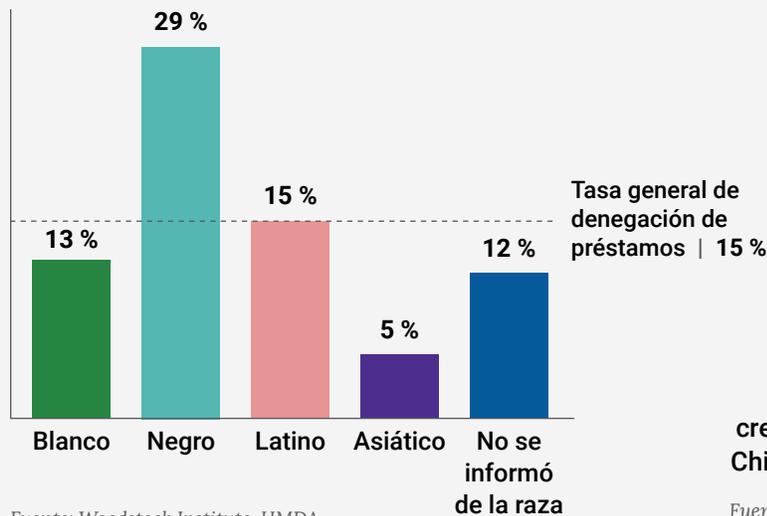
2.3 Aumentará las protecciones para los residentes y las instituciones en barrios con alquileres y valores de propiedad en aumento.

2.2 Aumentará las oportunidades y opciones de propiedad de la comunidad para que los residentes negros, latinos, nativos americanos, asiáticos e inmigrantes posean tierras y propiedades de manera colectiva.

INFORMACIÓN DE RESPALDO

Las denegaciones de préstamos para la compra de viviendas siguen centrándose en los barrios negros y latinos.

DENEGACIÓN DE PRÉSTAMOS HIPOTECARIOS POR RAZA
2019, Chicago



Fuente: Woodstock Institute, HMDA

Los impuestos sobre la propiedad son una preocupación para los inquilinos y los propietarios de viviendas.



de los residentes de Chicago están preocupados por sus impuestos a la propiedad, comparado con



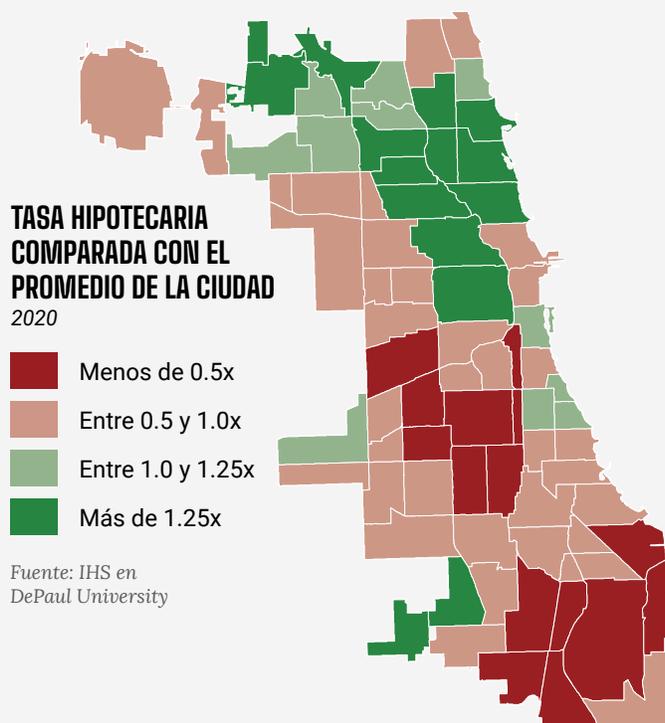
de adultos en otras ciudades de EE. UU. que están preocupados por sus impuestos a la propiedad.



creen que los impuestos a la propiedad de Chicago son peores que en otras ciudades.

Fuente: The Harris Poll

La actividad hipotecaria local refleja en gran medida los ingresos de la comunidad y las tendencias de gentrificación.



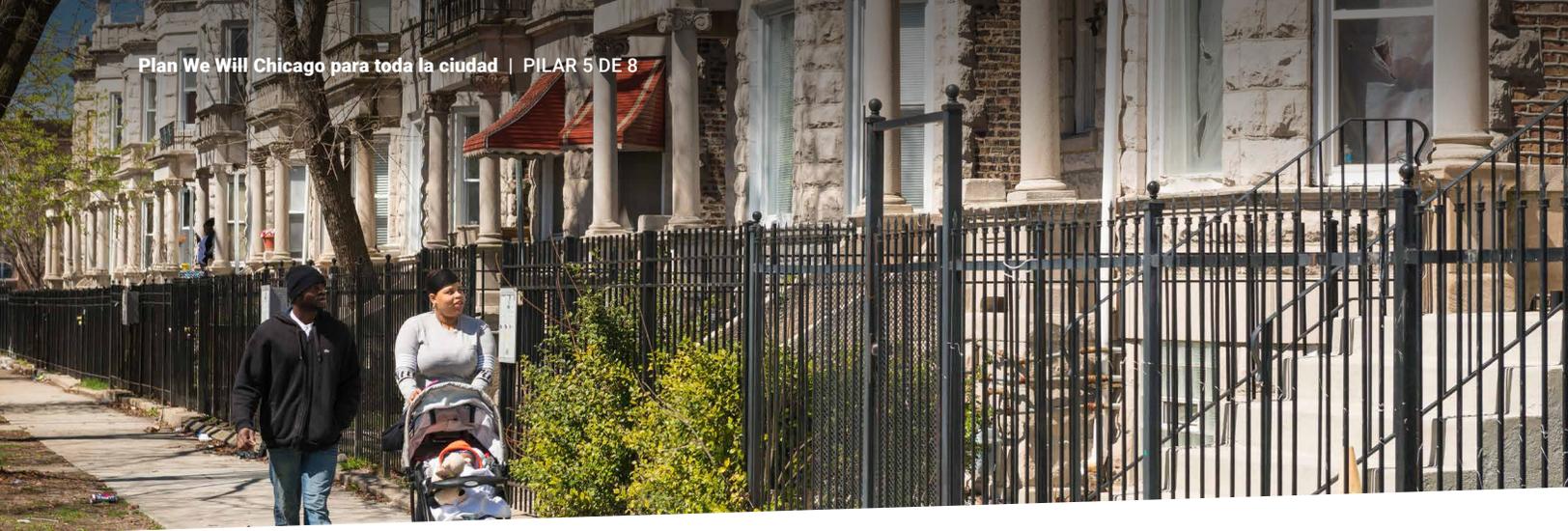
Fuente: IHS en DePaul University

BARRIOS CON LA TASA HIPOTECARIA MÁS ALTA COMPARADOS CON EL PROMEDIO DE LA CIUDAD

BARRIO	TASA
North Center	2.08x
West Town	2.01x
Logan Square	1.76x
Edison Park	1.66x
Forest Glen	1.57x

BARRIOS CON LA TASA HIPOTECARIA MÁS BAJA COMPARADOS CON EL PROMEDIO DE LA CIUDAD

BARRIO	TASA
Riverdale	0.068x
South Deering	0.25x
West Englewood	0.26x
South Lawndale	0.35x
Fuller Park	0.35x



META 3

Atraer y retener residentes, y aumentar la densidad para fortalecer la vitalidad del barrio, sobre todo en los lados sur y oeste

Muchos aspectos de la conveniencia de un barrio son proporcionales a su población y densidad. Desde la década de 1950, las prácticas de vivienda discriminatorias y la desinversión con los beneficios preferenciales para las familias blancas contribuyeron a la pérdida de casi un millón de residentes en Chicago. Esto dio lugar a una menor vitalidad del barrio y más propiedades abandonadas o en dificultades, incluyendo 10,000 lotes baldíos propiedad de la ciudad concentrados en gran medida en comunidades en las que viven en su mayoría negros. Otras políticas también limitan las oportunidades para el crecimiento y la asequibilidad de barrios inclusivos y refuerzan la segregación racial y socioeconómica, como la preponderancia de la zonificación residencial que permite exclusivamente la construcción de viviendas unifamiliares.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 3.1** Actualizará las normas y reglamentos de la ciudad para apoyar un mayor desarrollo equitativo.
- 3.2** Centrará el crecimiento y la densidad futuros en y alrededor de los centros de tránsito, corredores o anclas comerciales.
- 3.3** Priorizará la reurbanización de terrenos y edificios vacíos.
- 3.4** Creará, fortalecerá y fijará constructores en los barrios, sobre todo los que son pequeños o medianos y los lideran propietarios negros, latinos, nativos americanos, asiáticos e inmigrantes.
- 3.5** Mejorará los espacios públicos, las escuelas, los parques, los servicios y la infraestructura pública en las comunidades que no reciben atención.

INFORMACIÓN DE RESPALDO

“Vi muchas casas en ruinas en los lados sur y oeste, y las personas viven allí porque eso es lo que pueden pagar. Me encantaría ver grupos familiares en los que las personas puedan vivir con dignidad, en barrios que tengan escuelas bien financiadas y donde los niños puedan jugar con seguridad. Debemos estar seguros en nuestros barrios.”

— *Chevon* | East Lakeview

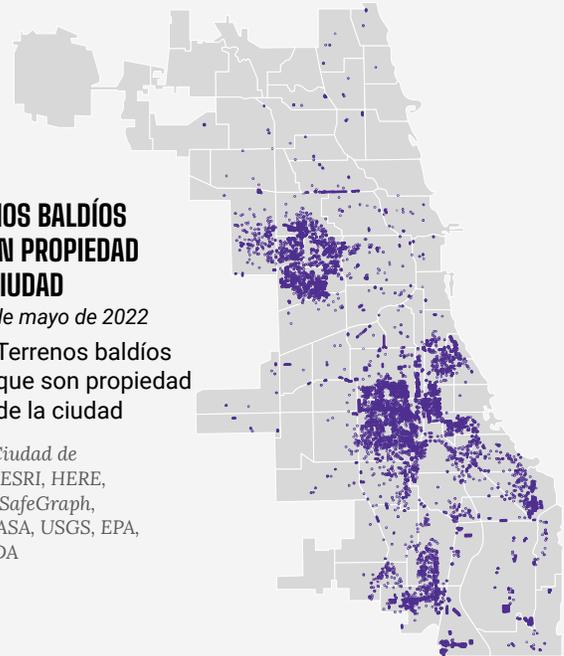
La ciudad de Chicago tiene más de 10,000 lotes baldíos.

TERRENOS BALDÍOS QUE SON PROPIEDAD DE LA CIUDAD

a partir de mayo de 2022

 Terrenos baldíos que son propiedad de la ciudad

Fuente: Ciudad de Chicago, ESRI, HERE, Garmin, SafeGraph, METI/NASA, USGS, EPA, NPS, USDA



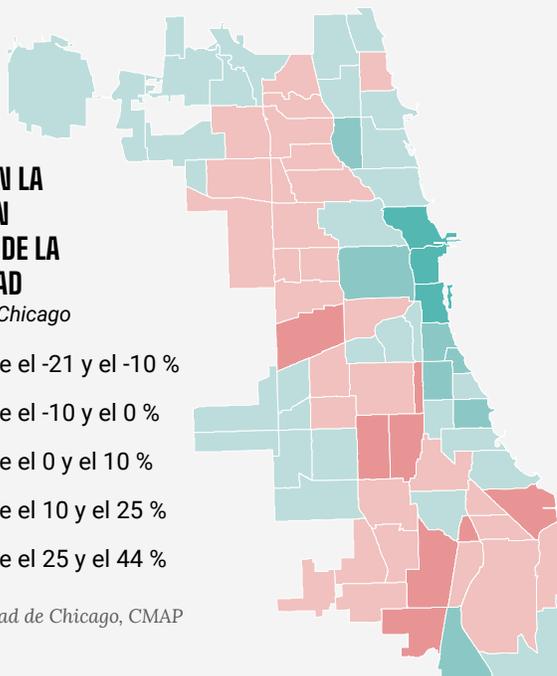
Casi la mitad de las zonas de la comunidad de Chicago perdieron población en la década anterior.

CAMBIO EN LA POBLACIÓN POR ZONA DE LA COMUNIDAD

2010-2020, Chicago

-  Entre el -21 y el -10 %
-  Entre el -10 y el 0 %
-  Entre el 0 y el 10 %
-  Entre el 10 y el 25 %
-  Entre el 25 y el 44 %

Fuente: Ciudad de Chicago, CMAP



BARRIOS CON MAYOR CAMBIO EN LA POBLACIÓN

2010-2020, Chicago

BARRIO	CAMBIO EN LA POBLACIÓN
Englewood	-20.50 %
West Englewood	-16.50 %
Burnside	-13.34 %
Roseland	-13.01 %
Oakland	+14.89 %
Near West Side	+23.69 %
Near North Side	+31.06 %
Near South Side	+34.62 %
The Loop	+44.45 %

META 4

Invertir en zonas de la comunidad negras, latinas, nativas americanas, asiáticas e inmigrantes para crear barrios seguros, saludables y habitables que cubran las necesidades básicas y ofrezcan comodidades, servicios y empleos

Los residentes negros y latinos tienen menos tendencia a informar de que se sienten parte de sus barrios que los residentes blancos, según la información que se recogió de Healthy Chicago Survey. Es probable que estos sentimientos se deban en parte a la disminución de los corredores de tiendas, el reciente cierre de escuelas, el acceso limitado a opciones de comidas saludables, asequibles y culturalmente relevantes, y una historia de desinversión y exclusión, entre otras causas.

OBJETIVOS

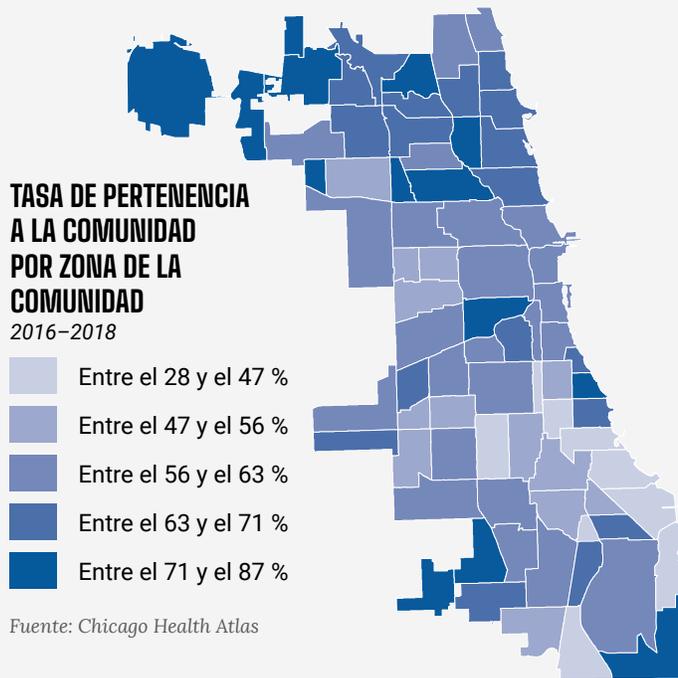
Para lograr este objetivo, We Will...

- 4.1** Aumentará el acceso a comidas saludables y atención médica en zonas de las comunidades negra, latina, nativa americana, asiática e inmigrante.
- 4.2** Apoyará a los negocios locales existentes y desarrollará nuevos negocios locales.
- 4.3** Creará un entorno acogedor para fomentar un sentido de pertenencia más fuerte en las 77 zonas de la comunidad, sobre todo para los residentes jóvenes y adultos mayores.
- 4.4** Fortalecerá las organizaciones de la comunidad en las 77 zonas de la comunidad.



INFORMACIÓN DE RESPALDO

El sentimiento de pertenencia a la comunidad varía ampliamente según la zona de la comunidad.



TASA DE PERTENENCIA A LA COMUNIDAD POR RAZA Y ORIGEN ÉTNICO
2020, Chicago

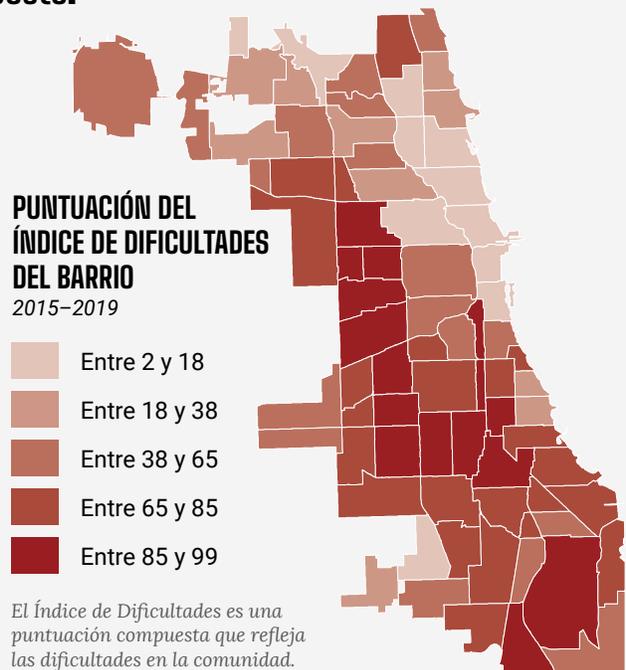
RAZA U ORIGEN ÉTNICO	TASA
Blanco	51 %
Negro	46 %
Asiático	40 %
Latino	42 %
Promedio de toda la ciudad	46 %

Fuente: Chicago Health Atlas, 2020

“ Tenemos que pensar en la preservación. La mayoría de las veces, cuando tenemos un edificio nuevo, tenemos vecinos nuevos. Siempre hay una pregunta sobre qué pasó con las familias que ya estaban allí. ”

— *Dalia Aragón* | Comisión de North River, coordinadora de Vivienda y Desarrollo Económico

La desinversión a largo plazo dio lugar a niveles altos de dificultades, sobre todo en los lados sur y oeste.



El Índice de Dificultades es una puntuación compuesta que refleja las dificultades en la comunidad. Los valores más altos indican mayores dificultades.

Fuente: Chicago Health Atlas



“ Lo que imagino para la vivienda en el futuro... una de las cosas que lamento no tener en el lado sur es el espacio verde. Construir espacios verdes y jardines de la comunidad, esa es una de las cosas que me gustaría tener en las casas y en la comunidad. ”

– *Melissa* | East Garfield Park

Para saber sobre las ideas de políticas que desarrolló el equipo del pilar de **Vivienda y Barrios**, visite wewillchicago.com





■ ★ WE WILL CHICAGO

APRENDIZAJE CONTINUO

Garantía de que existan
oportunidades de aprendizaje para
los residentes de Chicago en cada
etapa de la vida



APRENDIZAJE CONTINUO

El aprendizaje que dura toda la vida ayuda a las personas a mejorar todo el tiempo para el trabajo, la recreación y otras actividades personales o sociales que contribuyen a fortalecer las comunidades.

Como aproximadamente dos tercios de los trabajos de Illinois requieren al menos alguna educación superior o capacitación especial, la educación formal es un indicador clave para el potencial de ingresos de una persona. Los graduados universitarios, por ejemplo, ganan un 65 % más en promedio que los graduados de secundaria, según la Oficina de Estadísticas Laborales de EE. UU.

La educación en todas sus formas es importante para el bienestar individual, el crecimiento personal y la salud mental. La educación puede tener lugar en diversos formatos y lugares que se adaptan a las necesidades únicas de la población de Chicago, sobre todo para los adultos mayores y otras personas con retos físicos o tecnológicos que limitan el acceso a oportunidades de educación continua.

El aprendizaje permanente permite a los residentes de Chicago establecer y alcanzar metas para ellos y sus familias, lo que fortalece la vitalidad de barrios enteros. Mediante el aprendizaje formal e informal, los residentes de Chicago pueden descubrir talentos y competencias, aprender de la historia colectiva y preparar a las generaciones futuras para que innoven en un mundo más resiliente y equitativo.

Los objetivos del pilar de aprendizaje permanente buscan fortalecer los caminos de los residentes hacia la fuerza laboral y mejorar las colaboraciones educativas que benefician a todos los grupos de edad.





TÉRMINOS CLAVE

Digitalización

La conversión de texto, imágenes, sonido y otra información a un formato digital que las computadoras pueden procesar.

Aprendizaje formal e informal

Actividad educativa que es el resultado de ir a escuelas e instituciones formales con programación establecida y las experiencias que se obtienen mediante esfuerzos sociales, pasatiempos, actividades, búsquedas personales y otros esfuerzos casuales que mejoran la conciencia, el conocimiento y la capacidad personal.

Encuentros intergeneracionales

Oportunidades para que personas de diferentes generaciones o edades se reúnan.

Educación superior

Toda la educación formal, incluyendo la capacitación técnica y los programas vocacionales con título y sin título en los que se dan certificados y diplomas que fomentan el crecimiento individual y las trayectorias profesionales que reducen la pobreza y aumentan la prosperidad.

“ No creo que sea posible ningún cambio positivo en la ciudad sin un acceso equitativo y justo a la educación superior. La educación es la primera plataforma para saber determinar lo que es saludable y lo que no. ”

— Kilroy Watkins | Lado oeste de Chicago

META 1

Apoyar una mayor concientización, interés y pertenencia a los recursos de aprendizaje accesibles para todos los residentes de Chicago en todas las etapas de la vida, independientemente de la raza, el sexo, el nivel de ingresos, la edad, la capacidad, la condición de ciudadano y el dominio del idioma.

Los servicios de educación que prestan muchas instituciones públicas y privadas de Chicago se beneficiarían de una mayor coordinación que trate las necesidades cambiantes de la fuerza laboral de la ciudad y los diversos intereses de los residentes.

OBJETIVOS

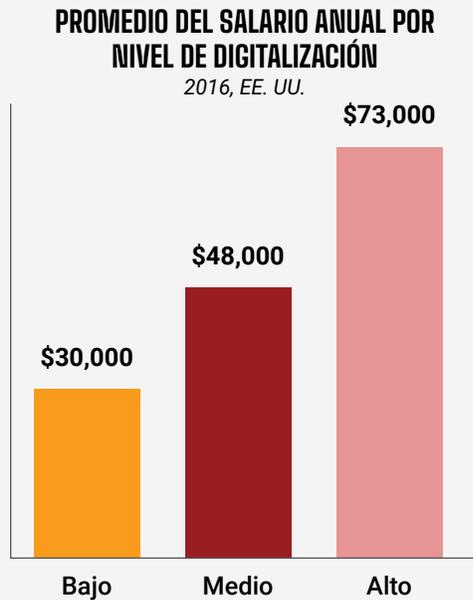
Para lograr este objetivo, We Will...

- 1.1** Creará un Departamento u Oficina de Aprendizaje en la ciudad para mejorar la colaboración entre las organizaciones que se centran en la educación de toda la ciudad y compartir las oportunidades de aprendizaje disponibles para el público.
- 1.2** Aprovechará el aprendizaje informal para crear caminos hacia oportunidades educativas más formales.
- 1.3** Desarrollará una campaña de concientización accesible en toda la ciudad para promover la importancia y las oportunidades para el aprendizaje permanente.

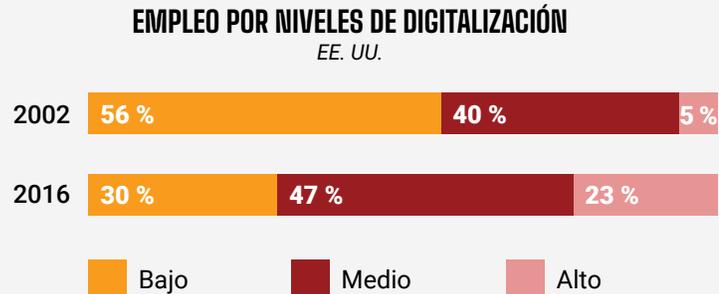


INFORMACIÓN DE RESPALDO

Las competencias digitales siguen relacionadas con una ampliación en las opciones de empleo y niveles de salarios más altos.



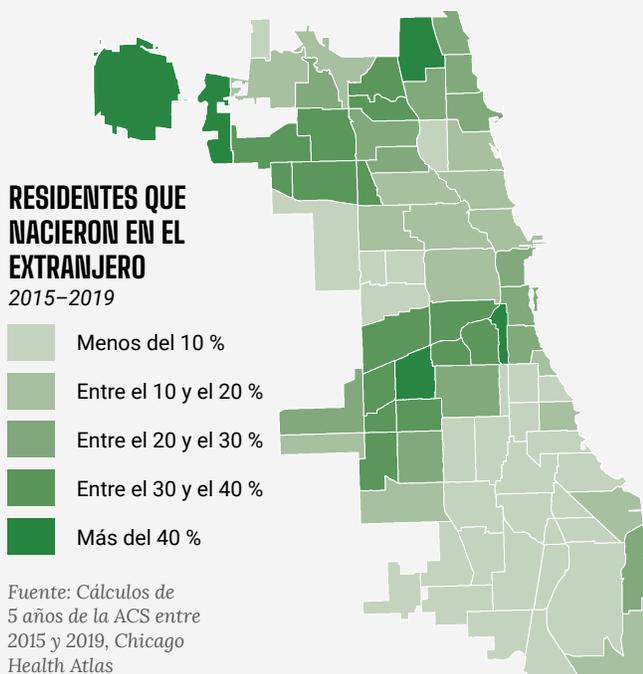
Fuente: Information Technology and Innovation Foundation



1 DE CADA 3
americanos en edad laboral tiene competencias digitales limitadas.

1 DE CADA 6
americanos en edad laboral no puede usar el correo electrónico, la búsqueda web y otras herramientas básicas en línea.

Muchos residentes de Chicago tienen un dominio limitado del inglés.



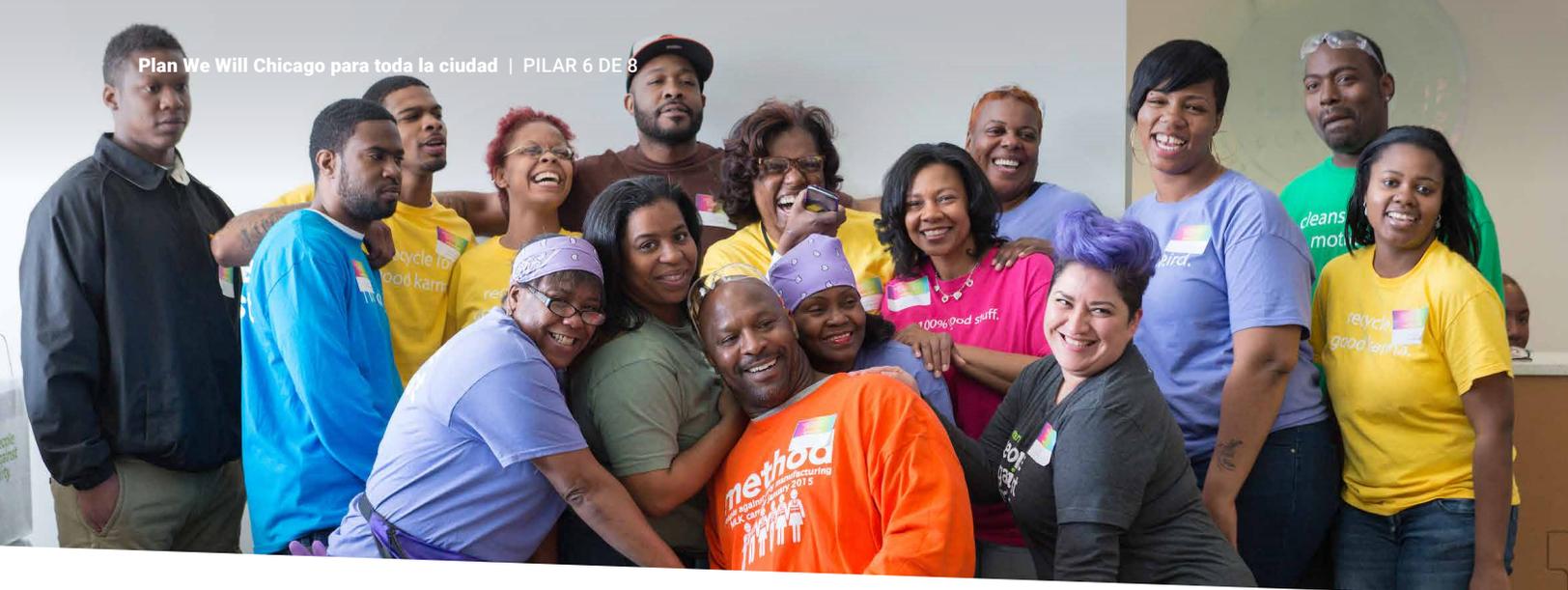
Fuente: Cálculos de 5 años de la ACS entre 2015 y 2019, Chicago Health Atlas

El **21 %** de los residentes de Chicago nacieron en el extranjero.

El **8 %** de los residentes de Chicago tienen un dominio limitado del inglés.*



*"Dominio limitado del inglés" se define como residentes mayores de 5 años que no hablan inglés "muy bien".



META 2

Crear nuevos caminos educativos sostenibles para la fuerza laboral, sobre todo para los residentes negros y latinos y los que se ven afectados de manera negativa por el sistema legal penal

En 2017, más del 25 % de los jóvenes negros y aproximadamente el 13 % de los jóvenes latinos entre 16 y 24 años no tenían trabajo ni estudiaban, comparado con el 5 % de los jóvenes blancos, según Great Cities Institute. La tasa de desempleo de las personas que estuvieron en la cárcel es cinco veces mayor que la tasa de las personas que nunca estuvieron en la cárcel o prisión, según un informe de Prison Policy Initiative.

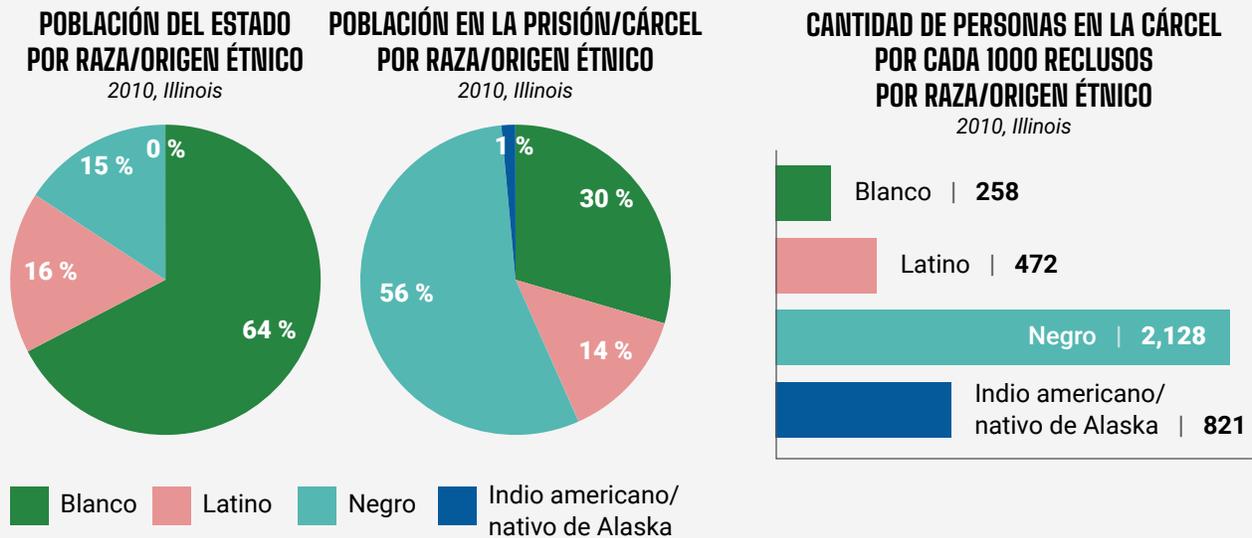
OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 2.1** Fortalecerá y ampliará los programas de capacitación laboral que den oportunidades de empleo después de que finalicen.
- 2.2** Fortalecerá la capacidad de los programas de formación laboral y asociaciones para las personas a las que el sistema legal penal las afecta de manera negativa.
- 2.3** Eliminará los obstáculos y limitaciones para participar en la fuerza laboral y acceder a empleos de buena calidad.
- 2.4** Nivelará a los proveedores de educación y a los empleadores clave para crear canales de fuerza laboral bien respaldados.
- 2.5** Reducirá la carga económica de participar en programas de capacitación laboral.
- 2.6** Ampliará el acceso equitativo al desarrollo de pequeñas empresas, la incubación y otras oportunidades de aprendizaje que lideran las empresas.

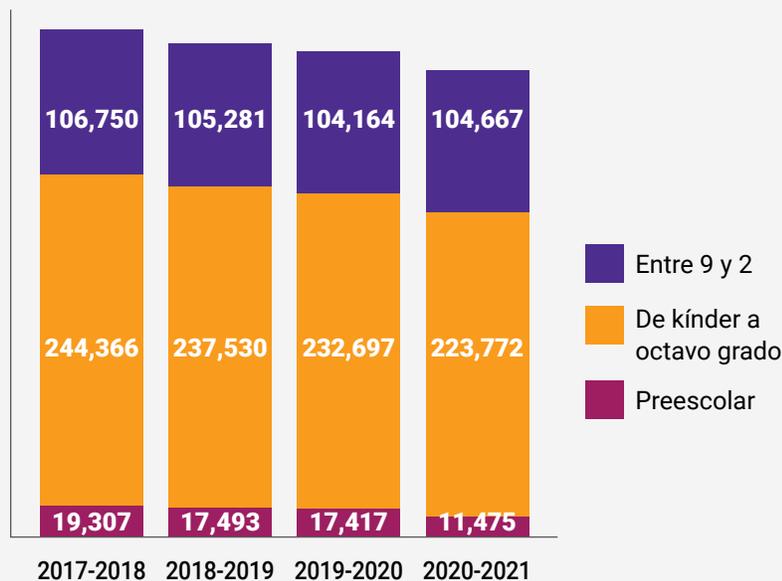
INFORMACIÓN DE RESPALDO

Las prisiones de Illinois albergan de manera desproporcionada a reclusos negros.



La inscripción en las CPS disminuyó para todos los niveles de edad desde 2017.

INSCRIPCIÓN EN LAS ESCUELAS PÚBLICAS DE CHICAGO



Fuente: Tablero ARA de las Escuelas Públicas de Chicago

“ Aunque estamos hablando de preparación y capacitación para el trabajo, ¿estamos hablando también de disponibilidad de trabajo, sobre todo los que tienen un salario digno? Solo tengo curiosidad sobre la ubicación y la sostenibilidad de la profesión después de que se haya tomado una orientación formal e informal. ”

— *Rebecca Amato* | Illinois Humanities, directora de Enseñanza y Aprendizaje

META 3

Aprovechar los programas que hay para crear oportunidades de aprendizaje y crecimiento personal

Las iniciativas para apoyar a los estudiantes con planes de educación superior pueden ayudar a reducir las desigualdades raciales, incluyendo las tasas de graduación de la escuela secundaria y la universidad, sobre todo mediante colaboraciones con organizaciones de la comunidad que ya prestan servicios sociales a los miembros actuales y futuros de la fuerza laboral.

OBJETIVOS

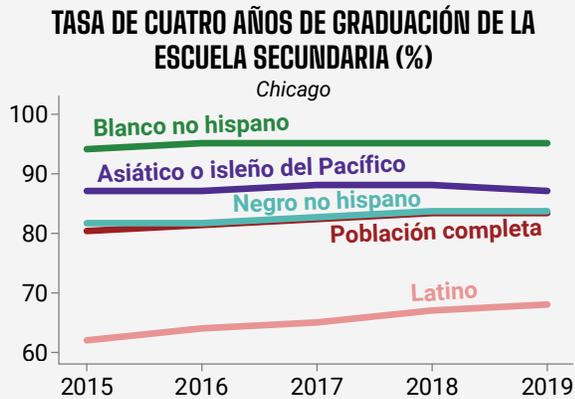
Para lograr este objetivo, We Will...

- 3.1** Identificará programas eficaces en toda la ciudad y ampliará el acceso a todos los barrios.
- 3.2** Mantendrá y ampliará el trabajo de programas y programación en comunidades negras, inmigrantes, indígenas, latinas y de bajos ingresos.
- 3.3** Ampliará los programas existentes para adaptar a las personas a lo largo de la vida y con diferentes capacidades.
- 3.4** Unirá el alcance y el impacto de las colaboraciones entre las Escuelas Públicas de Chicago y los programas de educación superior.

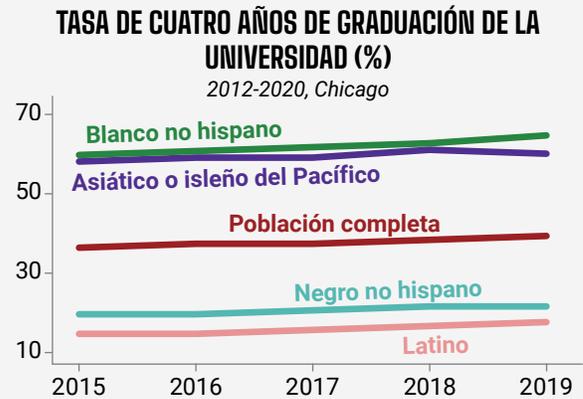


INFORMACIÓN DE RESPALDO

Las tasas de graduación de los estudiantes de Chicago disminuyen más del 50 % entre la escuela secundaria y la universidad.



Fuente: Cálculos de 5 años de la ACS entre 2015 y 2019, Chicago Health Atlas



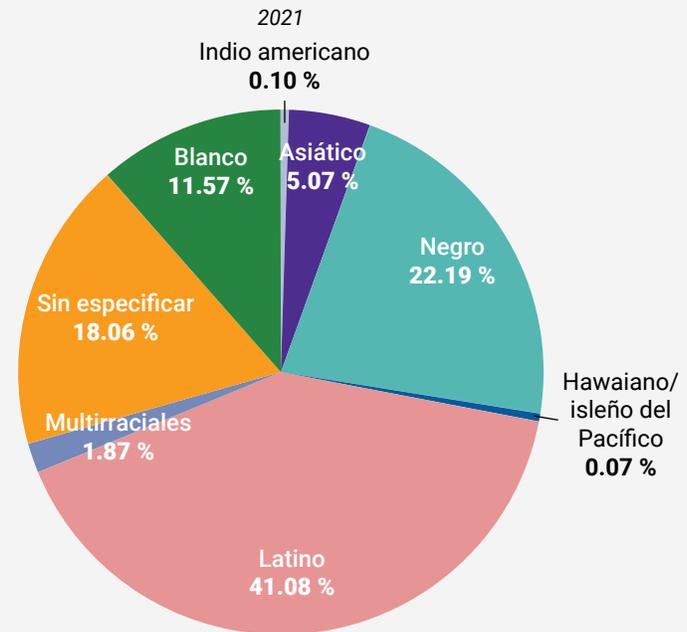
Fuente: Cálculos de 5 años de la ACS entre 2015 y 2019, Chicago Health Atlas

“ En verdad, deberíamos mencionar específicamente nuestro compromiso con la educación pública en nuestros objetivos y nombrar a las CPS como una institución fundamental en la ciudad como proveedor de aprendizaje permanente. ”

— Mark Potter | Colegios Comunitarios de Chicago, rector y director académico

La inscripción en los Colegios Comunitarios de Chicago refleja la diversidad racial y étnica de la ciudad.

INSCRIPCIÓN EN LOS COLEGIOS COMUNITARIOS DE CHICAGO POR ORIGEN ÉTNICO



Fuente: Colegios Comunitarios de Chicago

META 4

Aumentar los sistemas de apoyo existentes para mejorar las oportunidades de aprendizaje formal e informal

Los padres solteros, los adultos mayores, los inmigrantes recientes y las personas con discapacidades pueden beneficiarse de varios recursos de apoyo que mejoran sus competencias para seguir con la educación y la capacitación.

OBJETIVOS

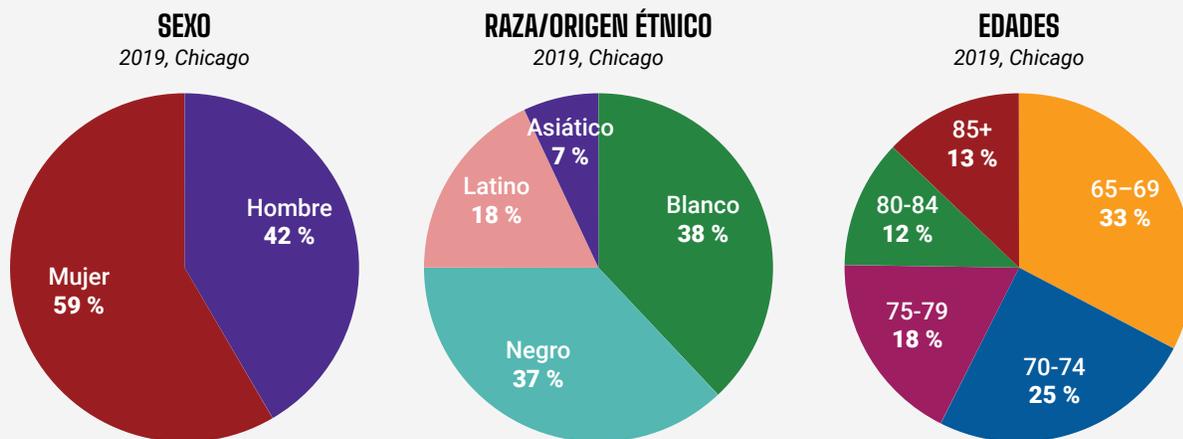
Para lograr este objetivo, We Will...

- 4.1** Promoverá y fortalecerá espacios de encuentro intergeneracional para la construcción de competencias y de la comunidad.
- 4.2** Aumentará el apoyo y eliminará los obstáculos para acceder al cuidado de niños y adultos mayores.
- 4.3** Tratará las desigualdades en salarios y recursos para educadores y profesionales de atención.



INFORMACIÓN DE RESPALDO

Información demográfica de los residentes de Chicago mayores de 65 años



Fuente: Healthy Chicago Databook, Older Adult Health

En muchas comunidades, los grupos familiares con padres solteros son al menos tres veces los promedios de la ciudad.

GRUPOS FAMILIARES CON PADRES SOLTEROS POR ZONA DE LA CIUDAD

2015-2019, Chicago

ZONA	GRUPO FAMILIAR CON PADRES SOLTEROS (%)
Riverdale	36 %
Washington Park	25 %
Oakland	24 %
Greater Grand Crossing	24 %
South Deering	23 %
West Garfield Park	22 %
North Lawndale	22 %
East Garfield Park	20 %
Humboldt Park	17 %
South Chicago	17 %
Promedio de la ciudad de Chicago	7 %

Fuente: Cálculos de 5 años de la ACS entre 2015 y 2019, Chicago Health Atlas

Las tasas de inscripción preescolar de ciertas comunidades son una fracción de los promedios de la ciudad.

INSCRIPCIÓN PREESCOLAR POR ZONA DE LA CIUDAD

2015-2019, Chicago

ZONA	INSCRIPCIÓN A PREESCOLAR (%)
Avalon Park	19 %
West Lawn	25 %
West Elsdon	27 %
Hegewisch	32 %
Archer Heights	34 %
Gage Park	37 %
Hermosa	37 %
Auburn Gresham	38 %
Brighton Park	40 %
Englewood	40 %
Promedio de la ciudad de Chicago	58 %

Fuente: Cálculos de 5 años de la ACS entre 2015 y 2019, Chicago Health Atlas



META 5

Ampliar la disponibilidad y el acceso a espacios para el aprendizaje permanente en zonas de comunidades negras, inmigrantes, indígenas y latinas

Casi el 20 % de las 77 zonas de la comunidad de Chicago no tienen una escuela secundaria pública, según el lugar de las escuelas actuales de las CPS. La población colectiva de los barrios afectados se compone de casi un cuarto de millón de personas. Esta falta de acceso es más pronunciada en los lados oeste y sur, donde el cierre de escuelas en la década de 2010 profundizó las desigualdades existentes.

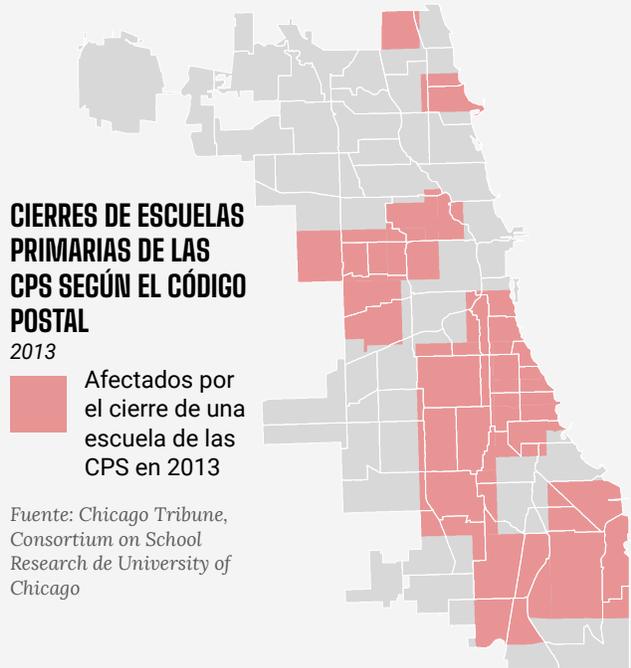
OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 5.1** Se asegurará de que todas las escuelas de kínder a duodécimo grado puedan apoyar oportunidades de aprendizaje equitativo, eficaz, riguroso y alegre, sobre todo en comunidades afectadas por el cierre de escuelas.
- 5.2** Dirigirá las inversiones a los centros y organizaciones donde actualmente existe un acceso desigual a los centros de aprendizaje permanente.
- 5.3** Creará y apoyará centros de aprendizaje intergeneracionales de la comunidad en todos los barrios.
- 5.4** Diseñará entornos de aprendizaje para cubrir las necesidades de todos los residentes, priorizando el acceso al idioma y la accesibilidad para personas con discapacidades.
- 5.5** Reducirá los obstáculos económicos y tecnológicos para acceder a programas comunitarios y educativos.

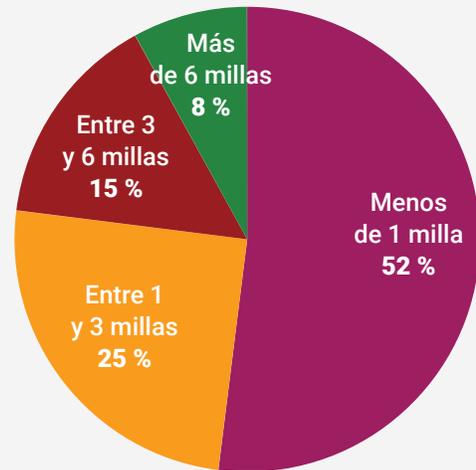
INFORMACIÓN DE RESPALDO

49 cierres de escuelas en 2013 ocurrieron sobre todo en los lados sur y oeste.



Más de 25,000 estudiantes de escuelas públicas viajan más de 6 millas para ir a clases.

DISTANCIA QUE TIENEN HASTA LA ESCUELA LOS ESTUDIANTES DE LAS CPS
2020-2021



Fuente: Tablero ARA de las Escuelas Públicas de Chicago





“ No es que no haya oportunidades [de aprendizaje], es que las personas no saben cómo conectarse. [Ellos] no saben cómo conectarse con ellas. También vimos mucho que las personas no estaban conectadas entre sí, con otras organizaciones, con otras personas que hacían un trabajo similar, o que no estaban conectadas con entidades cívicas u otros recursos y oportunidades del municipio. ”

— Quenna Lené Barrett | Goodman Theatre, directora adjunta de Educación

Para saber sobre las ideas de políticas que desarrolló el equipo del pilar de **Aprendizaje continuo**, visite wewillchicago.com





■ ★ WE WILL CHICAGO

SALUD PÚBLICA Y SEGURIDAD

Honramiento del valor intrínseco de la vida humana mediante la promoción de la equidad en salud y seguridad

SALUD PÚBLICA Y SEGURIDAD



La salud pública y la seguridad son fundamentales para que todos los residentes de Chicago se sientan protegidos y cuidados como personas y como una comunidad unida.

El racismo estructural y otros sistemas de opresión son las causas fundamentales de las enormes desigualdades en salud de Chicago, incluyendo las desigualdades según el sexo y los ingresos. Las desigualdades en salud son las diferencias sistemáticas en el estado médico y los resultados entre las poblaciones que son injustas y remediables.

La esperanza de vida de los residentes negros de Chicago es 10 años más corta que la de los residentes blancos, según el Departamento de Salud Pública de Chicago. Cada año, miles de residentes de Chicago mueren antes de lo que lo harían si no hubiera desigualdades en la salud, que existen en prácticamente todas las categorías de enfermedades. Las desigualdades persisten en las muertes relacionadas con la violencia, sobre todo incluyendo la violencia armada generalizada

en la ciudad. Miles de incidentes violentos cada año dan como resultado cientos de muertes, lesiones y traumatismos para las personas y las comunidades. Los residentes negros de Chicago en su adolescencia se ven particularmente afectados por la muerte por homicidio, con tasas hasta 10 veces mayores que los promedios de la ciudad, según un estudio reciente de Northwestern Institute for Policy Research. Los residentes de Chicago inmigrantes también enfrentan retos particulares por la falta de acceso a la atención médica y la poca familiaridad con el funcionamiento de los sistemas médicos y seguridad.

Los objetivos del pilar de Salud Pública y Seguridad tienen como objetivo reducir las amenazas a la salud física y mental, priorizar la salud pública, y contribuir a la eliminación de las desigualdades en salud y en seguridad al hacer que la igualdad en la salud sea una prioridad principal para la ciudad de Chicago.



Las desigualdades en salud existen en todas las categorías de enfermedades y en medidas amplias como la esperanza de vida. En Chicago Health Atlas, se muestran datos en gráficos y mapas de muchas de las desigualdades en salud en Chicago y está disponible en chicagohealthatlas.org.



TÉRMINOS CLAVE

Equidad en salud

Un resultado que se logra cuando cada persona puede alcanzar su potencial médico pleno sin que la opriman o excluyan de manera intencional por su posición social. Las desigualdades en salud son las diferencias sistemáticas en el estado médico y los resultados entre las poblaciones que son injustas y remediables.

Estrategia concientizada sobre el trauma

Reconoce los muchos síntomas del trauma y su efecto generalizado y responde con políticas y procedimientos adecuados que, al mismo tiempo, sirven para prevenir nuevos traumas.

“ Debe invertirse más en la equidad en la salud. Eso es algo que me preocupa mucho, los cambios en la esperanza de vida en el transcurso de un viaje de 20 minutos en Chicago. ”

– Jadalyn Rand | Austin



META 1

Garantizar servicios de atención médica equitativos y asequibles para todos los residentes de Chicago

El acceso a una atención médica asequible es más difícil para las personas sin seguro. Aproximadamente el 10 % de los residentes de Chicago vivían sin seguro médico en los últimos años, y los residentes latinos sin seguro alcanzaban casi el 17 %. Incluso entre las personas con seguro, las desigualdades médicas persisten entre los grupos de la población. Por ejemplo, entre 2018 y 2020, menos del 65 % de las mujeres afroamericanas embarazadas recibieron atención prenatal en el primer trimestre, mientras que casi el 80 % de las mujeres blancas lo hicieron.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 1.1** Garantizará el acceso a servicios médicos asequibles y de alta calidad para la salud física y mental, y el consumo de sustancias.
- 1.2** Hará que todos los servicios médicos, públicos y sociales estén informados del trauma y sean culturalmente receptivos.
- 1.3** Animará y apoyará a las personas negras, latinas y nativas americanas para que se dediquen a profesiones médicas.
- 1.4** Se asegurará de que todos los residentes de Chicago tengan una cobertura de seguro médico asequible y de alta calidad.
- 1.5** Hará que las instituciones de atención médica sean puertas de entrada a otros servicios, recursos y apoyos.

INFORMACIÓN DE RESPALDO

Casi el 10 % de los residentes de Chicago no tenían seguro en 2020.

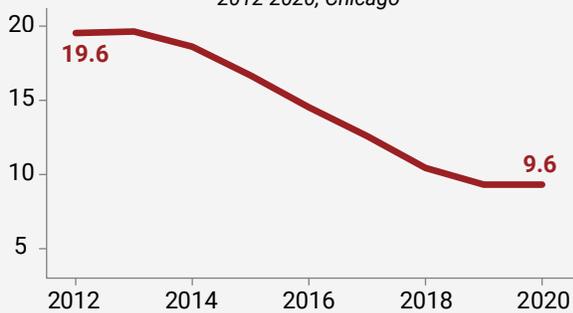
TASA DE PERSONAS SIN SEGURO SEGÚN LA RAZA/ORIGEN ÉTNICO (%)

2018-2020, Chicago



TASA DE PERSONAS SIN SEGURO EN TODA LA POBLACIÓN (%)

2012-2020, Chicago



Fuente: Chicago Health Atlas, Encuesta de la Comunidad Americana

La tasa de emergencias de atención dental refleja desigualdades más amplias en la atención médica en toda la ciudad.

TASA DE CONSULTAS DE EMERGENCIA DE ATENCIÓN DENTAL POR CADA 10,000 PERSONAS

2017, Chicago, según el código postal

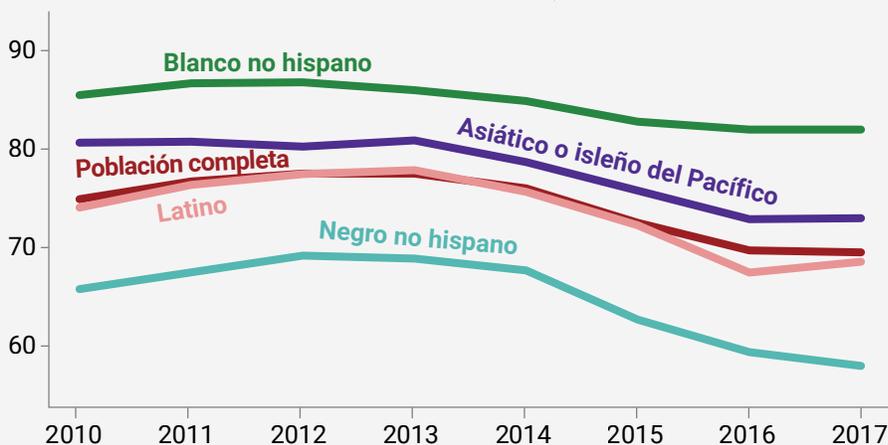


Fuente: Chicago Health Atlas, Departamento de Salud Pública de Illinois, información de altas en el hospital

La atención prenatal disminuyó para todos los grupos de población en gran parte de la última década.

TASA DE ATENCIÓN PRENATAL EN EL PRIMER TRIMESTRE POR RAZA/ORIGEN ÉTNICO (%)

2010-2017, Chicago



En 2017, las residentes negras recibieron un **24 % MENOS** de atención prenatal en el primer trimestre que las residentes blancas.



Fuente: Chicago Health Atlas, Departamento de Salud Pública de Illinois, archivos de información de actas de nacimiento

META 2

Fortalecer los sistemas de salud pública informados del trauma para responder a las condiciones de salud mental y conductual

Las condiciones de salud mental y el consumo de sustancias son problemas de salud pública que necesitan que los sistemas de salud pública den respuestas compasivas e informadas del trauma. Según el Departamento de Salud Pública de Chicago, las muertes relacionadas con los opioides, las hospitalizaciones relacionadas con la salud conductual y los síntomas de depresión afectan de manera desproporcionada a los residentes negros, asiáticos o isleños del Pacífico más que a los blancos de Chicago.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 2.1** Ampliará y aumentará el acceso, los recursos y los espacios físicos y programados diseñados de manera intencional para la reducción de daños, el consumo seguro de medicamentos y la recuperación.
- 2.2** Ampliará y fortalecerá la fuerza laboral de salud pública para que respondan ante los problemas conductuales, socioeconómicos y de violencia en lugar de la policía.

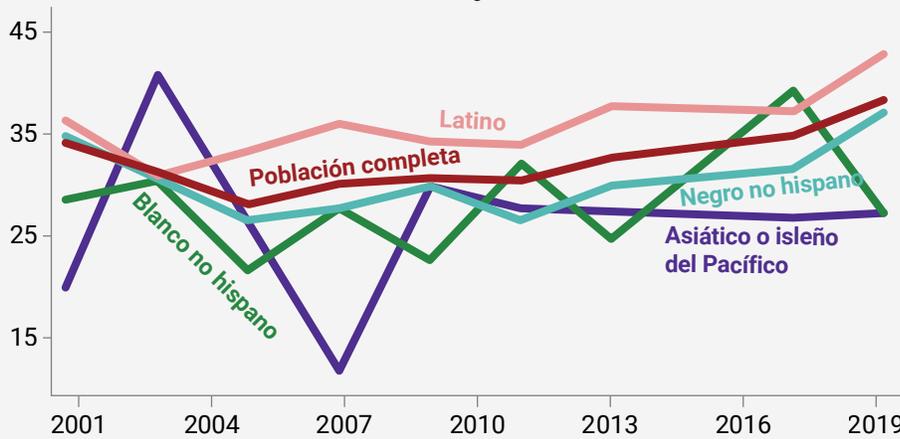


INFORMACIÓN DE RESPALDO

La depresión juvenil es un problema médico importante para diversos grupos de la población.

TASA DE DEPRESIÓN EN LOS JÓVENES POR LA RAZA/ORIGEN ÉTNICO (%)

Chicago



Fuente: Chicago Health Atlas, Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades, Encuesta de Comportamiento de Riesgo Juvenil

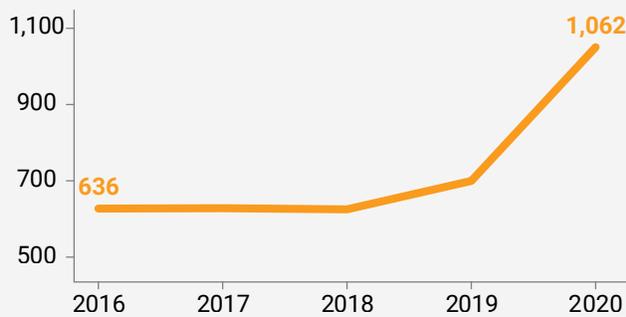


informaron de que se sintieron tan tristes o desesperanzados por dos semanas o más que dejaron de hacer sus actividades habituales.

Las muertes relacionadas con los opioides casi se duplicaron en los últimos años.

CANTIDAD DE MUERTES POR SOBREDOSIS RELACIONADAS CON OPIOIDES

Chicago



Fuente: Chicago Health Atlas, Cook County Medical Examiner



META 3

Establecer y mantener la capacidad, el personal y la infraestructura del gobierno necesarios para el manejo de emergencias y la salud pública, y cambiar las condiciones de la comunidad para eliminar las desigualdades en salud y responder a las emergencias de salud pública

Antes del COVID-19, la financiación del gobierno para iniciativas de salud pública disminuyó de manera constante en todo el país en las últimas décadas en casi un 20 por ciento, lo que dio lugar a una reducción de los recursos públicos para el sistema de salud pública, según un estudio de Kaiser Health News y Associated Press. Las futuras prioridades presupuestarias de Chicago deben calcular los costos de las desigualdades médicas actuales, las futuras emergencias de salud pública y el impacto continuo de la emergencia climática, sobre todo en los residentes que tienen menos recursos.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

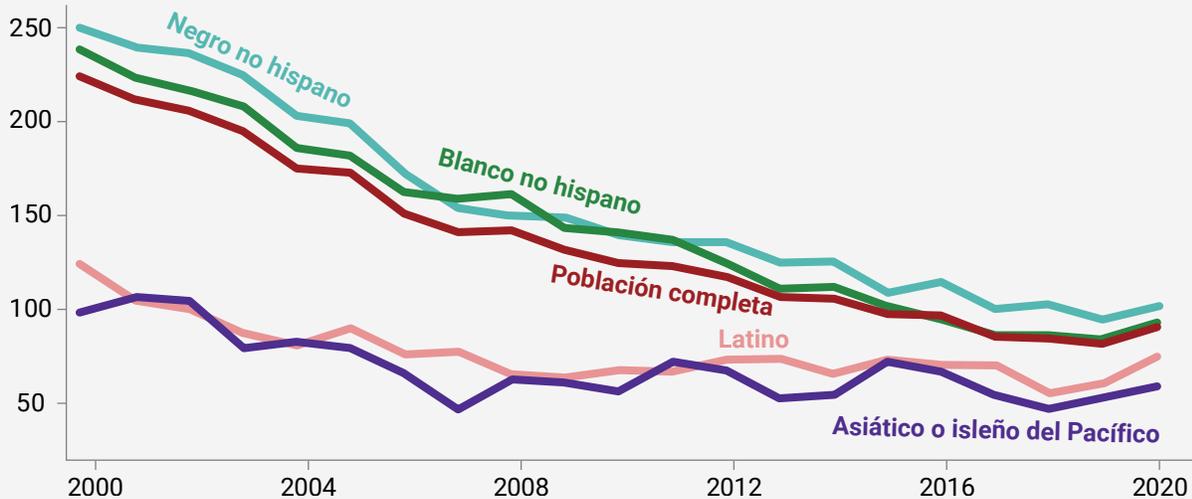
- 3.1** Ampliará y mantendrá la financiación pública flexible para el personal y la infraestructura de salud pública de la ciudad.
- 3.2** Ampliará y mantendrá la financiación pública flexible para iniciativas médicas de la comunidad y del gobierno.
- 3.3** Asociará a agencias de la ciudad con organizaciones de la comunidad para cubrir mejor las necesidades médicas no cubiertas de las personas.
- 3.4** Garantizará el acceso a suficientes comidas nutritivas, culturalmente pertinentes y asequibles.
- 3.5** Apoyará la salud de bebés, niños y padres y otros cuidadores.

INFORMACIÓN DE RESPALDO

Las tasas de enfermedades del corazón de Chicago se redujeron a la mitad en un período de 20 años.

TASA DE MORTALIDAD POR ENFERMEDAD CORONARIA POR RAZA/ORIGEN ÉTNICO POR CADA 100,000 PERSONAS

Chicago



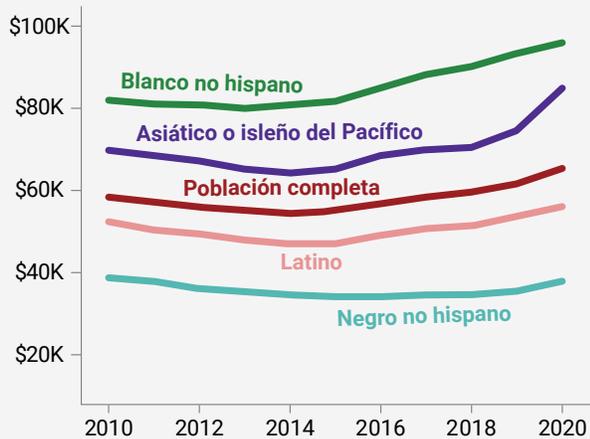
Fuente: Chicago Health Atlas, Departamento de Salud de Illinois, archivos de información de certificados de defunción

Los ingresos de los grupos familiares son un factor que contribuye a las desigualdades en la salud relacionadas con la raza.

La tasa de mortalidad de los bebés negros es tres veces mayor que la de los bebés blancos.

INGRESOS PROMEDIO DE GRUPOS FAMILIARES POR RAZA/ORIGEN ÉTNICO

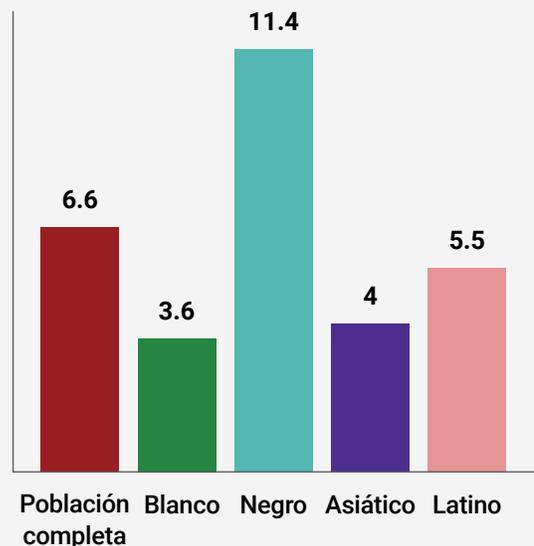
Chicago



Fuente: Chicago Health Atlas, Encuesta de la Comunidad Americana

TASA DE MORTALIDAD INFANTIL POR RAZA/ORIGEN ÉTNICO (POR CADA 1,000 NACIDOS VIVOS)

2017, Chicago Health Atlas



Fuente: Chicago Health Atlas

META 4

Asegurarse de que Chicago sea una ciudad donde todos puedan prosperar sin temor a la violencia

La violencia generalizada de Chicago causó que los residentes de todas las razas se sientan menos seguros en sus barrios. Según una encuesta anual que hizo el Departamento de Salud Pública de Chicago, entre 2015 y 2021, la tasa de residentes negros que informaron de una sensación de seguridad en sus barrios se redujo en más del 20 %. La tasa de sensación de seguridad cayó casi un 20 % para los residentes latinos, un 11 % para los residentes blancos y un 3 % para los residentes asiáticos. La desigualdad en la exposición a la violencia es una desigualdad en la salud entre muchos problemas de salud pública en toda la ciudad.

OBJETIVOS

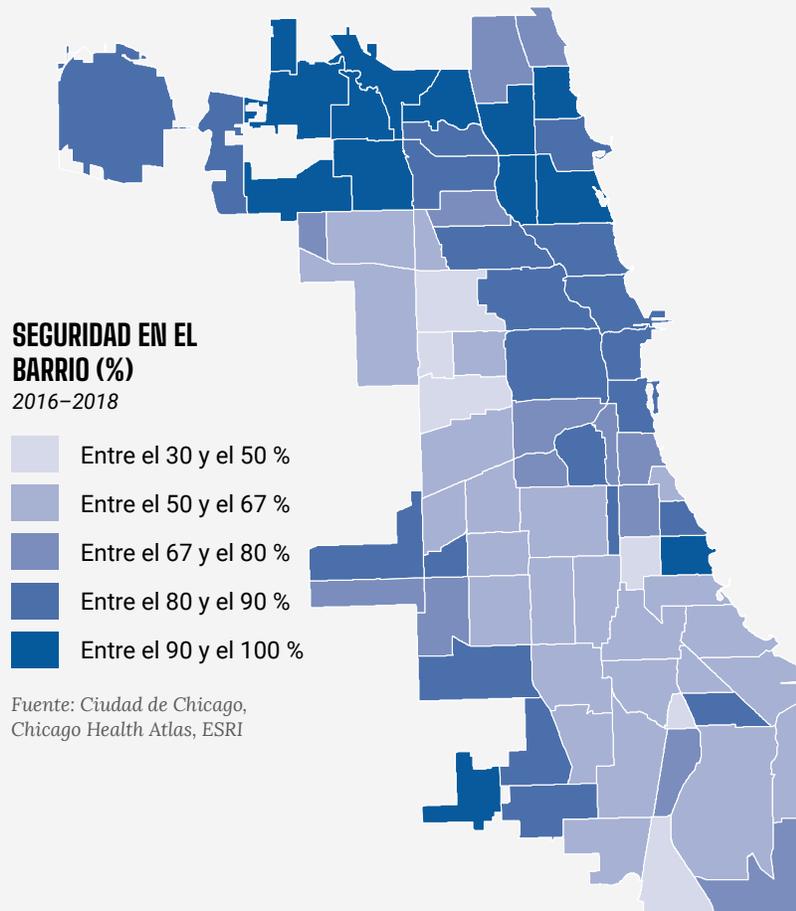
Para lograr este objetivo, We Will...

- 4.1** Reducirá los casos de violencia en las comunidades más afectadas por la violencia y el sistema legal penal.
- 4.2** Reducirá el contacto entre la comunidad y la policía, y aumentará la responsabilidad policial.
- 4.3** Apoyará la coordinación y el despliegue de respuestas rápidas a la comunidad a los brotes de violencia.
- 4.4** Apoyará y educará a los miembros de la comunidad sobre cómo tratar las incidencias de trauma.
- 4.5** Ampliará y mantendrá los programas para personas previamente encarceladas o dañadas de otras formas por el sistema legal penal.
- 4.6** Reducirá las incidencias y apoyará la estabilidad, la sanación y la prosperidad de los sobrevivientes de la violencia de género y la trata de personas mediante una respuesta informada del trauma en toda la ciudad.



INFORMACIÓN DE RESPALDO

Tasas de la comunidad de personas que se sienten seguras “todo” o “la mayor parte” del tiempo



“ Muchas de las personas con las que trabajamos tuvieron experiencias traumáticas, con la policía o por la violencia en la comunidad, y hay mucha lucha entre la necesidad de sentirse seguros y realmente reinventar lo que significa la seguridad, y también reconocer que la vigilancia policial y el encarcelamiento no hicieron nada para proteger aún más su seguridad. ”

– *Katelyn Johnson* | BlackRoots Alliance, directora ejecutiva

META 5

Hacer que la infraestructura, los espacios físicos y los servicios sean seguros, hermosos y accesibles para las aspiraciones y culturas de las comunidades

Los estándares de diseño mejorados que se centran en la salud y la accesibilidad para espacios públicos, edificios, servicios e infraestructura harán que el paisaje urbano de Chicago apoye más la salud y el bienestar de todas las personas. Esto es especialmente necesario para el cálculo del 11 por ciento de los residentes de Chicago y el 35 por ciento de adultos mayores con discapacidades, personas sin hogar y personas con condiciones médicas en Chicago para las que se pueden diseñar servicios de apoyo. Hacer que el paisaje urbano responda a las necesidades de salud y accesibilidad de las personas respalda el bienestar y la seguridad de todos los residentes de Chicago y de las personas que visiten la ciudad.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

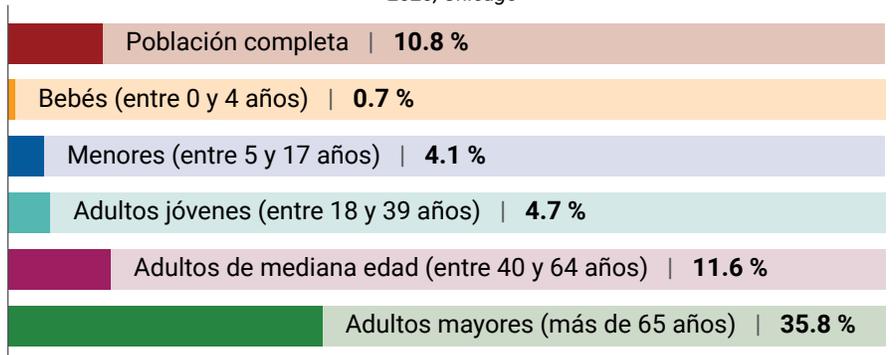
- 5.1** Mejorará la accesibilidad, seguridad y calidad de los espacios públicos.
- 5.2** Dará y facilitará la propiedad y activación de lotes y edificios vacíos por parte de los residentes del barrio y las empresas locales.
- 5.3** Desarrollará infraestructura y servicios que apoyen a todos, sobre todo a las personas con problemas médicos y de movilidad.
- 5.4** Hará que las oportunidades de actividad física sean accesibles, fáciles y equitativas.

INFORMACIÓN DE RESPALDO

Aproximadamente el 11 % de los residentes de Chicago se identifican como personas discapacitadas o con discapacidades.

DISCAPACIDAD POR EDAD

2020, Chicago



Fuente: Chicago Health Atlas, Encuesta de la Comunidad Americana

Para saber sobre las ideas de políticas que desarrolló el equipo del pilar de **Salud Pública y Seguridad**, visite wewillchicago.com





■ ★ WE WILL CHICAGO

TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

Creación de acceso y conexiones
mediante infraestructura física y redes
de transporte seguras y confiables

TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA



Los sistemas de transporte e infraestructura de Chicago respaldan la movilidad de personas, bienes, servicios e información en toda la ciudad y más allá.

Los sistemas incluyen extensas rutas de autobuses y trenes de pasajeros, calles y callejones, carreteras, aeropuertos, vías férreas industriales, vías fluviales, carriles para bicicletas, aceras, senderos, redes eléctricas, redes de comunicaciones y otros activos públicos y privados.

Chicago, que se considera una de las ciudades mejor conectadas del país y un centro de transporte global, todavía tiene diversas brechas en los servicios que afectan a las personas que viven y trabajan aquí. Las brechas incluyen servicios de transporte público, accesibilidad para peatones en los barrios, carriles protegidos para bicicletas, acceso a banda ancha e impactos negativos asociados con la construcción y funcionamiento de la infraestructura.

Los objetivos de Transporte e Infraestructura se centran en mantener los sistemas existentes de Chicago mientras mejoran su acceso y beneficios para todos los residentes y trabajadores de la ciudad.



“ Los lugares de transporte público no siempre son accesibles para personas con sillas de ruedas. Idealmente, sería genial si todas las paradas de tren, Metra y Amtrak fueran accesibles para sillas de ruedas. ”

– Michelle | West Loop



TÉRMINOS CLAVE

Calles completas

La estrategia de planificación, diseño, construcción, operación y mantenimiento de calles que permite un acceso seguro y fácil a todas las personas que necesiten usarlas, incluyendo peatones, personas que usan dispositivos de movilidad, pasajeros del transporte público, ciclistas y automovilistas de todas las edades y capacidades.

Movilidad compartida

Servicios y recursos de transporte que se comparten entre los usuarios, ya sea juntos o uno detrás de otro, como bicicletas y scooters compartidos, autos compartidos y camionetas compartidas.

Accesibilidad universal

La accesibilidad universal significa que todos, en todas las etapas de la vida, independientemente de cualquier discapacidad, pueden acceder a opciones de transporte que los llevarán donde sea que necesiten ir.

“ Por décadas, hubo transporte de carga comercial adyacente al edificio de nuestra iglesia que arroja sustancias químicas tóxicas en los patios traseros, parques y estacionamientos residenciales de nuestras comunidades, algo que no ocurre en otros barrios y contribuye en gran medida a la mala calidad del aire y las desigualdades en la salud. ”

— Melvin Thompson | The Endealeo Institute, Inc, director ejecutivo

La mayoría de los mapas en el plan incorporan información que se recogió en una de varias subgeografías definidas, incluyendo los límites oficiales de la zona de la comunidad de Chicago y las secciones censales/grupos de barrios que se usaron en el Censo y la Encuesta de la Comunidad Americana. Algunas fuentes de información solo están disponibles a nivel de zonas de la comunidad, mientras que otras están disponibles en subgeografías más detalladas. Estas subgeografías abarcan zonas que no son residenciales, incluyendo parques, masas de agua, zonas industriales y el aeropuerto O'Hare. En estos casos, la información que se presenta es para reflejar las condiciones promedio de los residentes, empleados, etc. que están cerca.

META 1

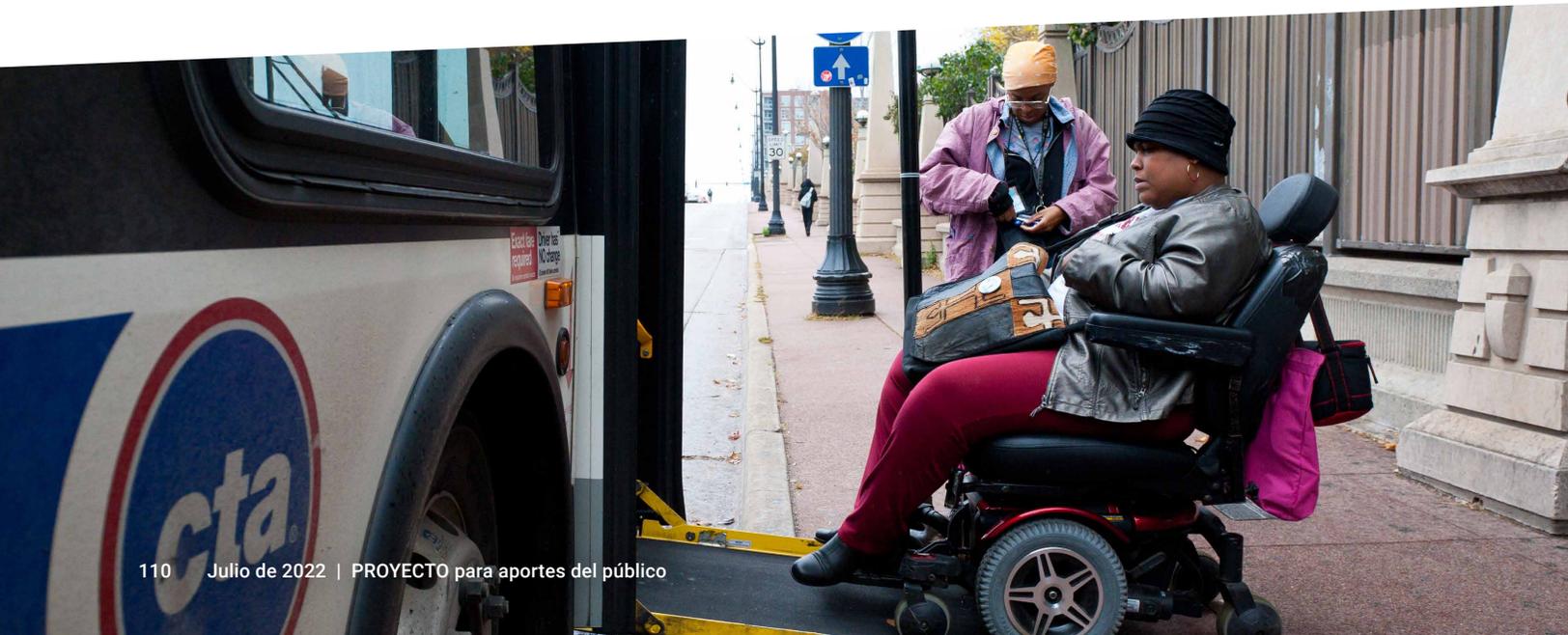
Asegurarse de que las redes de transporte y los sistemas de infraestructura de la ciudad sean seguros, equitativos y accesibles para todos

Aunque muchos aspectos de las redes existentes y la infraestructura construida sostienen la vida de los residentes de Chicago, no todos los residentes tienen el mismo nivel de acceso o conectividad. Los esfuerzos continuos para expandir y modernizar las redes de infraestructura, transporte y transporte público de Chicago deberían priorizar las geografías y a los usuarios que marginalizaron por las inversiones del sector público y privado. Los barrios del extremo sur y oeste tienen un servicio ferroviario de cercanías más limitado, y los grupos familiares predominantemente negros y latinos carecen de acceso a internet de banda ancha. Según un informe del Consejo de Planificación Metropolitana, casi todas las personas en la región de Chicago, o alguien a quien cuidan, tendrán una discapacidad que afectará a su movilidad en algún momento de su vida. La edad, la enfermedad, las lesiones, el embarazo y la genética pueden afectar a la movilidad. El sistema de infraestructura de Chicago debe estar diseñado para cubrir las necesidades de todos los residentes, independientemente de su edad o capacidad.

OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

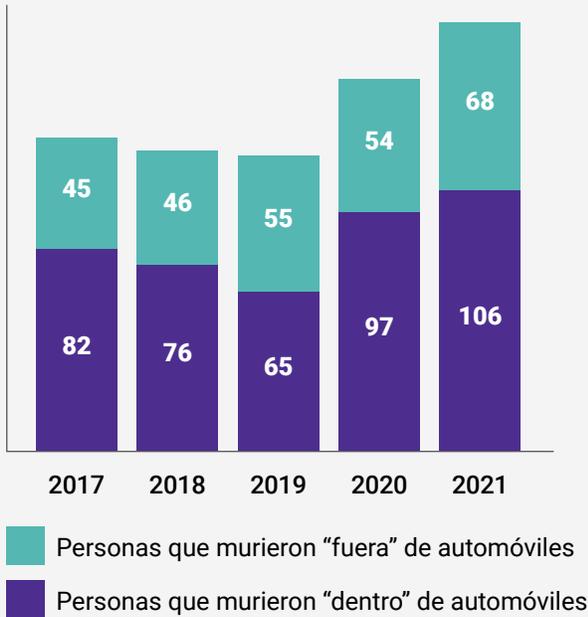
- 1.1** Se asegurará de que los sistemas de transporte e infraestructura se distribuyan de manera equitativa y sean universalmente accesibles y asequibles.
- 1.2** Priorizará la infraestructura que refuerza el movimiento seguro para todos los usuarios, independientemente del medio, la edad, la capacidad o los ingresos.
- 1.3** Diseñará y mantendrá la infraestructura que mejore la calidad de vida y la dignidad del lugar.
- 1.4** Se asegurará de que los sistemas de transporte respalden los aeropuertos de clase mundial de Chicago.
- 1.5** Garantizará el acceso a internet de banda ancha de alta calidad en toda la ciudad.



INFORMACIÓN DE RESPALDO

La mayoría de las muertes por accidentes de tránsito en Chicago involucran a pasajeros o conductores de vehículos.

CANTIDAD DE MUERTES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
2017-2021, Chicago



Fuente: Departamento de Transporte de la Ciudad de Chicago, mayo de 2022

Menos del 70 % de los grupos familiares del lado sur y oeste tienen Internet de banda ancha.

GRUPO FAMILIARES CON BANDA ANCHA (%)
2015-2019



Fuente: Cálculos de 5 años de la ACS entre 2015 y 2019, Ciudad de Chicago

“ Con frecuencia, voy en bicicleta a un trabajo a tiempo parcial en el extremo oeste. A medida que me dirijo hacia el sur y el oeste, el viaje se vuelve más duro y hostil. Se puede observar que hay menos infraestructura para los que están fuera de los autos, y la infraestructura para los autos está mucho peor. ”

— Joshua Woods | Connetics Transportation Group, planificador I



META 2

Crear redes de transporte que respalden una conectividad mayor mediante opciones activas y sostenibles como caminar, usar transporte público, andar en bicicleta y otros métodos en los que no se necesite tener un auto.

Aunque se sigue invirtiendo en el sistema de transporte público y la red de bicicletas de la ciudad, la mayoría de las personas de Chicago conducen al trabajo, según datos del Censo de EE. UU. Priorizar programas para ampliar otras opciones de transporte, mejorar la seguridad en las calles y reducir la necesidad de viajar en auto puede dar lugar a una reducción de la congestión, disminución de la contaminación, costos de transporte más baratos, ahorro de tiempo para las personas que conducen al trabajo y estilos de vida más saludables y sostenibles para toda la región.

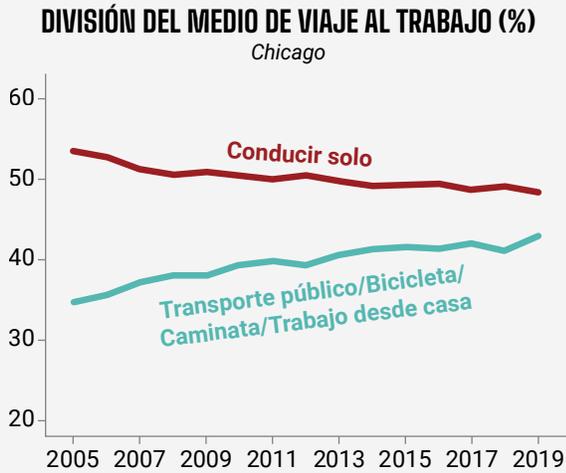
OBJETIVOS

Para lograr este objetivo, We Will...

- 2.1** Priorizará la expansión de las opciones de transporte público en las comunidades con mayores necesidades de movilidad.
- 2.2** Priorizará las opciones de transporte público que se conectan entre los barrios fuera del centro.
- 2.3** Integrará y conectará a la perfección opciones de transporte activas y sostenibles, como caminar, usar transporte público, andar en bicicleta y andar en scooter.
- 2.4** Priorizará la infraestructura que sea estéticamente agradable y atractiva, diseñando y construyendo espacios tranquilos, protegidos y seguros para las personas que caminan, usan el transporte público, andan en bicicleta y hacen conexiones entre medios.
- 2.5** Priorizará las inversiones en infraestructura y tránsito que faciliten caminar, transitar y andar en bicicleta.

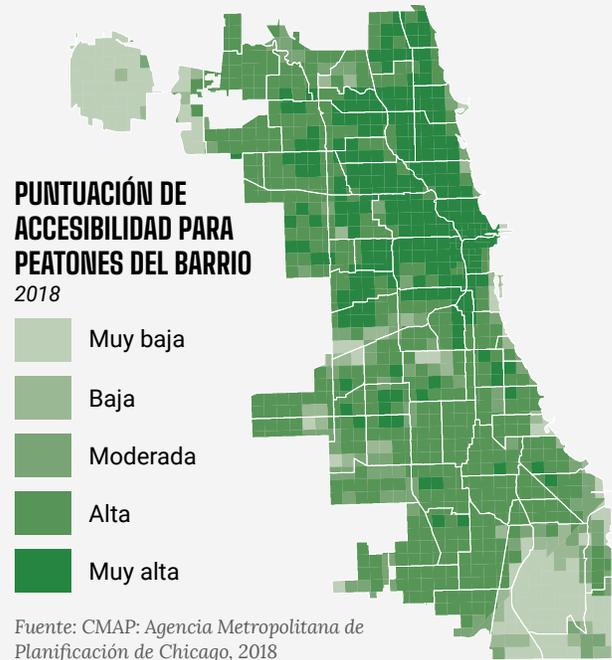
INFORMACIÓN DE RESPALDO

Más residentes de Chicago eligen medios de transporte alternativos para trabajar.



Fuente: Tablas temáticas de cálculos de 1 año de la ACS, 2019

Los barrios más transitables de Chicago están en el lado norte.



La infraestructura para bicicletas de Chicago sigue expandiéndose por toda la ciudad.

CRECIMIENTO DE LA RED DE BICICLETAS (CANTIDAD DE MILLAS)

Chicago



Fuente: Departamento de Transporte de Chicago

META 3

Equilibrar los beneficios económicos de cambiar bienes con impactos negativos en las comunidades, eliminando y después distribuyendo de manera equitativa las cargas

La evolución de Chicago como centro de transporte global es un fuerte contribuyente a la economía de la región. Sin embargo, este estado tiene consecuencias para algunos barrios residenciales que están expuestos de manera desproporcionada a la contaminación del aire y al tránsito industrial excesivos. El uso de la tierra y los patrones de inversión de las últimas décadas hicieron que ciertos barrios en los que viven en su mayoría negros y latinos en los lados sur, suroeste y extremo sur se vean particularmente afectados por impactos industriales negativos.

OBJETIVOS

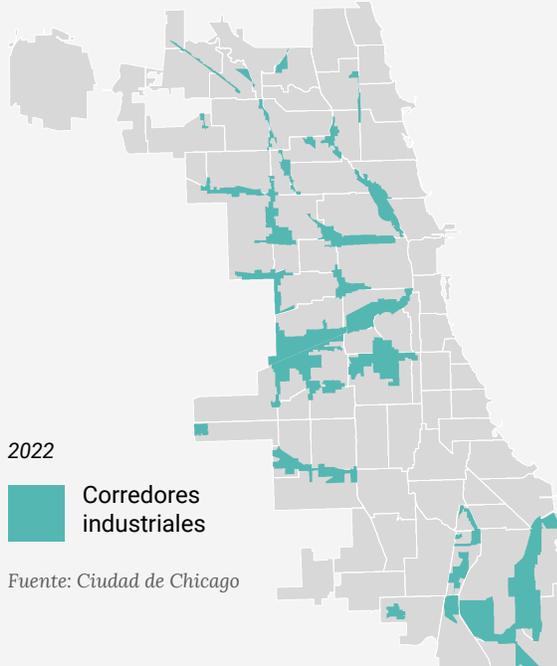
Para lograr este objetivo, We Will...

- 3.1** Hará que los corredores de mercancías sean seguros para todos, priorizando la seguridad de los peatones y los que usan el transporte público y andan en bicicleta.
- 3.2** Reducirá las cargas para la salud, la seguridad y el medio ambiente que causan los trenes, camiones y vehículos de reparto.
- 3.3** Reducirá las cargas desproporcionadas sobre las comunidades adyacentes a corredores industriales, centros intermodales y aeropuertos.
- 3.4** Se asegurará de que los proyectos relacionados con el transporte de mercancías sean coherentes con los planes de la comunidad local.
- 3.5** Mantendrá el rol de la ciudad como un centro intermodal global con inversiones estratégicas e innovadoras en transporte e infraestructura.

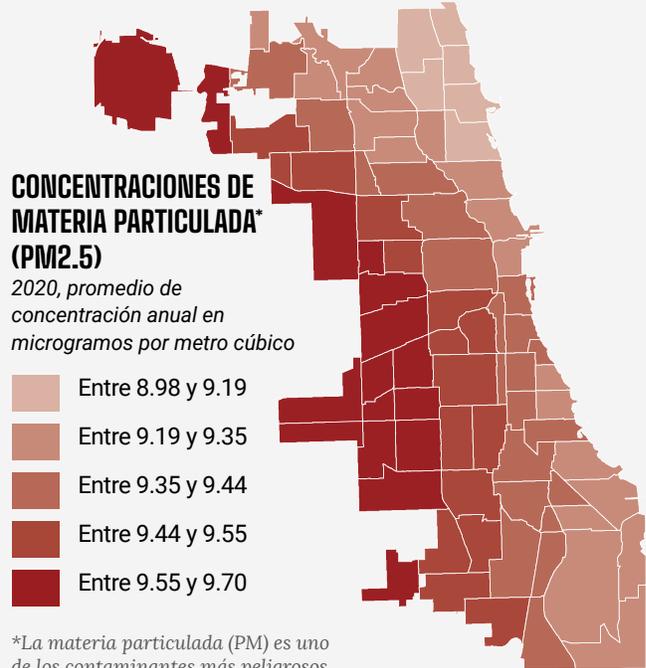


INFORMACIÓN DE RESPALDO

Los 26 corredores industriales de Chicago están situados sobre todo a lo largo de vías fluviales, carreteras y vías férreas.



Las zonas que están cerca de carreteras y centros industriales tienen niveles más altos de contaminación del aire.

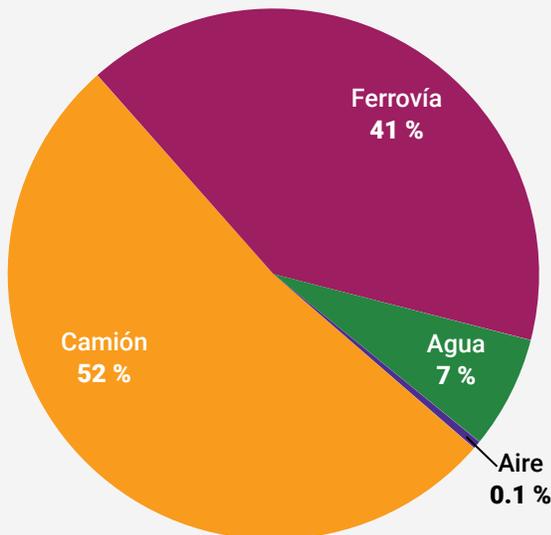


*La materia particulada (PM) es uno de los contaminantes más peligrosos, que la generan los centros industriales, autos y camiones.

Fuente: Ciudad de Chicago

Los camiones transportan más de la mitad de toda la carga en el condado de Cook.

CARGA QUE SE TRANSPORTA SEGÚN EL MEDIO (%)
2017, condado de Cook



Fuente: Plan Maestro del Distrito Portuario Internacional de Illinois (IIPD)

“ La actividad de transporte de mercancías es un motor fundamental para la economía de las comunidades. No es algo que las personas quieran eliminar. Pero quiere ser inteligente sobre la forma en que interactúa en los barrios y en los corredores donde hay mucho tráfico de bicicletas y transporte público. ”

— *Dr. Billy Bachman* | Urban Design 4 Health, analista principal y estratega de marketing

META 4

Priorizar las inversiones en comunidades a las que las desigualdades en la toma de decisiones de infraestructura y transporte en el pasado perjudicaron de manera histórica

La construcción de muchas carreteras interestatales, instituciones y grandes centros en Chicago se completaron con frecuencia donde los factores socioeconómicos tuvieron la menor cantidad de obstáculos para su desarrollo. En la actualidad, su presencia puede presentar más cargas que beneficios para los residentes cercanos por la contaminación, la gentrificación, el desplazamiento y otros impactos negativos.

OBJETIVOS

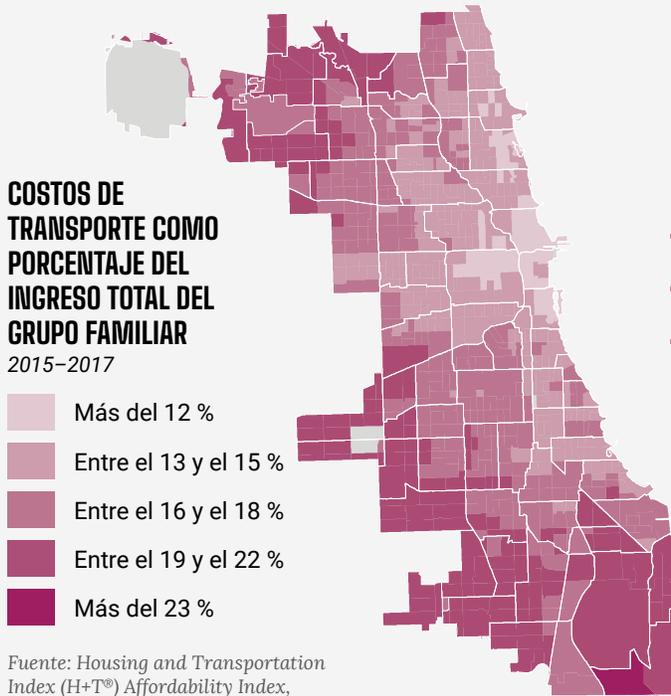
Para lograr este objetivo, We Will...

- 4.1** Reconectará comunidades que se dividieron por la infraestructura de transporte.
- 4.2** Apoyará los proyectos de infraestructura y transporte a escala de red y barrios que las comunidades locales defienden.
- 4.3** Establecerá el uso de métricas relacionadas con la equidad en los procesos de desarrollo y evaluación de proyectos para proyectos de transporte e infraestructura.



INFORMACIÓN DE RESPALDO

Los grupos familiares que están cerca de los límites de la ciudad suelen tener costos de transporte más altos.



Fuente: Housing and Transportation Index (H+T®) Affordability Index, Center for Neighborhood Technology

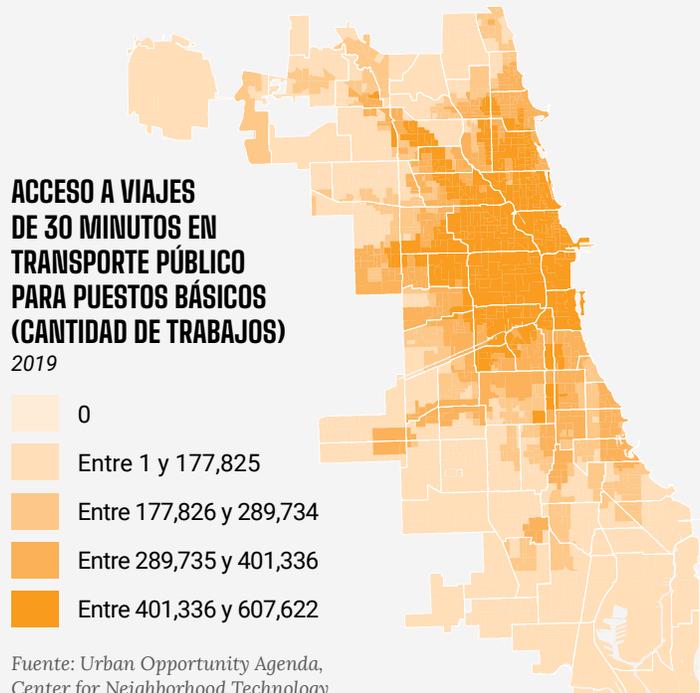
Las zonas más afectadas por la infraestructura vial, sobre todo en el lado sur, tienden a tener

MAYORES COSTOS DE TRANSPORTE Y MAYORES TIEMPOS DE VIAJE A LOS TRABAJOS EN TRANSPORTE PÚBLICO.

Los trabajos en puestos básicos con los viajes más cortos están sobre todo en el centro y en zonas de la comunidad adyacentes.

“ Al principio de este proceso, hablamos mucho de cómo la infraestructura dividió a nuestras comunidades, y nuestras políticas deberían centrarse en volver a conectar a las comunidades. ”

— Ben Cosgrove | Englewood STEM High School, profesor de biología y química



Fuente: Urban Opportunity Agenda, Center for Neighborhood Technology

FOOD ACCESS & YOUTH CORPS PROGRAMMING



META 5

Aprovechar los recursos para proyectos de transporte e infraestructura que promuevan la sustentabilidad y resiliencia ambiental

Las inversiones públicas estratégicas que mejoran las opciones de transporte que no contamina, como las bicicletas y los vehículos eléctricos, y controlan el impacto del cambio climático, como los panoramas para las aguas pluviales, ayudarán a que Chicago sea más sostenible para todos.

OBJETIVOS

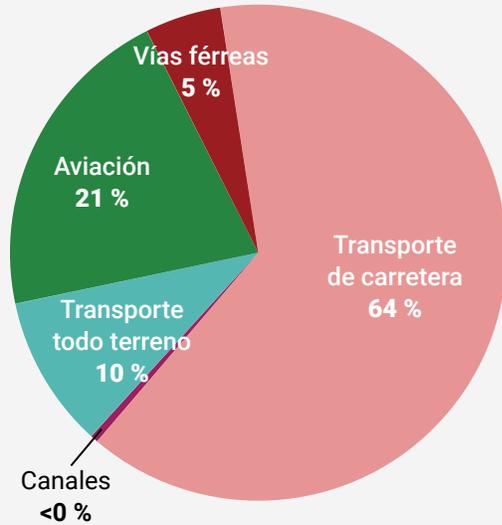
Para lograr este objetivo, We Will...

- 5.1** Reducirá los contaminantes que generan fuentes relacionadas con el transporte para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire.
- 5.2** Ampliará el uso y la disponibilidad de fuentes de financiamiento de transporte e infraestructura para todos los barrios para aumentar las inversiones climáticamente inteligentes y la resiliencia general de la comunidad.
- 5.3** Invertirá en proyectos de transporte e infraestructura que apoyen la resiliencia y protejan el agua y otros recursos naturales.
- 5.4** Aprovechará los activos de transporte e infraestructura para manejar los impactos ambientales de las inundaciones y la escorrentía de aguas de lluvia.
- 5.5** Exigirá el uso de directrices de diseño sustentable y el uso de material renovable y sustentable en proyectos de transporte e infraestructura.

INFORMACIÓN DE RESPALDO

La mayoría de las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con el transporte provienen de los vehículos de carretera.

EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO QUE GENERA EL TRANSPORTE SEGÚN LA FUENTE
2017, Chicago



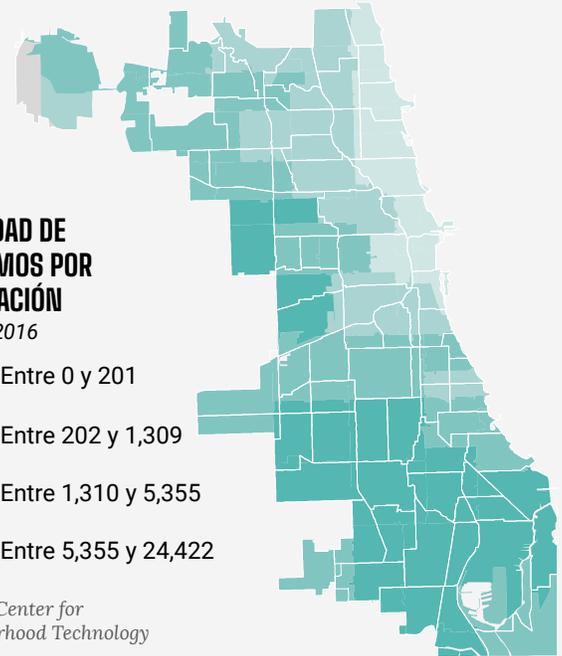
Fuente: Informe de inventario de gases de efecto invernadero de la ciudad de Chicago

El 87 % de los reclamos por inundaciones se pagan en los lados sur y oeste.

CANTIDAD DE RECLAMOS POR INUNDACIÓN
2007 y 2016

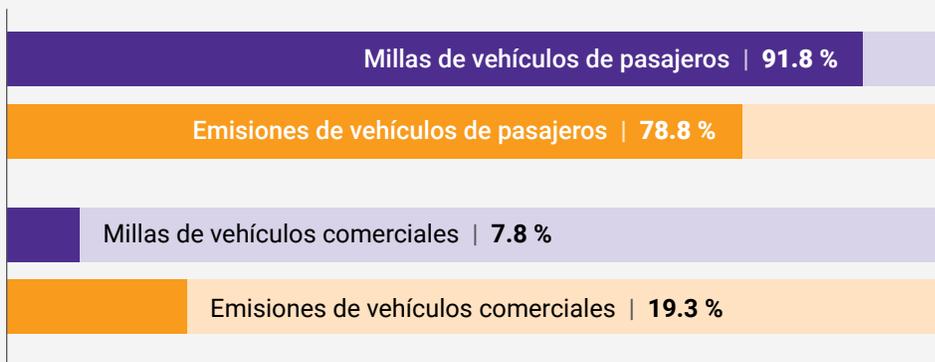


Fuente: Center for Neighborhood Technology



Los vehículos de pasajeros y los vehículos comerciales que funcionan con gas representan oportunidades sustanciales para reducir las emisiones nocivas.

MILLAS DE VEHÍCULOS Y EMISIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES Y DE PASAJEROS (% DEL TOTAL)
2020, Chicago



Fuente: Ejecución del modelo de conformidad regional de la primavera de 2020, CMAP

Hybrid Bus

“ Asegúrese de que las personas que ofrecen el plan se responsabilicen de lo que está en el plan. Genere confianza mostrándoles a las personas que se respeta su compromiso como comunidad al escuchar y al avanzar. ”

— *LaTanya Lane* | Voluntaria



Para saber sobre las ideas de políticas que desarrolló el equipo del pilar de **Transporte e Infraestructura**, visite wewillchicago.com

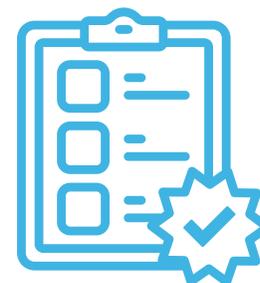


PRÓXIMOS PASOS



Implementación del plan

El personal de planificación incorporará los comentarios del público al proyecto del marco de We Will Chicago a fines de 2022, y el documento actualizado se presentará a la Comisión del Plan de Chicago a principios de 2023.



La adopción de We Will por parte de la Comisión del Plan daría lugar a diversas medidas de implementación del sector público que incluyen legislación, políticas, decretos ejecutivos y otras medidas nuevas que deben tomarse. La ciudad establecería una estructura de implementación y administración que facilite la responsabilidad y la transparencia entre los departamentos, las agencias asociadas y las partes interesadas de la comunidad, y se analizaría la igualdad en los presupuestos y alcances de los programas existentes de la ciudad para adaptarlos a las metas y objetivos del marco. En la revisión y aprobación formal de la Comisión del Plan de grandes proyectos de construcción, también se consideraría el potencial de los proyectos para avanzar en las metas y los objetivos del marco.

La participación del sector privado en la implementación del plan avanzaría de manera simultánea mediante una mejor coordinación y alcance a las agencias delegadas, organizaciones cívicas, grupos de la comunidad, organizaciones filantrópicas, instituciones, corporaciones y personas que apoyan los objetivos de los pilares individuales o el objetivo general del marco para una ciudad más equitativa y resiliente.

Más de 600 ideas de políticas que generaron los equipos de investigación de We Will seguirán perfeccionándose e implementándose donde sea posible mediante normas, legislación o presupuestos en 2023 y más adelante.

Otras iniciativas clave

A medida que We Will Chicago avanza desde las fases previas de planificación e investigación hacia la adopción e implementación potencial en 2023 y más adelante, varias agencias de la ciudad ya están administrando programas y recursos nuevos que comparten los objetivos del plan para la equidad y la resiliencia en toda la ciudad.

Los programas incluyen:

INVEST South/West

INVEST South/West es una iniciativa de revitalización multidepartamental de la comunidad que se lanzó en 2019 que está revirtiendo de manera estratégica décadas de desinversión en 12 corredores comerciales en los lados sur y oeste. La iniciativa ya niveló más de \$1,400 millones en inversiones públicas y privadas que están dando vitalidad, empleos y oportunidades económicas a las áreas que se eligieron.

Plan de Recuperación de Chicago

El Plan de Recuperación de Chicago se creó en 2021 para guiar una asignación equitativa y sostenible de \$1,200 millones en fondos federales para las iniciativas de recuperación relacionadas con el COVID-19. El plan se centra en las comunidades más afectadas por la pandemia apoyando proyectos que mejoran la salud, el bienestar, la calidad de vida y las comodidades relacionadas de los residentes.

Desarrollo Equitativo Orientado al Transporte (ETOD)

Las políticas de la ciudad fomentaron el desarrollo denso y amigable para los peatones cerca del tráfico desde 2013. En 2021, la Comisión del Plan adoptó el primer plan de TOD equitativo de Chicago para garantizar que todos los residentes de Chicago puedan vivir en comunidades vivas y transitables conectadas al transporte público.

Plan Estratégico para el Transporte

El plan estratégico 2021 del Departamento de Transporte de Chicago fue el primero del país en tratar las crisis médicas, económicas y de justicia racial del año anterior colaborando con grupos de la comunidad y de ciudadanos para asegurarse de que sus

objetivos, estrategias y puntos de referencia reflejen la experiencia vivida de los residentes de Chicago y los problemas de equidad permanentes en el transporte.

Plan de Acción Climática

En el Plan de Acción Climática (CAP) de 2022 de Chicago, se establece un curso para reducir las emisiones de carbono de la ciudad en un 62 % para 2040. El CAP de 2022, que se basa en valores de inclusión económica y ahorro, reducción de la carga de contaminación y acceso equitativo a infraestructura crítica y salud y resiliencia de la comunidad, prioriza la entrega de beneficios significativos para la comunidad y mejoras del sistema a medida que la ciudad sigue liderando el cambio climático.

Healthy Chicago 2025

El plan de mejora médica de la comunidad de cinco años de Chicago que se centra en la equidad racial y médica para cumplir nuestro objetivo de reducir la brecha en la esperanza de vida entre negros y blancos. Healthy Chicago, que se lanzó en 2020, refleja el trabajo de los miembros y organizaciones de la comunidad para evaluar el estado actual de nuestras comunidades y organizaciones, y desarrollar enfoques para fortalecer la vitalidad del barrio y la coordinación del sistema.

Consejo de Equidad en la Alimentación

El Consejo de Equidad en la Alimentación de la ciudad, que se estableció de manera formal en febrero de 2022, es un esfuerzo de varios años para transformar nuestro sistema de alimentación al reinventarlo en uno que sea más justo y equitativo. Esta asociación público-privada colabora para tratar las necesidades inmediatas y llegar a las causas principales de la desigualdad en la alimentación.

Plan para Vivienda Justa

El plan para vivienda justa de la ciudad, que se emitió en la primavera de 2021, incluye ocho objetivos y estrategias asociadas para reducir la segregación de viviendas, las desigualdades de acceso y los patrones de inversión desiguales que convirtieron a Chicago en la quinta área metropolitana más segregada racial y económicamente del país.

Creación de Riqueza de la Comunidad

La iniciativa de creación de riqueza y su consejo de asesores, liderados por la Oficina de Equidad y Justicia Racial de la Alcaldesa, apoyan modelos de propiedad local, democrática y compartida de activos de la comunidad, como cooperativas de trabajadores, fideicomisos de tierras de la comunidad, entre otros.

Año de sanación

La iniciativa de la Oficina de Equidad y Justicia Racial de la Alcaldesa tiene como objetivo desarrollar la sanación y la transformación racial mediante tres objetivos principales en 2022: reflexionar sobre nuestro pasado, recuperar nuestro presente y reinventar nuestro futuro.

Our Roots Chicago

Como parte del Plan de Acción Climática, Our Roots Chicago tiene como objetivo ampliar de manera equitativa los árboles de copa de la ciudad con 75,000 árboles nuevos en 2022.

Let's Go. Chicago Roadmap

La iniciativa de Escuelas Públicas y Universidades de la Ciudad de Chicago está diseñada para mejorar los resultados de los estudiantes, incluyendo la preparación para la educación superior, la inscripción, la persistencia, la obtención de títulos y el empleo.

Plan estratégico de violencia de género y trata de personas

El plan, que se lanzó en 2021, trata la violencia de género y la trata de personas al reconocer la intersección del racismo y las desigualdades de género al mismo tiempo que implementa estrategias informadas del trauma que crean un Chicago más seguro, más equitativo e inclusivo.

Community Safety Coordination Center

La iniciativa de seguridad de la comunidad trata las causas fundamentales de la violencia y aplica las lecciones que se aprendieron por la pandemia del COVID-19 para coordinar una respuesta de la comunidad ante la violencia armada según la información y las pruebas.

Chicago Business Centers y Neighborhood Business Development Centers

Los programas del Departamento de Asuntos Comerciales y Protección al Consumidor dan autorizaciones y ayuda que se orientan al desarrollo para pequeñas empresas mediante ocho centros comerciales regionales y organizaciones de servicios comerciales sin fines de lucro con un enfoque especial en empresarios en zonas que nunca recibieron atención.

Every Child Ready Chicago

El programa Every Child, una asociación público-privada que la lidera la Oficina de la Alcaldesa en colaboración con Start Early, da recursos para garantizar que los niños que empiecen kindergarten estén listos para tener éxito en la escuela y en la vida.

Family Connects Chicago

Family Connects presta servicios de enfermería a domicilio, orientación y recursos para familias con recién nacidos.

My CHI. My Future.

La iniciativa de desarrollo juvenil tiene como objetivo conectar a todos los jóvenes de Chicago con un programa fuera de la escuela asociado a más de 220 organizaciones, agencias asociadas y departamentos en toda la ciudad.

Marco para la Equidad en la Salud Mental

Como plan de acción para la equidad en salud mental, el marco consiste en una red integrada de proveedores de servicios que aseguran que todos los residentes tengan acceso conveniente y oportuno a los servicios de salud mental.

PLANES, PROPÓSITOS Y COMISIÓN DEL PLAN

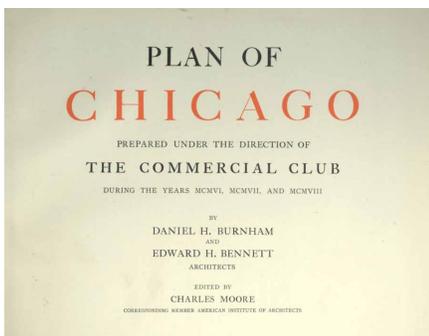


A la historia de Chicago la determinaron los diversos planes, políticas y normas del sector público y privado que afectan a las personas que viven y trabajan aquí. Aunque muchos planes se centraron en zonas específicas de la comunidad, como Englewood, o activos de toda la ciudad, como el río Chicago, pocos se esforzaron por tratar a toda la ciudad en un solo documento como We Will Chicago.

Los planes para Chicago suelen identificarse metas y objetivos e incluyen estrategias sobre cómo lograrlos. De los cientos de planes que crearon los grupos de vecinos, asociaciones comerciales, organizaciones cívicas y departamentos de la ciudad, los planes que la Comisión del Plan de Chicago adoptó de manera formal alcanzaron un estatus único como documentos “oficiales” para guiar la toma de decisiones de la administración del gobierno. La adopción por parte del Concejo Municipal de Chicago también puede dar un reconocimiento formal de los objetivos de un plan; sin embargo, la aprobación del Concejo suele reservarse para la legislación, el presupuesto y las aprobaciones de proyectos individuales necesarios para la implementación de un plan.

Abajo están los resúmenes de los planes elegidos de la ciudad y sus propósitos:

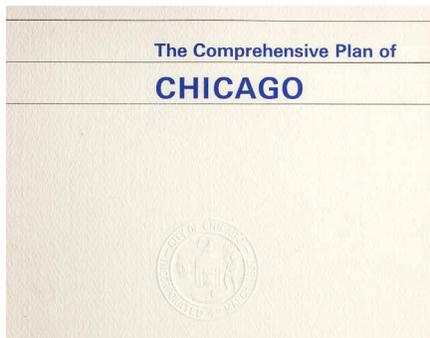
Planes para toda la ciudad



Plan de Chicago

El Plan de Chicago, que lo completó en 1909 el Club Comercial de Chicago liderado por los arquitectos Daniel Burnham y Edward Bennett, estableció una visión para el crecimiento de la ciudad que era tan ambiciosa que se creó la Comisión del Plan de Chicago para ayudar a supervisar su implementación. Las representaciones altamente estilizadas del plan ayudaron a los residentes de Chicago a visualizar y apoyar el desarrollo de proyectos de infraestructura clave que siguen definiendo las principales características del entorno físico de la ciudad.

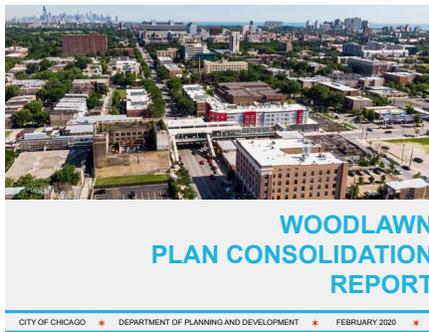
Los lugares de acceso público junto al lago de Chicago, Union Station, Wacker Drive, Ogden Avenue, Northerly Island y Navy Pier están entre los proyectos preexistentes del plan. El proceso de planificación de tres años consideró los aspectos sociales del crecimiento de la ciudad, pero finalmente los excluyó como objetivos formales.



Plan Integral de Chicago

El amplio alcance del Plan Integral, que lo publicó en 1966 el Departamento de Desarrollo y Planificación, trató muchos problemas sociales, físicos, ambientales, residenciales y económicos. Sus objetivos de diversas fases incluyeron parques, carreteras, centros industriales y centros comerciales nuevos, y mejoras relacionadas con la calidad de vida para varios distritos de planificación en toda la ciudad. Aunque no hay un registro conocido de que la Comisión del Plan lo haya adoptado, el plan contribuyó a la reutilización de parques ferroviarios del centro de la ciudad que no se usan para proyectos como Illinois Center y Dearborn Park, y guio la construcción financiada con bonos de edificios modernos para bomberos y policías, clínicas médicas, bibliotecas y otros centros públicos en todo Chicago.

Planes de la comunidad



Woodlawn Consolidation Report

Al Woodlawn Consolidation Report, que lo adoptó la Comisión del Plan en 2020, lo recopilaron los Departamentos de Vivienda y Planificación y Desarrollo para tratar las preocupaciones de la comunidad por los impactos potenciales de Obama Presidential Center en los residentes y negocios existentes, sobre todo en términos de asequibilidad y gentrificación. El informe incluye partes de nueve planes de barrios existentes que ya los crearon las partes interesadas de la comunidad pero que la Comisión del Plan nunca los adoptó de manera formal.



North Branch Framework

North Branch Framework, que lo adoptó la Comisión del Plan en 2017, es un plan de uso de la tierra que crearon los departamentos de la ciudad y consultores privados para 760 acres en North Branch Industrial Corridor. Los tres objetivos principales del marco apuntaban a mantener el corredor como motor económico y centro de trabajo; dar un mejor acceso para todos los medios de transporte; y mejorar el entorno natural y construido único de la zona. El plan también dio lugar a la asignación de más de \$1,000 millones en futuros ingresos

por impuestos a la propiedad para infraestructura pública nueva que, en parte, respaldará el desarrollo de Lincoln Yards.



Central Area Plan

Al Central Area Plan, que lo adoptó la Comisión del Plan en 2003, lo redactaron los departamentos de la ciudad y consultores privados para coordinar el crecimiento del centro en torno a tres temas principales: vitalidad de uso mixto de alta densidad; conexiones de transporte fortalecidas; y ampliación de los espacios públicos abiertos y las zonas costeras. Después se completaron varios proyectos, incluyendo un centro de tránsito de West Loop y una ampliación de Riverwalk, mientras que aún están contemplando otros. El plan ayudó a guiar un renacimiento del centro que lo impulsó en parte el regreso de los residentes y las sedes corporativas de los barrios periféricos, una tendencia compartida con muchas ciudades de EE. UU.



Green Healthy Neighborhoods

A Green Healthy Neighborhoods, que lo adoptó la Comisión del Plan en 2014, lo creó el Departamento de Planificación y Desarrollo, la Agencia Metropolitana de Planeamiento de Chicago (CMAP) y socios de la comunidad para aumentar el uso de terrenos baldíos y otros recursos del barrio en las comunidades de Englewood, West Englewood, Washington Park y Woodlawn de Chicago, y partes de las comunidades de New City, Fuller Park y Greater Grand Crossing. El plan ayudó a lanzar programas que contemplan la venta de lotes municipales baldíos a los vecinos por \$1 cada uno, el desarrollo de un distrito urbano y posicionó la línea ferroviaria elevada de Englewood para una solicitud reciente de subvención federal de \$35 millones.

Planes de espacios abiertos y sostenibilidad



CHICAGO RIVER DESIGN GUIDELINES

Chicago River Design Guidelines

A la última versión de Chicago River Design Guidelines, que la adoptó la Comisión del Plan en 2019, lo creó el Departamento de Planificación y Desarrollo para establecer directrices de construcción para proyectos que reflejen la evolución de la función del río como un servicio de calidad de vida para los barrios adyacentes. Los planes de desarrollo anteriores para el corredor del río se adoptaron en 1999 y 2005, con cada iteración centrada en la salud ambiental, el acceso público y la vitalidad económica.



Chicago Nature and Wildlife Plan

Al Chicago Nature and Wildlife Plan, que lo adoptó la Comisión del Plan en 2006, lo creó el Departamento de Planificación y Desarrollo y socios de la comunidad para establecer un marco para proteger y expandir los ecosistemas de la ciudad en beneficio de la vida silvestre y las personas. El plan indexó más de 4,800 acres de ecosistemas locales y sitios potenciales de restauración e identificó adquisiciones de tierras clave como los 20 acres de tierra de cementerio sin placa ahora West Ridge Nature Preserve y el hábitat del águila propiedad de Mittal Steel.



Plan CitySpace

CitySpace, que lo adoptó el Concejo Municipal en 1998, identificó estrategias integrales para crear y preservar espacios abiertos en Chicago. El proceso de planificación comenzó en 1993 y participaron la Ciudad de Chicago, el Distrito de Parques de Chicago, el Distrito de Reserva Forestal del Condado de Cook, las Escuelas Públicas de Chicago y socios de la comunidad. Con el plan, se examinaron la historia de los espacios abiertos en Chicago, las deficiencias en el inventario de la ciudad, y se establecieron objetivos para crear espacios abiertos nuevos que distribuyeran de manera más equitativa los fondos y las mejoras según las necesidades y deficiencias de la zona de la comunidad. La implementación dio lugar a la creación de más de 800 acres de espacios abiertos nuevos.

COLABORADORES



Planificación previa de talleres de ciudades similares

Oficina de la Alcaldesa

Departamento de Planificación y Desarrollo

Departamento de Transporte de Chicago

Oficina de la Alcaldesa para Personas con Discapacidades

Departamento de Bienes, Información y Servicios

Departamento de Servicios Familiares y de Apoyo

Autoridad de Tránsito de Chicago

Distrito de Recuperación de Agua Metropolitana

Departamento de Asuntos Culturales y Eventos Especiales

Departamento de Salud Pública de Chicago

Departamento de Vivienda

Distrito de Parques de Chicago

Agencia Metropolitana de Planificación de Chicago

Ayuntamiento de Chicago

Comisión del Plan

Grow Greater Englewood

Southeast Environmental Task Force

Grassroots Collaborative

Austin Coming Together

Coalition for a Better Chinese American Community

Latin United Community Housing Association

My Block, My Hood, My City

American Indian Center

Endeleo Institute

Alliance of the Southeast

The Chicago Community Trust

Robert R. McCormick Foundation

Field Foundation

MacArthur Foundation

LISC

Elevated Chicago

Metropolitan Planning Council

Chicago United for Equity

Chicago Area Fair Housing Alliance

Chicago Urban League

Chicago Lawyer's Committee for Civil Rights

Trust for Public Land

United Way of Metro Chicago

Civic Consulting Alliance
Elevate Energy
Corporate Coalition

Civic Committee of the Commercial Club
Chicagoland Chamber of Commerce
Related Midwest

Equipo de consultoría de la fase I

Katrina Balog | MUSE COMMUNITY + DESIGN
Romina Castillo | MUSE COMMUNITY + DESIGN
Bob Dean | CENTER FOR NEIGHBORHOOD TECHNOLOGY
Aaron Gatdula | MUSE COMMUNITY + DESIGN
Pericles Georgopoulos | GINKGO PLANNING & DESIGN
Jackie Grimshaw | CENTER FOR NEIGHBORHOOD TECHNOLOGY
Carrie Grogan | RATIO ARCHITECTS
Riley Higgins | RATIO ARCHITECTS
Luke Hogan | MUSE COMMUNITY + DESIGN
Courtney Kashima | MUSE COMMUNITY + DESIGN
Andrea LaVant | LAVANT CONSULTING

Eli Lechter | RATIO ARCHITECTS
John Lee | RATIO ARCHITECTS
Heidy Persaud | CENTER FOR NEIGHBORHOOD TECHNOLOGY
Rebecca Raines | CENTER FOR NEIGHBORHOOD TECHNOLOGY
Jill Riddell | OFFICE OF MODERN COMPOSITION
Lesley Roth | RATIO ARCHITECTS
Erin Sánchez | RATIO ARCHITECTS
Scott Sarver | RATIO ARCHITECTS
Marissa Strassel | MUSE COMMUNITY + DESIGN
Vitaliy Vladimirov | MUSE COMMUNITY + DESIGN
Ferhat Zerín | GINKGO PLANNING & DESIGN

Participantes del grupo de discusión de la fase I

Malek Abdulsamad | COMPASS
Elizabeth Adamczyk | RIDE OF SILENCE
Kareeshma Ali | GREATER GOOD STUDIO
Vince Amlin | THE CRIB BETHANY UNITED CHURCH
OF GOD (PERSONAS QUE NO TIENEN DONDE VIVIR)
Marquita Amoah | UC ENGAGEMENT
Sanchin Anand | DBHMS
Daniel Anello | KIDS FIRST CHICAGO
Pon Angara | BARKADA CIRCLE
Hamid Arastoopour | WISER IIT
Isobel Araulo | TERRITORY
Alireza Bahramirad | RESIDENTE; PROPIETARIA NUEVA;
INMIGRANTE, PROPIETARIA
Shelton Banks | RE: WORK TRAINING
Mikala Barrett | COMMUNITIES UNITED
Olga Bautsita | SOUTHEAST ENVIRONMENTAL TASK FORCE
Dionne Baux | NATIONAL MAIN STREET
Libia Bianbi | ARTS ALLIANCE ILLINOIS
Randall Blakey | NEAR NORTH UNITY PROGRAM
Emily Blum | ADA25 ADVANCING LEADERSHIP

Karl Brinson | CHICAGO WESTSIDE NAACP
Chris Brown | SOUTHWEST ORGANIZING PROJECT
Rashonda Brown
Georgio Burciaga | IGNITE CITIES
Jordan Campbell | PUBLIC IMAGE PARTNERSHIP NFP
Gerardo Cardenas | AARP
René Carmargo
Abraham Celio | UNIVERSIDAD POPULAR
Grace Chan McKibben | COALITION FOR A BETTER CHINESE
AMERICAN COMMUNITY
Antwan Chandler | CLEANSTREET
Chandra Christmas Rouse |
ENTERPRISE COMMUNITY PARTNERS
Ann Cibulskis | CDPH
Jennifer Clark | LOYOLA UNIVERSITY
Allison Clements | ILLINOIS HOUSING COUNCIL
Candace Coleman | ACCESS LIVING
Melvin Cox | BRIDGE CONSULTING
Malcolm Crawford | AAABNA, INC.
Meegan Czop | GREAT LAKES YARD

Lisa Daniels | DARREN B. EASTERLING CENTER FOR RESTORATIVE PRACTICES

Naomi Davis | BLACKS IN GREEN

Marta Delgado

Donald Dew | HABILITATIVE SERVICES

Lisa Dziekan | WORLD BUSINESS CHICAGO

Mary Edsey | ORGANIZADORA

Fabian Elliott | BLACK TECH MECCA

Carl Ellis

Anne Evens | ELEVATE ENERGY

LaQuandra Fair | GROWING HOME

Keisha Farmer-Smith | CHICAGO FREEDOM SCHOOL

Clifton Fowler

Melissa Franada

Terry Gant | THIRD COAST COMICS

Marvin García | CAMPOS

Rocío García | UNITED WORKING FAMILIES

Liz Gómez | CHICAGO ARTISTS COALITION

Stephanie Gómez | WEST SIDE UNITED

Verónica Gonzáles | NHPF

Sylvia González

Juliana González-Crussi | CENTER FOR CHANGING LIVES

Dorothy Gregory | RPBA

Andrea Hall | DEPARTAMENTO DE SERVICIOS HUMANOS DE ILLINOIS

Broc Hansen

Keith Harley | CHICAGO LIGHTHOUSE

Natalie Harper

Mónica Haslip | LITTLE BLACK PEARL

Alisa Herrera | FIFTH THIRD BANK

Bonita Holmes

Julie Horowitz-Jackson

Brad Hunt | HISTORIADOR

Edie Jacobs | GTW INC.

Braxton Jenkins

Yusuf Jones | IMAN

Rose Joshua | CHICAGO SOUTHSIDE NAACP

Katie Kaluzny | GREEN ALLIANCE

Sokoni Karanja | CENTER FOR NEW HORIZONS

Rose Kenebrew | ORGANIZADORA DE LA COMUNIDAD

Andy King | PRESENCE HEALTHCARE

Nicole LaPorte | EAT

K.C. Lau | EN PROPIEDADES

Benneth Lee | NAEFI

Michele Lee

Anamaria Leon | COMITÉ GROWS EN NORTH LAWNSDALE

David Leopold | CITY TECH COLLABORATIVE

BJ Levy | UNITED FEDERATION OF MUSICIANS

Issac Lewis | NORTH LAWNSDALE COMMUNITY NEWS

Sharon Lewis | MEADOWS EASTSIDE

Veve Likes | SAMUEL DEWITT PROCTOR CONFERENCE, INC.

Deborah Little

Jackie Loewe | SHERIDAN PARK CONSULTING; JUNTA EN LA PARTE ALTA DE LA CIUDAD

Phyllis Logan | UNIVERSAL HOUSING

Katrina López | ILLINOIS COALITION FOR IMMIGRANT AND REFUGEE RIGHTS

Lorenz López | FIELD MUSEUM

Johnna Lowe | CORPORATION FOR SUPPORTIVE HOUSING

Deloris Lucas | WE KEEP YOU ROLLING'

Jess Lynch | IPHI

Gabrielle Lyon | ILLINOIS HUMANITIES

Alex Lyons | NAACP WESTSIDE

Pamela Maass | WICKER PARK BUCKTOWN CHAMBER

Nick Magrisso | OPTIMAL STRATEGIES, LLC

Paulina Martínez | CIUDAD DE EVANSTON

Antonio Matthews | MARCH FOR MILLENNIALS

Dominica McBride | BECOME, INC

Tiffany McDowell | YWCA

Suzet McKinney | IMD ED

Troy McMillen | RESIDENTE

Meida McNeal | DISTRITO DEL PARQUE/HONEY POT PERFORMANCE

Gail Merritt | RESIDENTE, FUNDADOR DE GREENER SOUTH LOOP

Michelle Merritt | DEFENSORA

Diana Mireles | DEFENSORA

Phyllis Mitzen | SKYLINE VILLAGE CHICAGO

María Moon | CHICAGO AREA FAIR HOUSING ALLIANCE

Mary Morales Calderón | CHICAGO BIRTH WORKERS OF COLOR

Sandra Morales Mirque | UIC

Hubert Morgan | STANHOPE CONSULTING

Melissa Mosley

Jamil Muhammad | COMED



Jesús Nakamura

Crista Noel | WAPB

Katya Nuques | ENLACE CHICAGO

Kelly O'Brien | CHICAGO CENTRAL AREA COMMITTEE

Leslie Page-Piper | ORGANIZADORA/CONSULTORA DE PLANIFICACIÓN

John Paige | CONSULTOR INDEPENDIENTE

Kalindi Parikh | CHICAGO LOOP ALLIANCE

Renee Patten | EDGEWATER ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY PROJECT

AJ Patton | 548 CAPITAL & SOLAR CHICAGO FUND

Christine Pérez Olsen | FARR ASSOCIATES

Phatal Perkins | ENGLEWOOD RISING

Tedd Peso | THE NIGHT MINISTRY

Kate Piatt Eckert | STEEP THEATRE

Juliana Pino | LVEJO

Carlil Pittman | GOOD KIDS, MAD CITY

Kate Polgar | RESIDENTE, CARE FOR REAL

Greg Polman | CHICAGO LIGHT HOUSE; MPAC

Alex Poltorak | URBAN CANOPY, ENGLEWOOD

Sylvia Puente | LATINO POLICY FORUM

Aurelius Raines III | ESTUDIANTE DE LOS COLEGICOS COMUNITARIOS

Wynona Redmond | WYN-WIN COMMUNICATIONS

Andrea Reed | GREATER ROSELAND CHAMBER

Oboi Reed | EQUICITY

Guacolda Reyes | HISPANIC HOUSING DEV. CORP

Misty Richmond | MAESTRA DE LAS CPS

Summur Roberts | LOYOLA UNIVERSITY

Maurice Robinson | MIEMBRO Y ORGANIZADOR DE QUE

Nicole Robinson | GREATER CHICAGO FOOD DEPOSITORY

Stephen Robinson | NORTHWEST AUSTIN COUNCIL

Manny Rodríguez | REVOLUTION WORKSHOP

James Rudyk | NWSHC

Danielle Russell | OPENLANDS

Deondre Rutues | NORTHWEST AUSTIN COUNCIL

Jolene Saul | BRINSHORE

Jim Schwab | JIM SCHWAB CONSULTING

Shavion Scott | AUSTIN COMING TOGETHER

Anton Seals | GROW GREATER ENGLEWOOD

Wayne Segal | JAZZ SHOWCASE

Brenda Sheriff | POETA/HISTORIADORA/ACTIVISTA

Tracey Showers

Pam Simaga

Ilyana Simba | ILLINOIS ENVIRONMENTAL COUNCIL

Jonathan Solomon | SAIC

Adrian Soto | GREATER SOUTHWEST DEVELOPMENT CORPORATION

Claudette Soto | D'SCOTO CONSTRUCTION

Eric Strickland

Mike Takada | JAPANESE AMERICAN SERVICE COMMITTEE

Dra. Tanesha House | MULTIFACETS, INC.

Evelyn Tapia | BRIGHTON PARK NEIGHBORHOOD COUNCIL

Amika Tendaji | ACTION NOW INSTITUTE

Remel Terry | BRIGHT LEADERSHIP INSTITUTE

Melissa Texcahua Reyes | LOGAN SQUARE
NEIGHBORHOOD ASSOCIATION

Nik Theodore | UIC

Jacare Thomas | UMOJA CHICAGO

Debra Thompson | SOUTHWEST FEDERATION OF BLOCK CLUBS

Mika Thompson | ABOGADO DE LA COMUNIDAD

Jessica Torres | ESPERANZA HEALTH CENTER

Carlos Tortolero | LATINOS PROGRESSANDO

Maria Trawnski | MPAC

Branden Traylor

Tom Tresser | TIF ILLUMINATION PROJECT

Tonya Trice | SOUTH SHORE CHAMBER OF COMMERCE

Justine Valas | ASIAN AMERICANS ADVANCING JUSTICE

Nicole Vásquez

LaSaia Wade | BRAVE SPACE ALLIANCE

Alvyn Walker | WINDSOR PARK LUTHERAN CHURCH

Dawn Walker

Sharif Walker | BETHEL NEW LIFE

Richard Wallace | EQUITY AND TRANSFORMATION

Cheryl Watson

Jackie Wiese Montesdeoca | NEIGHBORS FOR
ENVIRONMENTAL JUSTICE

Eric Wilkins | BROKER WINGGZ

Deborah Williams | ORGANIZADORA DE LA COMUNIDAD

Eric Williams | SILVER ROOM

Sodiaqa Williams | SAFER FOUNDATION

Paula Wolff | ILLINOIS JUSTICE PROJECT

Kyra Woods | SIERRA CLUB

Terri Worman | RESIDENTE

Jamie Wright | EMPLEADA DE LA OFICINA DE CORREOS

Jenny Yang | PHOENIX BEAN

Victoria Young | NATURALLY URBAN ENVIRONMENTAL INC.

Josh Zadikoff | CORNERSTONE RESTAURANT GROUP

Revisores de solicitudes del equipo de investigación del pilar

Matt Adams | LEO BURNETT

Sonia Antolec | CONDADO DE COOK

Iván Arenas | CHICAGO UNITED FOR EQUITY

Pilar Audain-Jackson | TRUTH, RACIAL HEALING, AND
TRANSFORMATION - GREATER CHICAGO

Katrina Balog | MUSE COMMUNITY + DESIGN

Crystal Bell | DEPAUL UNIVERSITY (CHADDICK INST.)



Melissa Buenger | DEPARTAMENTO DE SALUD PÚBLICA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Cindy Cambray | AGENCIA METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN DE CHICAGO

Tyra Carroll | OFICINA DE LA ALCALDESA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDADES DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Maggie Cassidy | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Brian Daly | AGENCIA METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN DE CHICAGO

Margaret Decker | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Darlene Dugo | CONDADO DE COOK

Tiffany N. Ford | CHICAGO UNITED FOR EQUITY

Todd Fraley | DEPARTAMENTO DE SALUD PÚBLICA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Jennie Fronczak | DEPARTAMENTO DE VIVIENDA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Melody Geraci | ACTIVE TRANSPORTATION ALLIANCE

Briana Gipson | RUDD RESOURCES

Sheila Grayer | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Laura Guitierrez | CHICAGO COMMUNITY TRUST

Ken Gunn | COMISIÓN DE RELACIONES HUMANAS

Meg Gustafson | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Esther Gutiérrez | DEPARTAMENTO DE VIVIENDA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Kim Harrison | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Dean Malik Henfield | LOYOLA UNIVERSITY

Jennifer Herd | DEPARTAMENTO DE SALUD PÚBLICA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Daniel Hertz | DEPARTAMENTO DE VIVIENDA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Leslé Honoré | CENTER FOR NEIGHBORHOOD TECHNOLOGY

Katie Kaluzny | ILLINOIS GREEN ALLIANCE

Kindy Kruller | CONDADO DE COOK

Fran Learnahan | OFICINA DE LA ALCALDESA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDADES DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Anna Lee | CHICAGO COMMUNITY TRUST

Sonya Moore Lewis | RUDD CONSULTING

Ricardo López | DEPARTAMENTO DE VIVIENDA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

John MacDougall | ROOSEVELT UNIVERSITY

Louis Makarewicz | CHICAGO UNITED FOR EQUITY

Tony Manno | AGENCIA METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN DE CHICAGO

Rosemary McDonnell-Horita | LAVANT CONSULTING

Christina McGleam | OFICINA DE LA ALCALDESA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDADES DE LA CIUDAD DE CHICAGO

JoAnn Newsome | COMISIÓN DE RELACIONES HUMANAS

Paul O'Connor | PUBLIC NARRATIVE

Jamie Osborne | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Heather Parrish | PIERCE FAMILY FOUNDATION

John Petrakis | SCHOOL OF THE ART INSTITUTE OF CHICAGO

Roberto Requejo | ELEVATED CHICAGO

Bradley Roback | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Ruth Rosas | CONSORCIO PARA REDUCIR LA OBESIDAD EN NIÑOS DE CHICAGO

Lesley Roth | LAMAR JOHNSON

Kimberley Rudd | RUDD RESOURCES

Jon Schmidt | LOYOLA UNIVERSITY

William Shih | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Jamie Simone | DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Stacey Sutton | UNIVERSITY OF ILLINOIS CHICAGO

Kimberly Taylor | OFICINA DE LA ALCALDESA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDADES DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Eiliesh Tuffy | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Ángela Waller | ADVOCATE HEALTHCARE

Lilliane Webb | RUDD CONSULTING

Aubrey Wells | OFICINA DE LA ALCALDESA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDADES DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Kareem Wells | K.W.E.O.

Kyra Woods | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Todd Wyatt | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Equipo de consultoría de la fase II

Colaboradores/líderes de investigación

Ranadip Bose | SB FRIEDMAN

Tony Canepa | SB FRIEDMAN

Emilia Chico | CHICO CONSULTING GROUP

Sophie Chishty | GINGKO PLANNING & DESIGN

Alejandro DiPrizio | SB FRIEDMAN

Lance Dismukes | SB FRIEDMAN

Wesley Epplin | HEALTH & MEDICINE POLICY RESEARCH GROUP

Cindy Fish | FISH TRANSPORTATION GROUP

Perry Georgopoulos | GINGKO PLANNING & DESIGN

Elizabeth Ginsberg | SB FRIEDMAN

Anezka Gocova | LAMAR JOHNSON COLLABORATIVE

Terry Hogan | SB FRIEDMAN

Will Holland | SB FRIEDMAN

Fran Lefor Rood | SB FRIEDMAN

Lesley Roth | LAMAR JOHNSON COLLABORATIVE

Jameson Skaife | LAMAR JOHNSON COLLABORATIVE

Elizabeth Schuh | SB FRIEDMAN

Alison Zehr | BOTB: BUSINESS OF THE ARTS

Colaboradores/líderes de facilitación

Katrina Balog | MUSE COMMUNITY + DESIGN

Ally Brisbin | MUSE COMMUNITY + DESIGN

Romina Castillo | MUSE COMMUNITY + DESIGN

Briana Gipson | RUDD RESOURCES

Courtney Kashima | MUSE COMMUNITY + DESIGN

Geo Lawrence | RUDD RESOURCES

Sonya Lewis | RUDD RESOURCES

Abigail Rose | ALL TOGETHER

Kimberley Rudd | RUDD RESOURCES

Marisa Schulz | ALL TOGETHER

Rachael Smith | ALL TOGETHER

Marissa Strassel | MUSE COMMUNITY + DESIGN

Lilliane P. Webb | RUDD RESOURCES

Escritores y diseño de documentos

Melissa M. Ballate | BLUE DARING

Riley Brady | BLUE DARING

Sophie Lucido Johnson | OFFICE OF MODERN COMPOSITION

Raghav Rao | OFFICE OF MODERN COMPOSITION

Jill Riddell | OFFICE OF MODERN COMPOSITION

Documentadores

Archit Baskaran | CITY BUREAU

Alex Kelly Berman | CORTICO

Karmeisha Boyd | CITY BUREAU

Aryssa Burton | CITY BUREAU

Susan Carlotta Ellis | CITY BUREAU

India Daniels | CITY BUREAU

León Downs | CITY BUREAU

Helena Duncan | CITY BUREAU

Ebony Ellis | CITY BUREAU

Natalie Frazier | CITY BUREAU

William García | CITY BUREAU

Collin Hazlett | CITY BUREAU

Andrew Herrera | CITY BUREAU

Darryl Holliday | CITY BUREAU

Daniela Jaime | CITY BUREAU

Maggie Macpherson | CITY BUREAU

Mónica Mosching | CITY BUREAU

Jonah Nink | CITY BUREAU

Mrinalini Pandey | CITY BUREAU

Ryland Pietras | CITY BUREAU

Ayesha Riaz | CITY BUREAU

Erin Rusmi | CITY BUREAU

Benjy Sachs | CITY BUREAU

Nalani Saito | CITY BUREAU

Ahmad Sayles | CITY BUREAU

Sonal Soni | CITY BUREAU

Isabelle Stroobandt | CITY BUREAU

Jason Tompkins | CITY BUREAU

Shabaka Verna | CITY BUREAU

Karen Viado | CITY BUREAU

Megan Wadin | CITY BUREAU

Ayanna Watkins | CITY BUREAU

Stephen Yoshida | CITY BUREAU

Equipo de artistas-organizadores

Quenna Lené Barrett

Wisdom Baty

Ireashia M. Bennett

Miles Blakely

Parrish Brown, Jr.

Aaliyah Christina

Enneréssa "Reesie" Davis

Jo de Presser

Jordan Evangelista

Natalie Frazier

Donna Gary

Alyssa Gregory

Yaritzta Guillen

Adia Ivey

Mechiya Jamison

Aisha Jean-Baptiste

JeeYeun Lee

Jennifer Ligaya

Cat Mahari

Meida Teresa McNeal

Michelle E.L. Merritt

Enrique Morales

Pearl Ramsey

Gloria I. Rivera

Kimeco Roberson

Chris Saint Martin

Tony Santiago

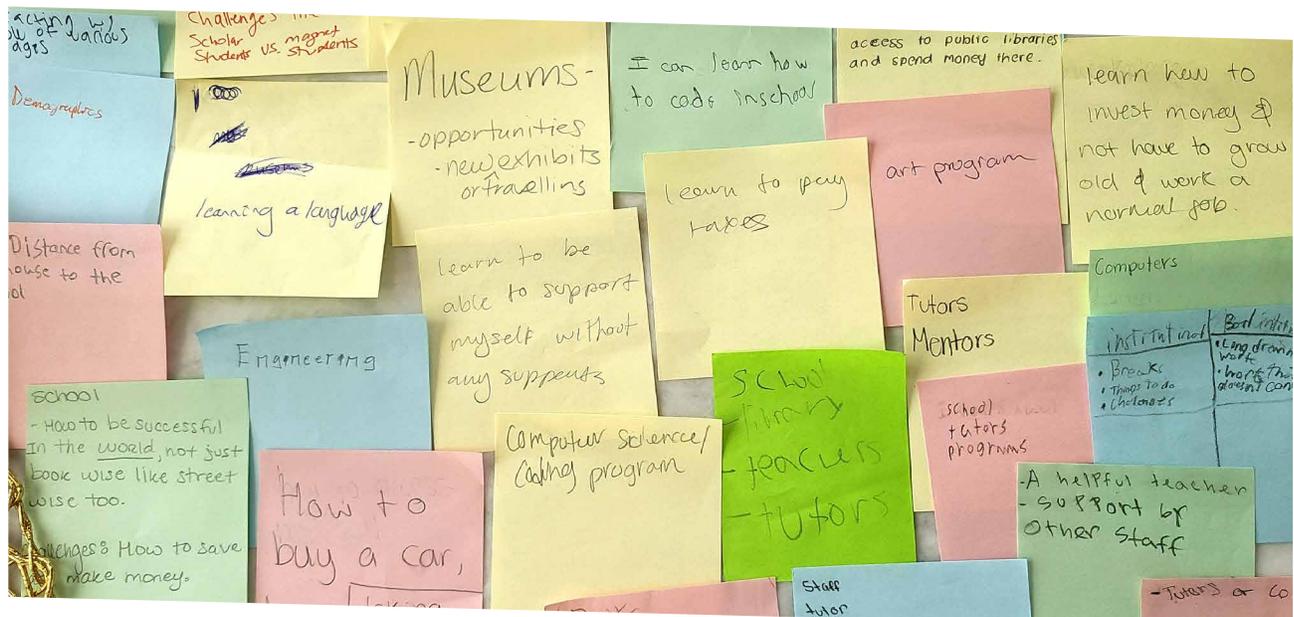
Vanessa Stokes

Mike Tekhen Strode

Jacob Watson

Alexandria Willis

Bree Wright



Equipos de investigación de pilares

Arte y cultura

Erin Harkey | DEPARTAMENTO DE ASUNTOS CULTURALES Y EVENTOS ESPECIALES DE LA CIUDAD DE CHICAGO (COPRESIDENTE)

Melanie Wang | VOLUNTARIA (COPRESIDENTA)

Alison Zehr | BOTA: BUSINESS OF THE ARTS (LÍDER DE INVESTIGACIÓN)

Rachael Smith | ALL TOGETHER (LÍDER DE FACILITACIÓN)

Krystal Amevor | VOLUNTARIA

Teresita Aviles-Bailey | SOCIA DE LA COMUNIDAD, CHICAGO CULTURAL ALLIANCE

Toni D. Baliey | VOLUNTARIO

Lynn Basa | VOLUNTARIA, MILWAUKEE AVENUE ALLIANCE

Devonta Boston | SOCIA DE LA COMUNIDAD, MY BLOCK MY HOOD MY CITY

Cathy Breitenbach | DISTRITO DE PARQUES DE CHICAGO

Julie Burros | AGENCIA METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN DE CHICAGO

Kevin Corbett | SOCIO DE LA COMUNIDAD CHICAGO GAY MEN'S CHORUS

Julia de Bettencourt | ESCUELAS PÚBLICAS DE CHICAGO

Kathleen Dickhut | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Jeremy Dunn | BIBLIOTECA PÚBLICA DE CHICAGO

Mónica Felix | SOCIA DE LA COMUNIDAD, CHICAGO CULTURAL ALLIANCE

Anezka Gocova | EQUIPO DE CONSULTORÍA, LJC

Max Grinnell | VOLUNTARIO

Kim Jay | VOLUNTARIA

Jarol Jonathan Rendon Jiménez | VOLUNTARIO

Gabriela Jirasek | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Kristin Larsen | VOLUNTARIA

Sydney Murphy | SOCIA DE LA COMUNIDAD, CHICAGO CULTURAL ALLIANCE

Maritza Nazario | SOCIA DE LA COMUNIDAD, EN LAS TABLAS

Jamie Nelson | SOCIO DE LA COMUNIDAD, CHICAGO GAY MEN'S CHORUS

Rose Olea | SOCIA DE LA COMUNIDAD, CHICAGO GAY MEN'S CHORUS: CONTACTO DE SOLICITUD

Dawn Posey | VOLUNTARIO

Natasha Tarpley | VOLUNTARIA

Clevan Tucker, Jr. | VOLUNTARIO

Henry Wishcamper | VOLUNTARIO

Ferhat Zerín | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Desarrollo económico

Lynnette McRae | VOLUNTARIA (COPRESIDENTA)

Kenya Merritt | DEPARTAMENTO DE ASUNTOS COMERCIALES Y PROTECCIÓN AL CONSUMIDOR DE LA CIUDAD DE CHICAGO (COPRESIDENTA)

Ranadip Bose | SB FRIEDMAN (LÍDER DE INVESTIGACIÓN)

Katrina Balog | MUSE COMMUNITY + DESIGN (LÍDER DE FACILITACIÓN)

Martha Águila/Yolitzitzkiani | VOLUNTARIA

Jennifer Aronsohn | VOLUNTARIA

Tina Augustus | VOLUNTARIA | ELEVATE SERVICES

Max Budovitch | DEPARTAMENTO DE ASUNTOS COMERCIALES Y PROTECCIÓN AL CONSUMIDOR DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Julie Burros | AGENCIA METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN DE CHICAGO

Salvador Cerna | SOCIO DE LA COMUNIDAD, ESDC

Serrater Chapman | VOLUNTARIO

India Daniels | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Enneréssa "Reesie" Davis | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Jo de Presser | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Aaron Dorsey | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Ángela Y. Dugan | VOLUNTARIA

Rachel Elman | CIUDAD DE CHICAGO

Alexis Esparza | SOCIO DE LA COMUNIDAD, EIGHTEENTH STREET DEVELOPMENT CORPORATION

Nedra Sims Fears | VOLUNTARIA, GREATER CHATHAM INITIATIVE

Rob Fojtik | CHOOSE CHICAGO

Anna Furby | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Lorne C. Green | CHICAGO HOUSING AUTHORITY

LaVerne Hall | VOLUNTARIA

Tamieka Hardy | VOLUNTARIA

Ogechi Harry | WORLD BUSINESS CHICAGO

Koby Joseph Hill | VOLUNTARIO

William Jefferies | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y
DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Tim Jeffries | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y
DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Kindy Kruller | VOLUNTARIA

Vamsidhar Kurakula | VOLUNTARIO

Skyler Larrimore | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD
DE CHICAGO

G. Sequane Lawrence | VOLUNTARIO

Tony Manno | AGENCIA METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN
DE CHICAGO

Samir Mayekar | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD
DE CHICAGO

Jessica McCarihan | VOLUNTARIA

Michelle McClendon | VOLUNTARIA

Gladys Montemayor | VOLUNTARIA

Cory Muldoon | VOLUNTARIA

Amalia NietoGomez | SOCIA DE LA COMUNIDAD, ALIANZA
LEADERSHIP INSTITUTE DBA ALLIANCE OF THE SOUTHEAST ASE

Karin Norington-Reaves | CHICAGO COOK
WORKFORCE PARTNERSHIP

Neka Onwuzurike | OFICINA DE EQUIDAD Y JUSTICIA RACIAL
DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Cindy Plante | SOCIA DE LA COMUNIDAD, ROGERS PARK
BUSINESS ALLIANCE

Sandi Price | SOCIA DE LA COMUNIDAD, ROGERS PARK
BUSINESS ALLIANCE

Alec Singer | VOLUNTARIO

Joshua Son | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y
DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Vanessa Stokes | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Chris White | SOCIO DE LA COMUNIDAD, ASE CHICAGO:
ORGANIZADOR DE DESARROLLO EQUITATIVO EN TODA LA CIUDAD

Tenasha Wilcoxon | VOLUNTARIA

Jasmine Williams | CHICAGO COOK WORKFORCE PARTNERSHIP

Ferhat Zerín | EQUIPO DE CONSULTORÍA



Medio ambiente, clima y energía

Iyana Simba | VOLUNTARIA (COPRESIDENTA)

Angela Tovar | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE
CHICAGO (COPRESIDENTA)

Lesley Roth | LAMAR JOHNSON COLLABORATIVE
(LÍDER DE INVESTIGACIÓN)

Marissa Strassel | MUSE COMMUNITY + DESIGN
(LÍDER DE FACILITACIÓN)

Rohit Agarwal | VOLUNTARIO

Martha Torrez Allen | SOCIA DE LA COMUNIDAD, SOUTHEAST
ENVIRONMENTAL TASK FORCE

Arlinda Bajrami | VOLUNTARIA

Olga Bautista | SOCIA DE LA COMUNIDAD, SOUTHEAST
ENVIRONMENTAL TASK FORCE

Cathy Breitenbach | DISTRITO DE PARQUES DE CHICAGO

Megan Cunningham | DEPARTAMENTO DE SALUD PÚBLICA
DE CHICAGO

Brian Daly | AGENCIA METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN
DE CHICAGO

Michele Davies | VOLUNTARIA

Naomi Davis | SOCIA DE LA COMUNIDAD, BLACKS IN GREEN

Tomás de'Medici | VOLUNTARIO
Ebony Ellis | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Matt Freer | DISTRITO DE PARQUES DE CHICAGO
Pericles J. Georgopoulos | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Heather Jensen | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Stephanie Katsaros | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Kuldip Kumar | DISTRITO DE RECUPERACIÓN DE AGUA METROPOLITANA
Margaret Macpherson | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Shannon Madden | VOLUNTARIA, SOUTH BRANCH PARK ADVISORY COUNCIL
Cat Mahari | VOLUNTARIA
Robert Megquier | VOLUNTARIO, OPENLANDS
Kaycee Mendoza | VOLUNTARIA
Tomi Moore | VOLUNTARIO
Anne Nicklin | VOLUNTARIA, REBUILDING EXCHANGE
Jared Patton | AGENCIA METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN DE CHICAGO
Marcelina "Marcie" Pedraza | SOCIA DE LA COMUNIDAD, SOUTHEAST ENVIRONMENTAL TASK FORCE
Ayesha Riaz | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Brad Roback | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Chris Sauve | DEPARTAMENTO DE CALLES Y SANEAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHICAGO
MeLissa Tate | VOLUNTARIA
Anthony Tindall | DISTRITO DE RESERVA FORESTAL DEL CONDADO DE COOK
Mike Tomas | SOCIO DE LA COMUNIDAD, GARFIELD PARK COMMUNITY COUNCIL
Grant Ullrich | DEPARTAMENTO DE EDIFICACIÓN DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Robert Weinstock | VOLUNTARIO
Malcom Whiteside | DEPARTAMENTO DE CALLES Y SANEAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Sean Wiedel | DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Kyra Woods | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Lindy Wordlaw | SOCIA DE LA COMUNIDAD, BLACKS IN GREEN
Kimberly Worthington | DEPARTAMENTO DE BIENES, INFORMACIÓN Y SERVICIOS DE LA CIUDAD DE CHICAGO
David Yocca | SOCIA DE LA COMUNIDAD, BLACKS IN GREEN
Pastor Matthew Zemanick | SOCIA DE LA COMUNIDAD, SOUTHEAST ENVIRONMENTAL TASK FORCE
Frank Zhu | VOLUNTARIO

Vivienda y barrios

Sendy Soto | DEPARTAMENTO DE VIVIENDA DE LA CIUDAD DE CHICAGO (COPRESIDENTA)
Michelle E.L. Merritt | (COPRESIDENTA)
Jessie Wang | VOLUNTARIA (COPRESIDENTA)
Fran Lefor Rood | SB FRIEDMAN (LÍDER DE INVESTIGACIÓN)
Briana Gipson | RUDD RESOURCES (LÍDER DE FACILITACIÓN)
Sonya Lewis | RUDD RESOURCES (LÍDER DE FACILITACIÓN)
Frida Araceli Palacios Acevedo | VOLUNTARIA
Thomas Applegate | SOCIO DE LA COMUNIDAD, NORTH RIVER COMMISSION
Dalia Aragón | SOCIO DE LA COMUNIDAD, NORTH RIVER COMMISSION
Iván Arenas | VOLUNTARIO
Juan Sebastián Arias | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Parrish Brown | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Enrique Castillo | AGENCIA METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN DE CHICAGO
Daniel Cruz | CHICAGO HOUSING AUTHORITY
Jo de Presser | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Felice L. Eckhouse | VOLUNTARIA, ELDER SPACES

Patricia Fro | SOCIA DE LA COMUNIDAD, CHICAGO AREA FAIR HOUSING ALLIANCE
Claudia Herasme | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Daniel K. Hertz | DEPARTAMENTO DE VIVIENDA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Marlene Hopkins | DEPARTAMENTO DE EDIFICACIÓN DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Freda Madison | VOLUNTARIA
Ann McKenzie | CHICAGO HOUSING AUTHORITY
Grace Chan McKibben | SOCIA DE LA COMUNIDAD, COALITION FOR A BETTER CHINESE AMERICAN COMMUNITY
Victoria Moreno | VOLUNTARIA
Patrick Murphey | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Juan Luna Núñez | VOLUNTARIO
Victoria Ogunsanya | VOLUNTARIA
Jacqueline Paige | VOLUNTARIA
Mare Ralph | VOLUNTARIA
Christine Riley | DEPARTAMENTO DE SERVICIOS FAMILIARES Y DE APOYO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Emma Roberts | VOLUNTARIA, BICKERDIKE REDEVELOPMENT CORPORATION

Susie Schoenrock | VOLUNTARIA, BICKERDIKE REDEVELOPMENT CORPORATION

Jameson Skaife | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Myk Snider | VOLUNTARIO, NEIGHBORHOOD BUILDING OWNERS ALLIANCE (NBOA)

Jason Thompson | VOLUNTARIO

Steven Valenziano | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Steven Vance | VOLUNTARIO

Paola Villegas | VOLUNTARIA

Jerome Wade | VOLUNTARIO

Linda Young | VOLUNTARIA, NEIGHBORHOOD NETWORK ALLIANCE

Vivian Zhang | SOCIA DE LA COMUNIDAD, COALITION FOR A BETTER CHINESE AMERICAN COMMUNITY

Aprendizaje continuo

Guillermo Cruz | VOLUNTARIO (COPRESIDENTE)

Mark Potter | CITY COLLEGES OF CHICAGO (COPRESIDENTE)

Emilia Chico | CHICO CONSULTING GROUP (LÍDER DE INVESTIGACIÓN)

Marisa Schulz | ALL TOGETHER (LÍDER DE FACILITACIÓN)

Jennifer Alexander | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Rebecca Amato | VOLUNTARIA, ILLINOIS HUMANITIES

Nataly Barrera | CIUDAD DE CHICAGO

Queena Barrett | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Alicia Bunton | VOLUNTARIA, IIT

Ebony Campbell | CHICAGO HOUSING AUTHORITY

Heather Connolly | VOLUNTARIA

Aaron Cortés | VOLUNTARIO, NEIU

Aimee Davis | VOLUNTARIA, FIELD MUSEUM

Patrick Day | AGENCIA METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN DE CHICAGO

Ikenna Desmond | VOLUNTARIA

Kathleen Dickhut | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Kimberley Egonmwan | SOCIA DE LA COMUNIDAD, NPHC CHICAGO

Rebecca Estrada | DEPARTAMENTO DE SERVICIOS FAMILIARES Y DE APOYO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Peter Fitzpatrick | VOLUNTARIO

Jane Flemming | ESCUELAS PÚBLICAS DE CHICAGO

Jessica Flores | VOLUNTARIA

Mariana García | SOCIA DE LA COMUNIDAD, GRUPO SALTO

Elizabeth Ginsberg | EQUIPO DE CONSULTORÍA

María Guzmán-Rocha | CIUDAD DE CHICAGO

Joel Harris | SOCIO DE LA COMUNIDAD, NATIONAL PANHELLENIC COUNCIL OF CHICAGO

Terry Hogan | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Dra. Catherine Hollis | VOLUNTARIA

Shenika S. Jackson, PhD. | VOLUNTARIA

Aisha Jean-Baptiste | EQUIPO DE CONSULTORÍA, EQUIPO DE ARTISTAS-ORGANIZADORES

Aisha Jean-Baptiste | VOLUNTARIA

Emily Johanson | VOLUNTARIA

Kate Lapinski | CHICAGO PUBLIC LIBRARY

Adam Levine | WORLD BUSINESS CHICAGO

Meida McNeal | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Ikenna Desmond Odugu | VOLUNTARIA

Alberto Ortega | WORLD BUSINESS CHICAGO

Matiana Ovalle | SOCIA DE LA COMUNIDAD, GRUPO SALTO

Becky Raymond | VOLUNTARIA, CHICAGO CITYWIDE LITERACY

José Luis Rodríguez | VOLUNTARIO

Erin Rusmi | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Wanda Santiago | SOCIA DE LA COMUNIDAD, LATINO ORGANIZATION OF THE SOUTHWEST

Renuka Sharma | VOLUNTARIA, CHICAGO CITYWIDE LITERACY

Sonal Soni | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Jason Tompkins | VOLUNTARIO

Jacob Watson | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Salud pública y seguridad

Alexander Heaton | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO (COPRESIDENTE)

Kate McMahon | DEPARTAMENTO DE SALUD PÚBLICA DE CHICAGO (COPRESIDENTA)

Jazmine Valadez | VOLUNTARIA (COPRESIDENTA)

Wesley Eplin | HEALTH & MEDICINE POLICY RESEARCH GROUP (LÍDER DE INVESTIGACIÓN)

Romina Castillo | MUSE COMMUNITY + DESIGN (LÍDER DE FACILITACIÓN)

Victoria Barrett | AGENCIA METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN DE CHICAGO

Nesha Breashears | VOLUNTARIA
Myles Castro | VOLUNTARIO
Sophie Chishty | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Sheri Cohen | DEPARTAMENTO DE SALUD PÚBLICA DE CHICAGO
Margaret Decker | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Kelsey Di Pirro | VOLUNTARIA, COMMUNITY COUNSELING CENTERS OF CHICAGO (C4)
Francine Dillard | VOLUNTARIA
Stephanie Dunn | SOCIA DE LA COMUNIDAD, STAR FARM CHICAGO
Jade Flagg | MSW, VOLUNTARIA
Darci Flynn | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Chloe Gurin-Sands | VOLUNTARIA, MPC
Emily Harwell | VOLUNTARIA
Latasha May Hernton | VOLUNTARIA
Katelyn Johnson | SOCIA DE LA COMUNIDAD, BLACKROOTS ALLIANCE
Courtney Kashima | EQUIPO DE CONSULTORÍA, MUSE COMMUNITY + DESIGN
Elias Kassa | VOLUNTARIO
Norman Kerr | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Brianna Lawrence | SOCIA DE LA COMUNIDAD, COALITION ON URBAN GIRLS
Jennifer Ligaya | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Han Yu Stephanie Liou | VOLUNTARIA
Alex Meixner | VOLUNTARIO
David Mena | VOLUNTARIO
Mike Milstein | DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE CHICAGO
Mónica Mosching | VOLUNTARIA
Catherine Rajcan | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Gloria Rivera | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Benjy Sachs | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Jaye Stapleton | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Becky Straub | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Mali Whi | VOLUNTARIA
Marlita White | DEPARTAMENTO DE SALUD PÚBLICA DE CHICAGO
Alexandria Willis | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Todd Wyatt | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Han Yu | VOLUNTARIO
Chris Zala | VOLUNTARIO, NORTHSIDE COMMUNITY RESOURCES/CDC

Transporte e infraestructura

Jamie Simone | DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE CHICAGO (COPRESIDENTE)
Melvin Thompson | SOCIO DE LA COMUNIDAD, ENDELEO INSTITUTE (COPRESIDENTE)
Cindy Fish | FISH TRANSPORTATION GROUP (LÍDER DE INVESTIGACIÓN)
Elizabeth Schuh | SB FRIEDMAN (LÍDER DE INVESTIGACIÓN)
Kimberley Rudd | RUDD RESOURCES (LÍDER DE FACILITACIÓN)
Lilliane Webb | RUDD RESOURCES (LÍDER DE FACILITACIÓN)
Billy Bachman | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Sandra Blakemore | DEPARTAMENTO DE BIENES, INFORMACIÓN Y SERVICIOS DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Karmeisha Boyd | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Devon Braunstein | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Aryssa Burton | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Daniel Comeaux | AGENCIA METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN DE CHICAGO
Benjamin Cosgrove | VOLUNTARIO
Verónica Cruz | BLUE DARING

William P. "Billy" Davis | SOCIO DE LA COMUNIDAD, BRONZEVILLE COMMUNITY DEVELOPMENT PARTNERSHIP
Laurie Dittman | OFICINA DE LA ALCALDESA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDADES DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Alex Dumitriu | VOLUNTARIO
Derek Eder | VOLUNTARIO, CIVIC EXCHANGE
José M. Estrada | SOCIO DE LA COMUNIDAD, ARQUITECTOS, INC.
Jordan Evangelista | EQUIPO DE CONSULTORÍA
William García | VOLUNTARIO
Pericles J. Georgopoulos | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Ashley Gratz | VOLUNTARIA
Yaritza Gullien | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Tim Gustafson | VOLUNTARIO, EPSTEIN GLOBAL
Malika Hainer | DEPARTAMENTO DE AVIACIÓN DE LA CIUDAD DE CHICAGO
Mark Hallenbeck | EQUIPO DE CONSULTORÍA
Tsehaye Geralyn Hebert | VOLUNTARIA
Michael Jansen | VOLUNTARIO
Vig Krishnamurthy | DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE CHICAGO

LaTanya Lane | VOLUNTARIA, CIVIC EXCHANGE

Sophie Manley | DEPARTAMENTO DE GESTIÓN DEL AGUA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Katherine Field McCarter | VOLUNTARIA

Bruce Eric Montgomery | VOLUNTARIO

Leah Dawson Mooney | AUTORIDAD DE TRÁNSITO DE CHICAGO

Mónica Newsome | VOLUNTARIA

Mary Nicol | DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Jamie Osborne | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Emilio Padilla | SOCIO DE LA COMUNIDAD, ARQUITECTOS, INC.

John Henry Paige | VOLUNTARIO

Jared Policicchio | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Kimeco Roberson | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Benjamin Sachs | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Ahmad Sayles | EQUIPO DE CONSULTORÍA, DOCUMENTADOR

Elizabeth Scott | AGENCIA METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN DE CHICAGO

Izzy Stroobandt | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Sonali Tandon | AUTORIDAD DE TRÁNSITO DE CHICAGO

Shadan Tofghi | VOLUNTARIA

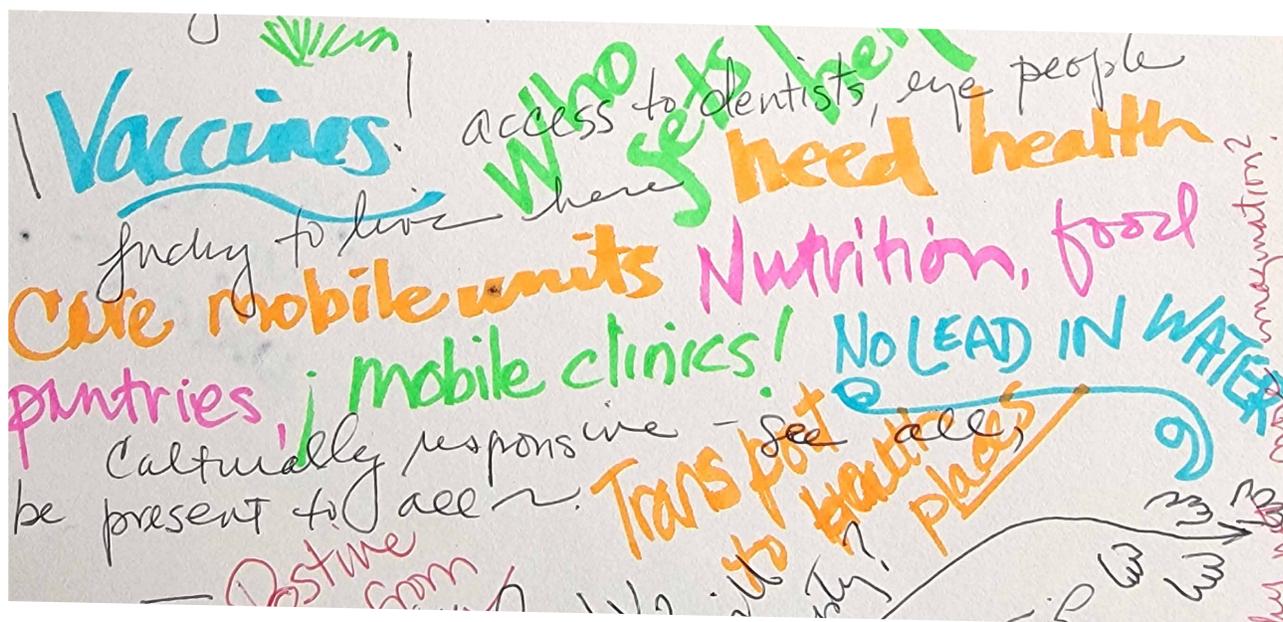
Lou Turner | VOLUNTARIA

Maulik Vaishnav | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Shabaka Verna | EQUIPO DE CONSULTORÍA

Joshua Woods | VOLUNTARIO

Stephen Yoshida | EQUIPO DE CONSULTORÍA



Comité de asesores

Isobel Araujo | SOCIA DE LA COMUNIDAD, TERRITORY, NFP

Rachel Arfa | OFICINA DE LA ALCALDESA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDADES DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Juan Sebastián Arias | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Kevin Bargnes | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Cheri Benson | VOLUNTARIA

Libia Bianibi | VOLUNTARIA

Lauren Burdette | OFICINA DE EQUIDAD Y JUSTICIA RACIAL DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Maureen Burns | VOLUNTARIA

Amanda Carlson | DEPARTAMENTO DE ASUNTOS CULTURALES Y EVENTOS ESPECIALES DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Christopher Chwedyk | VOLUNTARIO

Tricia Clegg | VOLUNTARIO

Megan Cunningham | DEPARTAMENTO DE SALUD PÚBLICA DE CHICAGO

Dwana De La Cerna | VOLUNTARIA

Dwana DeLaCerna | VOLUNTARIA

Kelly Greer | VOLUNTARIA

Deepa Gupta | VOLUNTARIA, BLUE LOTUS ADVISORS

Erin Harkey | DEPARTAMENTO DE ASUNTOS CULTURALES Y
EVENTOS ESPECIALES DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Christina Harris | VOLUNTARIA, MPC

Bridget Hayman | VOLUNTARIA, ACCESS LIVING

Clifford Helm | VOLUNTARIO, CHICAGO UNITED FOR EQUITY

Adrienne Irmer | VOLUNTARIA, IIT

Gabriela Jirasek | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y
DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Courtney Kashima | EQUIPO DE CONSULTORÍA,
MUSE COMMUNITY + DESIGN

Mary Kenney | VOLUNTARIA, BMO

Skyler Larrimore | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD
DE CHICAGO

Rafael León | VOLUNTARIO, CHICAGO METROPOLITAN HOUSING
DEVELOPMENT CORPORATION

Kate McMahon | DEPARTAMENTO DE SALUD PÚBLICA
DE CHICAGO

Candace Moore | OFICINA DE EQUIDAD Y JUSTICIA RACIAL DE
LA CIUDAD DE CHICAGO

Travis Moore-Murray | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA
CIUDAD DE CHICAGO

Katya Nuques | COMMUNITY PARTNER, EN LACE

Rosa Y. Ortíz | VOLUNTARIA

Kimberley Potts | VOLUNTARIA

Charsetta Reed | VOLUNTARIA

Roberto Requejo | VOLUNTARIO, ELEVATED CHICAGO

Risa Rifkind | SOCIA DE LA COMUNIDAD, DISABILITY LEAD

Alberto I. Rincón | VOLUNTARIO

Lucinda Roberts | VOLUNTARIA

Marcela Rodríguez | COMMUNITY PARTNER, EN LACE

Michelle Roseborough | VOLUNTARIA

Ellen Shepard | VOLUNTARIA, COMMUNITY ALLIES

May Toy | VOLUNTARIA

Todd Vanadilok | VOLUNTARIO

Ayanna Watkins | EQUIPO DE CONSULTORÍA



Comité interagencia

- Rachel Arfa | OFICINA DE LA ALCALDESA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDADES DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Allison Arwady | DEPARTAMENTO DE SALUD PÚBLICA DE CHICAGO
- Gia Biagi | DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Ranadip Bose | SB FRIEDMAN
- Chris Brown | CHICAGO PUBLIC LIBRARY
- Lauren Burdette | OFICINA DE EQUITAD Y JUSTICIA RACIAL DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Julie Burnett | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Michael Connelly | AUTORIDAD DE TRÁNSITO DE CHICAGO
- Maurice Cox | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Megan Cunningham | DEPARTAMENTO DE SALUD PÚBLICA DE CHICAGO
- Margaret Decker | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Kathleen Dickhut | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Erin Harkey | DEPARTAMENTO DE ASUNTOS CULTURALES Y EVENTOS ESPECIALES DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Alexander Heaton | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Martina Hone | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Gabriela Jirasek | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Courtney Kashima | MUSE COMMUNITY + DESIGN
- Brandie Knazze | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Nick Lucius | DEPARTAMENTO DE BIENES, INFORMACIÓN Y SERVICIOS DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Daniel Lurie | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Sybil Madison | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Samir Mayekar | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Kate McMahon | DEPARTAMENTO DE SALUD PÚBLICA DE CHICAGO
- Kenya Merritt | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Leah Mooney | AUTORIDAD DE TRÁNSITO DE CHICAGO
- Candace Moore | OFICINA DE EQUITAD Y JUSTICIA RACIAL DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Travis Moore-Murray | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Marisa Novara | DEPARTAMENTO DE VIVIENDA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Kevin O'Malley | DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Jamie Osborne | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Mark Potter | COLEGIOS COMUNITARIOS DE CHICAGO
- Bradley Roback | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Alisa Rodríguez | DEPARTAMENTO DE SERVICIOS FAMILIARES Y DE APOYO DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Juan Salgado | CITY COLLEGES OF CHICAGO
- Juan Sebastián Arias | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Jamie Simone | DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Sendy Soto | DEPARTAMENTO DE VIVIENDA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Jaye Stapleton | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Peter Strazzabosco | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Ángela Tovar | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- John Van Slyke | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Nubia Willman | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Todd Wyatt | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Equipo directivo

- Juan Sebastián Arias | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO
- Melissa Ballate | BLUE DARING
- Katrina Balog | MUSE COMMUNITY + DESIGN
- Kevin Bargnes | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO (HASTA FEBRERO DE 2022)
- Ranadip Bose | SB FRIEDMAN

Plan We Will Chicago para toda la ciudad

Amanda Carlson | DEPARTAMENTO DE ASUNTOS CULTURALES Y EVENTOS ESPECIALES DE LA CIUDAD DE CHICAGO

David Collier-King | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Kathleen Dickhut | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Eleanor Gorski | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO (HASTA DICIEMBRE DE 2020)

Gabriela Jirasek | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Courtney Kashima | MUSE COMMUNITY + DESIGN

Skyler Larrimore | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Fran Lefor Rood | SB FRIEDMAN

Colleen Mahoney | DEPARTAMENTO DE SALUD PÚBLICA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Kate McMahon | DEPARTAMENTO DE SALUD PÚBLICA DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Jamie Osborne | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Katanya Raby | OFICINA DE LA ALCALDESA DE LA CIUDAD DE CHICAGO (HASTA MARZO DE 2021)

Bradley Roback | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Marisa Schulz | ALL TOGETHER

Joshua Son | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Peter Strazzabosco | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Todd Wyatt | DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Reconocimientos y agradecimientos especiales

Debate sobre el área central de LAI

Jon DeVries | LAI/LEF

Paul O'Connor | POCHICAGO CONSULTING

Les Pollock | LAI/CAMIROS

Richard Wilson | PRESIDENTE DE LAI/AS+GG

Apoyo de los socios de la comunidad

A Chicago Community Trust por dar ayuda económica a doce organizaciones de socios de la comunidad.

Equipo de análisis cualitativo

Courtney Kashima | MUSE COMMUNITY + DESIGN

Meida McNeal | HONEY POT PERFORMANCE

Lesley Roth | LAMAR JOHNSON COLLABORATIVE

Tony Santiago | HONEY POT PERFORMANCE

William Stewart | UNIVERSITY OF ILLINOIS URBANA-CHAMPAIGN

Fotografía

Walter Mitchell | CIUDAD DE CHICAGO, SUPERVISOR TÉCNICO DE FOTOGRAFÍAS

Patrick Pyszka | CIUDAD DE CHICAGO, FOTÓGRAFO PRINCIPAL

Samuel Sotelo | CIUDAD DE CHICAGO, COORDINADOR DE ACTIVOS DIGITALES

Heidi Zeiger | FOTÓGRAFA

Honey Pot Performance | Artistas principales de participación pública de We Will Chicago

Grupo de trabajo del cálculo histórico

Tiffany Beatty | NATIONAL PUBLIC HOUSING MUSEUM

Libia Bianibi | ARTS ALLIANCE ILLINOIS

Sam Corona | ALLIANCE OF THE SOUTHEAST

Nolan Eyre | METROPOLITAN PLANNING COUNCIL

Anthena Gore | ELEVATE NP

Chloe Gurin-Sands | METROPOLITAN PLANNING COUNCIL

Christina Harris | METROPOLITAN PLANNING COUNCIL

Andrew Johnson | NATIVE AMERICAN CHAMBER OF COMMERCE
DE ILLINOIS

Carolina Macias | METROPOLITAN PLANNING COUNCIL

Chantay Moore | NATIVE AMERICAN FINANCIAL
LITERACY SERVICES

Thuong Phan | VIETNAMESE ASSOCIATION OF ILLINOIS

Chirag Shah | INDO-AMERICAN CENTER

S. Dilla Thomas | CHICAGO MAHOGANY TOURS

Shelly Tucciarelli | VISIONARY VENTURES

Ryan Viloría | ALLIANCE OF FILIPINOS FOR IMMIGRANT RIGHTS
AND EMPOWERMENT

Chris White | ALLIANCE OF THE SOUTHEAST

Participantes piloto de reuniones en un espacio pequeño

Alliance of the Southeast**

Arquitectos, INC*

Blacks in Green

Buena Park Neighbors

Líderes de la comunidad asiáticoamericana de Chicago**

Chicago Cares

Líderes de la comunidad religiosa de Chicago**

Consejo de Acción de Políticas Alimentarias de Chicago

Chicago Gay Men's Chorus*

Chicago United for Equity

Líder de discapacidad*

En Las Tablas Performing Arts*

Enlace Chicago*

Equiticity

Friends of the Chicago River

Greater Chatham Initiative

Harris Holdings

Illinois Environmental Council

Institute for Justice Clinic on Entrepreneurship

Jefferson Park Forward

Metropolitan Planning Council

National PanHellenic Council of Chicago*

North Branch Works

North River Commission*

Northwest Side Community Development Corporation

Plates on Purpose

Rogers Park Business Alliance*

Streeterville Organization of Active Residents (SOAR)

Territory NFP*

Visionary Ventures NFP

* *Socios de la comunidad de We Will Chicago*

** *Un nombre de grupo descriptivo, no una organización*





"I Will" (lo haré) es uno de los primeros lemas de Chicago, un dicho que surgió de las cenizas del Gran Incendio de 1871. La frase reflejaba la determinación de los residentes de reinventar lo que podría llegar a ser la ciudad a medida que se acercaba el siglo XX.

We Will Chicago deja en claro quién liderará la revitalización de la ciudad en el siglo XXI.

We Will. Together (Nosotros lo haremos. Juntos)

Obtenga más información y participe,
visitando: wewillchicago.com/register

Comparta su opinión y participe,
visitando: wewillchicago.com/calendar